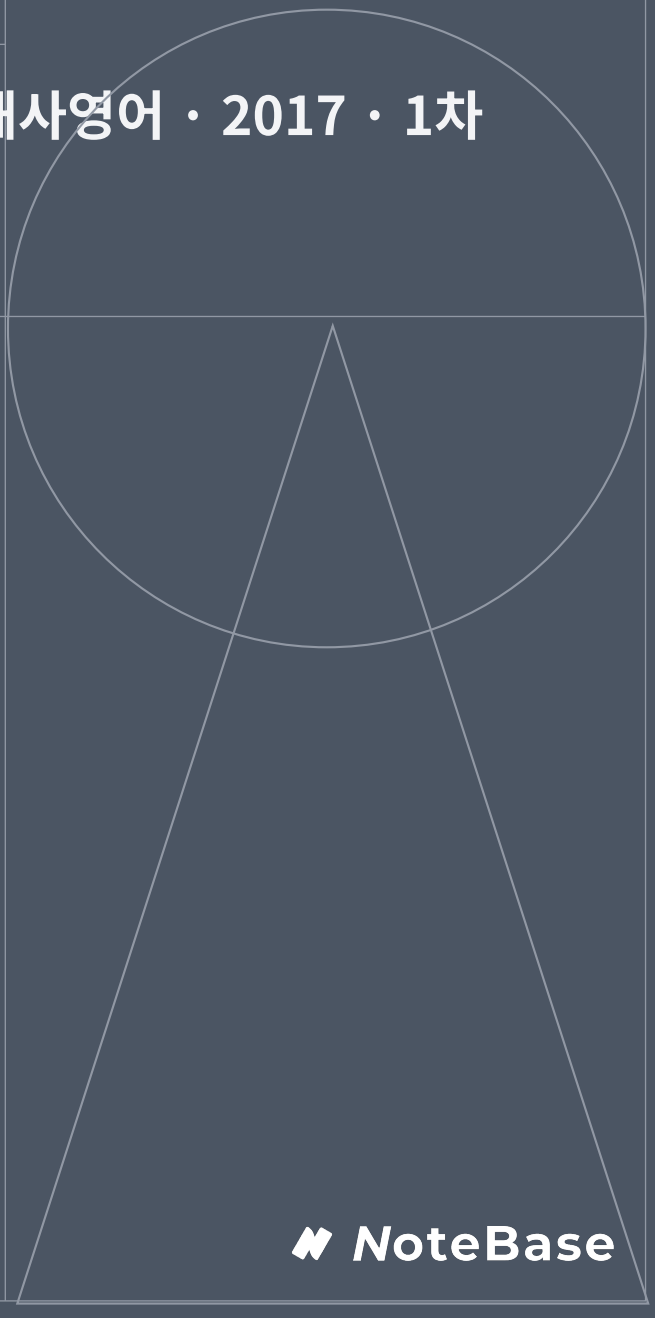
기출OX 해설집

공무원/해경/일반직 9급 · 해사영어 · 2017 · 1차



NoteBase

기출OX 해설집

공무원/해경/일반직 9급 · 해사영어 · 2017 · 1차

공무원/해경/일반직 9급 · 해사영어 · 2017 · 1차

문 1. 다음 중 빈칸에 공통으로 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

Captain : How many shackles are ( )?
Chief officer : Three shackles are ( ) in the water, sir.

① heave to
② turning
③ left
④ inside

정답 3번

출제 포인트

이 문제는 left가 '남아 있는'이라는 뜻으로 쓰이는 용법과 빈칸 앞의 are에 맞는 문장 구조를 묻는다.

핵심 개념

left는 leave의 과거분사이면서 형용사처럼 쓰여 '남아 있는, 잔여의'라는 뜻을 나타낸다. 따라서 How many shackles are left?는 '몇 샤클이 남아 있는가?'이고, Three shackles are left in the water는 '물속에 세 샤클이 남아 있다'라는 뜻이다. 두 빈칸 모두 are left의 구조가 자연스럽다.

선지별 해설

① X — heave to는 선박을 정지시키거나 거의 정지 상태로 두는 동사구이다. are 뒤에 원형 heave to를 그대로 놓을 수도 없고, 남아 있는 닻줄의 샤클 수를 묻는 문맥에도 맞지 않는다. 틀린 표현 heave to는 left로 고쳐야 한다.
② X — turning은 '회전하는 중인'이라는 뜻이므로 샤클의 잔여 수를 묻고 답하는 문맥과 맞지 않는다. 틀린 표현 turning은 left로 고쳐야 한다.
③ O — left는 '남아 있는'이라는 뜻이다. How many shackles are left?와 Three shackles are left in the water가 모두 문법적으로 자연스럽고 대화의 질문과 대답도 일치한다.
④ X — inside는 '안에'라는 위치를 나타낼 뿐 '남아 있는'이라는 뜻이 아니다. 또한 are inside in the water라는 결합도 부자연스럽다. 틀린 표현 inside는 left로 고쳐야 한다.

NoteBase

오답 포인트

해사 상황이라는 이유만으로 선박 동작을 나타내는 heave to를 고르면 안 된다. 빈칸은 두 문장에 공통으로 들어가야 하므로 '수량이 얼마나 남았는가'라는 질문과 '세 샤클이 남아 있다'라는 응답을 동시에 완성하는 left가 필요하다.

다시 나오면 이렇게 판단

How many와 수량 단위가 나온 뒤 be left가 이어지면 '얼마나 남아 있는가'라는 잔여 수량 표현으로 판단한다. 공통 빈칸 문제에서는 각 후보를 두 문장에 모두 넣어 문법과 문맥이 함께 성립하는지 확인한다.

암기 포인트

be left는 '남아 있다', How many are left?는 '몇 개가 남아 있는가?'이다.

NoteBase

문 2. 다음 지문과 가장 관계 있는 용어는?

To throw goods overboard in order to lighten the vessel or improve its stability in case of emergency.

① Abandon ship
② C.P.A.
③ Jettison
④ Casualty

정답 3번

출제 포인트

비상시에 선박을 가볍게 하거나 복원성을 높이기 위해 화물을 바다에 버리는 행위를 뜻하는 해사 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

Jettison은 비상시에 선박의 중량을 줄이거나 복원성을 높이기 위해 화물이나 물건을 선외로 버리는 행위이다. 지문의 핵심 표현인 'throw goods overboard'가 Jettison을 직접 가리킨다.
Abandon ship은 위험한 선박에서 인원이 퇴선하는 것이고, C.P.A.는 두 선박이 가장 가까워지는 지점 또는 그때의 최단 거리를 뜻하며, Casualty는 해상 사고나 그로 인한 손실·인명 피해를 뜻한다.

선지별 해설

① X — Abandon ship은 선박이 위험할 때 선원이나 승객이 배를 떠나는 '퇴선'을 뜻한다. 화물을 선외로 버리는 행위가 아니므로 틀리며, 지문에 맞는 용어는 Jettison이다.
② X — C.P.A.는 Closest Point of Approach의 약자로, 두 선박이 접근할 때의 최접근점 또는 최단 거리를 뜻한다. 화물 투기와 관계없는 용어이므로 틀리며, 지문에 맞는 용어는 Jettison이다.
③ O — Jettison은 비상시에 선박을 가볍게 하거나 복원성을 개선하기 위해 화물 등을 선외로 버리는 행위를 뜻하므로 지문의 정의와 정확히 일치한다.
④ X — Casualty는 해상 사고 또는 사고로 발생한 손실·부상·사망 등을 뜻한다. 화물을 선외로 버리는 행위 자체를 뜻하지 않으므로 틀리며, 지문에 맞는 용어는 Jettison이다.

오답 포인트

지문의 'in case of emergency'만 보고 Abandon ship이나 Casualty를 고르기 쉽다. 그러나 정답을 결정하는 표현은 'throw goods overboard'이며, 사람의 퇴선이나 사고 일반이 아니라 화물의 선외 투기를 뜻한다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

행위의 대상과 동사를 함께 확인한다. 사람이 배를 떠나면 Abandon ship, 두 선박의 최단 접근 거리이면 C.P.A., 화물을 선외로 버리면 Jettison, 해상 사고나 피해이면 Casualty로 판단한다.

암기 포인트

Jettison = 비상시 화물을 선외로 버려 선박을 가볍게 하는 행위이다.

NoteBase

문 3. “임검권”의 올바른 영어 표기로 가장 옳은 것은?

① Right of hot pursuit
② Right of navigation
③ Right of visit
④ Status of ships

정답 3번

출제 포인트

해사 용어 ‘임검권’에 대응하는 정확한 영어 표현을 묻는 문제이다.

핵심 개념

임검권은 일정한 사유가 있을 때 외국 선박에 접근하여 서류 등을 확인하고 필요한 조사를 할 수 있는 권리이며, 영어로 Right of visit이라고 한다.
Right of hot pursuit는 추적권, Right of navigation은 항행권, Status of ships는 선박의 지위를 뜻한다.

선지별 해설

① X — Right of hot pursuit는 ‘추적권’이라는 뜻이므로 임검권의 영어 표기가 아니다. 틀린 표현은 Right of hot pursuit이며, 임검권은 Right of visit이라고 한다.
② X — Right of navigation은 ‘항행권’이라는 뜻이므로 임검권과 다르다. 틀린 표현은 Right of navigation이며, 임검권은 Right of visit이라고 한다.
③ O — Right of visit은 선박을 방문·검사한다는 의미의 ‘임검권’에 대응하는 정확한 표현이다.
④ X — Status of ships는 권리의 명칭이 아니라 ‘선박의 지위’를 뜻한다. 틀린 표현은 Status of ships이며, 임검권은 Right of visit이라고 한다.

오답 포인트

①의 hot pursuit와 ③의 visit이 모두 해상에서 다른 선박을 대상으로 하는 권한처럼 보여 혼동하기 쉽다. 그러나 pursuit는 도주 선박을 뒤쫓는 ‘추적’, visit은 선박에 접근하여 확인하는 ‘임검’을 나타낸다.

다시 나오면 이렇게 판단

핵심 동사의 뜻으로 구별한다. visit은 방문·임검, pursue는 추적, navigate는 항행에 대응한다.

암기 포인트

임검은 visit, 추적은 hot pursuit, 항행은 navigation이다.

NoteBase

문 4. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Your vessel is proceeding at sea when a man falls overboard on the starboard side. As the mate on watch you should first ( ).

① turn the wheel hard left.
② turn the wheel hard right.
③ put the engine full astern.
④ call the standby of the watch.

정답 2번

출제 포인트

우현에서 사람이 바다에 빠졌을 때 당직 항해사가 가장 먼저 취할 조타 동작을 묻는 문제이다.

올바른 순서

1. 사람이 추락한 쪽인 우현으로 타를 전타한다.
2. 즉시 비상 상황을 알리고 익수자의 위치를 계속 확인하며 구조 준비를 진행한다.
3. 정해진 인명 구조 조선법에 따라 선박을 익수자에게 되돌려 회수한다.

첫 조타를 추락한 쪽으로 하는 이유는 선미를 익수자로부터 바깥쪽으로 밀어 프로펠러와의 접촉 위험을 줄이기 위해서이다.

선지별 해설

① X — ‘turn the wheel hard left’는 좌현 전타라는 뜻이다. 익수자는 우현으로 추락했으므로 방향이 반대이다. 올바르게는 ‘turn the wheel hard right’라고 해야 한다.
② O — ‘turn the wheel hard right’는 우현 전타라는 뜻이다. 사람이 우현으로 추락한 상황에서 가장 먼저 하는 조타 동작에 해당한다.
③ X — ‘put the engine full astern’은 기관을 전속 후진으로 거는 동작이다. 이는 이 상황의 첫 조치가 아니며 프로펠러로 인한 위험도 고려해야 한다. 올바르게는 먼저 ‘turn the wheel hard right’라고 해야 한다.
④ X — ‘call the standby of the watch’는 당직 대기 인원을 부르는 취지이므로 필요한 후속 대응일 수 있지만, 즉각적인 첫 조타 동작은 아니다. 올바르게는 먼저 ‘turn the wheel hard right’라고 해야 한다.

오답 포인트

사람에게서 배의 선수 방향을 멀리 돌려야 한다고 생각해 ①을 고르기 쉽다. 그러나 최초 조타에서는 추락한 쪽으로 전타하여 선미와 프로펠러를 익수자로부터 멀어지게 하는 점이 핵심이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

man overboard 문제에서 추락한 현이 제시되면 먼저 같은 쪽으로 hard over 하는지를 확인한다. starboard side이면 hard right, port side이면 hard left이다.

암기 포인트

사람이 빠진 쪽으로 전타한다: starboard overboard → hard right.

NoteBase

문 5. 다음 중 가장 옳지 않은 것은?

① Air draft : The height from the waterline to the highest point of the vessel.

② Wreck : A vessel which has been destroyed or sunk or abandoned at sea.

③ Blind sector : An area which cannot be scanned by the ship's radar because it is shielded by parts of the superstructure, masts, etc.

④ Leeward : The general direction from which the wind blows.

정답 4번

출제 포인트

해사 용어 Air draft, Wreck, Blind sector, Leeward의 정확한 뜻을 구별하는 문제이다. 특히 바람이 불어오는 방향과 불어가는 방향을 구분해야 한다.

핵심 개념

Air draft는 수면에서 선박의 가장 높은 지점까지의 수직 높이이다.
Wreck는 파괴되거나 침몰했거나 바다에 버려진 선박 또는 그 잔해를 뜻한다.
Blind sector는 선박의 상부 구조물이나 마스트 등에 가려 레이더가 탐지하지 못하는 구역이다.
Leeward는 바람이 불어가는 쪽 또는 바람을 등진 쪽을 뜻한다. 반대로 바람이 불어오는 쪽은 windward이다.

선지별 해설

① O — Air draft는 수면선(waterline)에서 선박의 가장 높은 지점까지의 높이이므로 옳다.
② O — Wreck는 파괴되거나 침몰했거나 해상에 버려진 선박을 가리키므로 옳다.
③ O — Blind sector는 상부 구조물, 마스트 등에 가려 선박 레이더로 주사할 수 없는 구역이므로 옳다.
④ X — 틀린 표현은 ‘the direction from which the wind blows’이다. 이는 바람이 불어오는 쪽인 windward를 나타낸다. Leeward는 올바르게는 ‘the direction toward which the wind blows’, 즉 바람이 불어가는 쪽이다.

오답 포인트

④의 from과 toward를 바꾸어 놓은 것이 함정이다. ‘from which’는 바람이 출발해 불어오는 windward이고, ‘toward which’는 바람이 향해 불어가는 leeward이다.

다시 나오면 이렇게 판단

바람 방향 용어에서는 전치사를 먼저 확인한다. 바람이 from인 쪽은 windward, 바람이 toward인 쪽은 leeward로 판단한다.

NoteBase

암기 포인트

Windward는 바람이 오는 쪽, leeward는 바람이 가는 쪽이다.

NoteBase

문 6. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The direction of the current is true, not (A), and is the direction (B) which the current is setting, while the wind given is in the direction (C) which it is blowing.

① A: relative, B: in, C: toward

② A: magnetic, B: toward, C: from

③ A: definite, B: through, C: on

④ A: relative, B: along, C: from

정답 2번

출제 포인트

이 문제는 해류와 바람의 방향을 나타내는 해사영어 표현을 구별하는 문제이다. 해류의 방향은 진방위(true)로 나타내며, 해류는 흘러가는 쪽(toward), 바람은 불어오는 쪽(from)을 기준으로 말한다.

핵심 개념

해류(current)의 방향: 자방위(magnetic)가 아니라 진방위(true)이며, 해류가 향하는 쪽(toward which it is setting)으로 표시한다.
바람(wind)의 방향: 바람이 불어오는 쪽(from which it is blowing)으로 표시한다.
따라서 A에는 magnetic, B에는 toward, C에는 from이 들어간다.

NoteBase

선지별 해설

① X
A의 relative, B의 in, C의 toward가 모두 틀린 표현이다. 올바르게는 A: magnetic, B: toward, C: from이다.

② O
‘true, not magnetic’은 진방위이지 자방위가 아니라는 뜻이고, 해류는 향하는 쪽(toward), 바람은 불어오는 쪽(from)으로 나타내므로 세 빈칸이 모두 정확하다.

③ X
A의 definite, B의 through, C의 on이 모두 틀린 표현이다. 올바르게는 A: magnetic, B: toward, C: from이다.

④ X
C의 from은 맞지만, A의 relative와 B의 along이 틀린 표현이다. 올바르게는 A: magnetic, B: toward이며 전체 조합은 magnetic-toward-from이다.

오답 포인트

해류와 바람의 방향 기준을 같은 것으로 생각하기 쉽다. 해류는 도착 방향인 toward를 쓰지만, 바람은 출발 방향인 from을 쓴다. 또한 true와 대비되는 방위는 relative가 아니라 magnetic이다.

다시 나오면 이렇게 판단

먼저 ‘true, not ___’의 대조 관계에서 magnetic을 고른다. 그다음 해류는 흘러가는 쪽이므로 toward, 바람은 불어오는 쪽이므로 from을 고른다.

암기 포인트

Current는 toward, wind는 from, 방위는 true not magnetic이다.

NoteBase

문 7. 다음 중 밑줄 친 부분을 해석한 것으로 가장 옳은 것은?

Captain : I have rigged pilot ladder on my starboard side.
Pilot : Roger. Please, make a lee for my boat.

① 귀선이 내 보트의 풍하측이 되도록 하여라.
② 내 보트가 귀선의 풍하측이 되도록 하여라.
③ 귀선이 배를 돌려서 내 보트가 갈 수 있는 길을 열어라.
④ 귀선은 내 보트의 선미로 접근하라.

정답 2번

출제 포인트

해사영어 표현 make a lee for ~가 바람을 막아 주어 상대 선박이 자선의 풍하측에 놓이게 한다는 뜻임을 묻는 문제이다.

핵심 개념

lee는 바람이 불어 가는 쪽인 풍하측 또는 바람이 가려지는 곳을 뜻한다. make a lee for my boat는 본선이 바람을 막도록 침로를 잡아 파일럿 보트가 본선의 풍하측에서 비교적 안전하게 접근할 수 있게 한다는 의미이다.

선지별 해설

① X — '귀선이 내 보트의 풍하측'은 두 선박의 위치 관계를 반대로 옮긴 표현이다. 올바르게는 '내 보트가 귀선의 풍하측이 되도록 하여라'이다.
② O — 본선이 바람을 막아 파일럿 보트가 본선의 풍하측에 놓이게 한다는 make a lee for my boat의 뜻과 일치한다.
③ X — '배를 돌려서 길을 열어라'는 단순히 진로를 비켜 달라는 뜻으로, 바람을 막아 풍하측을 만들어 달라는 핵심 의미가 빠져 있다. 올바르게는 '내 보트가 귀선의 풍하측에서 바람을 피할 수 있도록 하여라'이다.
④ X — make a lee는 선미로 접근하라는 방향 지시가 아니다. 올바르게는 '내 보트가 귀선의 풍하측이 되도록 하여라'이다.

오답 포인트

①은 풍하측이라는 단어를 포함하지만 주체와 기준 선박을 뒤바꾼 함정이다. for my boat에 따라 바람의 보호를 받는 대상은 my boat이며, 본선이 그 보트를 위해 바람막이가 된다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

make a lee for A에서는 A가 바람의 보호를 받는 선박이다. 따라서 A가 바람을 막아 주는 선박의 풍하측에 놓이는 관계로 해석한다.

암기 포인트

make a lee for A = A가 자선의 풍하측에서 바람을 피하게 한다.

NoteBase

문 8. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

( ) is the period between the flood and ebb or between the cessation of the tidal stream in one direction and its commencement in the opposite direction.

① Tidal range
② Slack water
③ Flood tide
④ Ebb tide

정답 2번

출제 포인트

조류의 방향이 바뀌는 사이에 흐름이 일시적으로 멈추는 시기를 뜻하는 해사영어 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

Slack water는 창조류(flood stream)와 낙조류(ebb stream)가 서로 바뀌는 사이에 조류의 흐름이 거의 또는 완전히 멈추는 짧은 시기이다.
Tidal range는 고조와 저조의 수위 차, flood tide는 밀물이 들어와 수위가 높아지는 조석, ebb tide는 썰물이 빠져나가 수위가 낮아지는 조석을 뜻한다.

선지별 해설

① X — Tidal range는 고조와 저조 사이의 수직적인 수위 차이다. 틀린 표현은 흐름의 방향이 바뀌는 사이의 'period'를 Tidal range로 본 부분이며, 올바르게는 Slack water이다.
② O — Slack water는 한 방향의 조류가 멈춘 뒤 반대 방향의 조류가 시작되기 전까지의 정조 시기이므로 빈칸의 정의와 정확히 일치한다.
③ X — Flood tide는 바닷물이 육지 쪽으로 들어오며 수위가 높아지는 밀물 또는 창조를 뜻한다. 틀린 표현은 방향 전환 사이의 정지 시기를 Flood tide로 본 부분이며, 올바르게는 Slack water이다.
④ X — Ebb tide는 바닷물이 바다 쪽으로 빠져나가며 수위가 낮아지는 썰물 또는 낙조를 뜻한다. 틀린 표현은 방향 전환 사이의 정지 시기를 Ebb tide로 본 부분이며, 올바르게는 Slack water이다.

오답 포인트

지문에 flood와 ebb가 함께 나오므로 ③이나 ④를 고르기 쉽다. 그러나 핵심 표현은 두 흐름 자체가 아니라 한 방향의 흐름이 멈추고 반대 방향의 흐름이 시작되기 전인 'between the cessation … and its commencement'이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

조류가 멈추거나 방향을 바꾸기 직전의 짧은 시기이면 slack water, 고조와 저조의 높이 차이면 tidal range, 들어오는 조석이면 flood tide, 빠져나가는 조석이면 ebb tide로 판단한다.

암기 포인트

slack는 '느슨해진, 약해진'이라는 뜻이므로, 물의 흐름이 잠시 약해지거나 멈춘 때가 slack water이다.

NoteBase

문 9. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은 ?

According to SAR 1979, the colour identification of the contents of droppable containers and packages containing (A) is yellow.

① medical supplies and first aid equipment
② food and water
③ blankets and protective clothing
④ Miscellaneous equipment such as stoves, axes, compasses and cooking utensils

정답 3번

쟁점

이 문제는 해상 수색·구조에서 생존자에게 투하하는 용기와 포장의 내용물을 색으로 식별하는 기준에 관한 문제이다. 핵심은 노란색이 나타내는 물품을 다른 색의 물품과 구별하는 것이다.

용어 풀이

droppable containers and packages는 생존자에게 항공기 등으로 투하할 수 있도록 구조 물품을 담은 용기와 포장을 뜻한다. protective clothing은 추위와 외부 환경으로부터 신체를 보호하는 의류를 뜻한다.

핵심 구분

IMO IAMSAR Manual Appendix B의 보급품 색상 식별 기준은 빨강=의료용품 및 응급처치 장비, 파랑=식량 및 물, 노랑=담요 및 보호복, 검정=난로·도끼·나침반·조리도구 등의 기타 장비이다. 따라서 빈칸에는 blankets and protective clothing이 들어간다.

NoteBase

선지별 해설

① X
medical supplies and first aid equipment는 의료용품 및 응급처치 장비이므로 빨간색으로 식별한다.
틀린 표현: yellow — medical supplies and first aid equipment
올바른 표현: red — medical supplies and first aid equipment

② X
food and water는 식량 및 물이므로 파란색으로 식별한다.
틀린 표현: yellow — food and water
올바른 표현: blue — food and water

③ O
blankets and protective clothing은 담요 및 보호복이며 노란색으로 식별한다. 빈칸에 들어갈 내용으로 옳다.

④ X
Miscellaneous equipment such as stoves, axes, compasses and cooking utensils는
난로·도끼·나침반·조리도구 등의 기타 장비이므로 검은색으로 식별한다.
틀린 표현: yellow — miscellaneous equipment
올바른 표현: black — miscellaneous equipment

오답 포인트

색이 물품의 위험도나 눈에 띄는 정도를 뜻한다고 추측하면 틀리기 쉽다. 이 문항은 정해진 색상 코드 자체를 묻고 있으며, 특히 노랑을 의료용품의 빨강이나 식량·물의 파랑과 혼동하지 않아야 한다.

다시 나오면 이렇게 판단

투하 구조 물품의 색상 문제에서는 물품군을 먼저 의료·식수·보온·기타의 네 범주로 나눈 뒤 각각
빨강·파랑·노랑·검정에 대응시킨다.

암기 포인트

빨강 의료, 파랑 식수, 노랑 보온, 검정 기타로 기억한다.

NoteBase

문 10. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

”If you detect a fire, smell, fume or smoke, act immediately as follows : (A) ”Fire!” (B) the nearest fire alarm. (C) a member of the crew. (D) the navigation bridge.”

① A: Call out, B: Operate, C: Inform, D: Telephone

② A: Shout, B: Break, C: Search, D: Assembly

③ A: Call out, B: Operate, C: Search, D: Go to

④ A: Shout, B: Cancel, C: Tell, D: Contact

정답 1번

출제 포인트

화재를 발견했을 때 취해야 할 행동의 순서와 각 목적어에 자연스럽게 결합하는 동사를 묻는 문제이다.

핵심 개념

call out은 큰 소리로 외쳐 알리는 것이고, operate는 장치를 작동시키는 것이다. inform은 사람에게 사실을 알리는 것이며, telephone은 특정 장소나 사람에게 전화하는 것이다. 따라서 Call out ‘Fire!’ → operate the nearest fire alarm → inform a member of the crew → telephone the navigation bridge가 문맥에 맞는다.

선지별 해설

① O — ‘Fire!’라고 외쳐 알리고(call out), 가장 가까운 화재경보기를 작동시키며(operate), 승무원에게 알린 뒤(inform), 선교에 전화한다(telephone)는 흐름이 모두 자연스럽다.
② X — break the nearest fire alarm은 화재경보기를 ‘부수다’라는 뜻이고, search a member of the crew는 승무원을 ‘수색하다’라는 뜻이므로 필요한 조치가 아니다. 올바르게는 call out ‘Fire!’, operate the nearest fire alarm, inform a member of the crew, telephone the navigation bridge이다.
③ X — A의 call out과 B의 operate는 맞지만, search a member of the crew와 go to the navigation bridge가 틀렸다. 올바르게는 승무원에게 알리는 inform과 선교에 전화하는 telephone이다.
④ X — 특히 cancel the nearest fire alarm은 경보를 ‘취소하다’라는 뜻이라 화재 발견 직후의 행동과 정반대이다. 이 문장의 정확한 동사 배열은 call out, operate, inform, telephone이다.

오답 포인트

shout·tell·contact처럼 일부 문맥에서 비슷하게 느껴지는 단어에 끌리기 쉽다. 그러나 네 빈칸을 하나의 행동 절차로 읽으면 B에는 경보기를 작동시키는 operate, C에는 승무원에게 알리는 inform, D에는 선교에 전화하는 telephone이 정확히 대응한다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

각 빈칸 뒤의 목적어를 먼저 확인한다. 경보기 같은 장치는 operate, 사람에게 사실을 알릴 때는 inform, 장소에 전화할 때는 telephone을 연결하고, 모든 빈칸이 동시에 자연스러운 선지를 고른다.

암기 포인트

화재 발견: 외친다(call out) → 경보기를 작동한다(operate) → 승무원에게 알린다(inform) → 선교에 전화한다(telephone).

NoteBase

문 11. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The term “(____)” means a vessel which from the nature of her work is restricted in her ability to manoeuvre as required by these Rules and is therefore unable to keep out of the way of another vessel.

① vessel engaged in fishing
② vessel not under command
③ vessel restricted in her ability to manoeuvre
④ vessel constrained by her draught

정답 3번

쟁점

이 문제는 국제해상충돌예방규칙상 선박의 상태를 나타내는 용어와 그 정의를 연결하는 문제이다. 핵심은 작업의 성질 때문에 조종능력이 제한되는 선박과 예외적 사정, 어로 작업, 흘수 때문에 제약받는 선박을 구별하는 것이다.

용어 풀이

vessel restricted in her ability to manoeuvre = 작업의 성질 때문에 이 규칙에서 요구하는 대로 조종하는 능력이 제한되어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박이다.

핵심 구분

국제해상충돌예방규칙 Rule 3(g)는 지문의 문장을 vessel restricted in her ability to manoeuvre의 정의로 규정한다. 원인이 nature of her work이면 조종능력제한선이고, exceptional circumstance이면 조종불능선이며, draught in relation to the available depth and width이면 흘수제약선이다.

NoteBase

선지별 해설

① X
- vessel engaged in fishing은 그물·낚싯줄·트롤 등 조종성을 제한하는 어구로 어로 작업 중인 선박을 뜻한다. 지문의 핵심 원인인 from the nature of her work와 일치하는 명칭이 아니다.
- 틀린 표현: vessel engaged in fishing
- 올바른 표현: vessel restricted in her ability to manoeuvre

② X
- vessel not under command는 예외적 사정 때문에 규칙에서 요구하는 대로 조종할 수 없어 다른 선박을 피할 수 없는 선박이다. 지문은 예외적 사정이 아니라 작업의 성질로 인한 제한을 말한다.
- 틀린 표현: vessel not under command
- 올바른 표현: vessel restricted in her ability to manoeuvre

③ O
- 지문의 from the nature of her work is restricted in her ability to manoeuvre라는 문구가 vessel restricted in her ability to manoeuvre의 정의와 정확히 일치한다.

④ X
- vessel constrained by her draught는 동력선이 이용 가능한 수심과 수로 폭에 비해 흘수가 커서 따르는 침로에서 벗어날 능력이 심하게 제한된 경우이다. 지문에는 흘수·수심·수로 폭이라는 요건이 없다.
- 틀린 표현: vessel constrained by her draught
- 올바른 표현: vessel restricted in her ability to manoeuvre

오답 포인트

②와 ③은 모두 다른 선박을 피할 수 없다는 결과를 포함한다. 그러나 ②는 exceptional circumstance, ③은 nature of her work가 원인이므로 원인을 나타내는 문구로 구별해야 한다.

다시 나오면 이렇게 판단

정의에서 원인을 먼저 찾는다. nature of her work는 restricted in her ability to manoeuvre, exceptional circumstance는 not under command, draught와 available depth and width는 constrained by her draught로 연결된다.

암기 포인트

작업(work) 때문에 제한되면 restricted, 예외적 사정 때문에 불능이면 not under command, 흘수(draught) 때문에 제약되면 constrained이다.

NoteBase

문 12. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

In 4 stroke diesel engine, fuel is injected into air between (A) and (B) stroke.

① A: suction, B: compression
② A: compression, B: expansion
③ A: expansion, B: exhaust
④ A: exhaust, B: suction

정답 2번

출제 포인트

4행정 디젤기관에서 연료가 분사되는 시점과 흡입·압축·팽창·배기의 행정 순서를 묻는 문제이다.

핵심 개념

4행정 디젤기관은 흡입(suction) → 압축(compression) → 팽창(expansion) → 배기(exhaust)의 순서로 작동한다. 흡입행정에서 들어온 공기를 압축한 뒤, 압축행정 말기에 연료를 분사하면 연료가 고온의 압축 공기 속에서 착화하여 팽창행정으로 이어진다. 따라서 연료 분사 시점은 압축행정과 팽창행정 사이이다.

선지별 해설

① X — 'A: suction, B: compression'은 연료 분사 시점을 흡입행정과 압축행정 사이로 본 점이 틀리다. 올바르게는 A가 compression, B가 expansion이다.
② O — 연료는 압축행정 말기에 고온·고압으로 압축된 공기 속에 분사되고, 착화·연소에 따른 팽창행정이 이어지므로 A는 compression, B는 expansion이다.
③ X — 'A: expansion, B: exhaust'는 분사 시점을 팽창행정과 배기행정 사이로 본 점이 틀리다. 이때는 이미 동력 발생이 끝나고 연소가스의 배출로 넘어가므로, 올바르게는 A가 compression, B가 expansion이다.
④ X — 'A: exhaust, B: suction'은 분사 시점을 배기행정과 다음 흡입행정 사이로 본 점이 틀리다. 이 구간은 연소가스를 내보내고 새 공기를 받아들이는 과정이므로, 올바르게는 A가 compression, B가 expansion이다.

오답 포인트

'fuel is injected into air'를 공기가 유입되는 흡입행정과 연결하기 쉽지만, 디젤기관의 연료는 공기가 충분히 압축되어 고온이 된 압축행정 말기에 분사된다. 따라서 suction이 아니라 compression을 먼저 고른다.

다시 나오면 이렇게 판단

4행정의 순서를 흡입 → 압축 → 팽창 → 배기로 놓고, 디젤 연료 분사는 '압축된 고온 공기 속 분사 → 착화 → 팽창'으로 연결한다. 빈칸에는 compression과 expansion이 차례로 들어간다.

NoteBase

암기 포인트

디젤기관은 공기를 먼저 압축하고 연료를 분사한 뒤 팽창한다: compression → injection → expansion.

NoteBase

문 13. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The purpose of a ( ) is to keep the engine running at a desire speed regardless of the changes in the load carried by the engine.

① regulator
② over speed trip
③ governor
④ fly wheel

정답 3번

출제 포인트

부하가 변해도 기관이 설정 속도로 운전되도록 조절하는 장치의 영어 명칭을 묻는 문제이다.

핵심 개념

governor는 기관의 부하 변화에 맞추어 연료 등의 공급을 조절함으로써 기관 속도를 설정값 부근에 유지하는 조속기이다.
overspeed trip은 과속 시 기관을 정지시키는 안전장치이고, flywheel은 회전 에너지를 저장·방출하여 한 사이클 안의 속도 변동을 완화하는 플라이휠이다.

선지별 해설

① X — regulator는 조절기라는 일반적 표현이지만, 부하 변화와 관계없이 기관을 설정 속도로 유지하는 장치의 정확한 명칭은 governor이다. 틀린 표현 regulator는 governor로 고쳐야 한다.
② X — overspeed trip은 속도가 허용 한도를 넘을 때 기관을 차단하거나 정지시키는 과속 방지 안전장치이다. 정상 운전 중 부하 변화에 따라 속도를 계속 조절하는 장치는 governor이다. 틀린 표현 over speed trip은 governor로 고쳐야 한다.
③ O — governor는 부하가 달라져도 기관이 원하는 속도로 계속 운전하도록 조절하므로 빈칸의 정의와 정확히 일치한다.
④ X — fly wheel은 회전 에너지를 저장하고 방출하여 기관 한 사이클 내의 순간적인 속도 변동을 줄이지만, 부하 변화에 대응해 설정 속도를 유지하는 장치는 아니다. 틀린 표현 fly wheel은 governor로 고쳐야 한다.

오답 포인트

regulator의 뜻이 넓게는 '조절기'이므로 ①에 끌릴 수 있다. 그러나 기관의 부하 변화에 대응하여 속도를 일정하게 유지한다는 문맥은 전용 기관 용어인 governor를 가리킨다. 또한 flywheel은 사이클 내 속도 변동을 완화하고, governor는 부하 변화에 따른 평균 속도를 조절한다는 차이가 핵심이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

문장에 load changes와 keep the engine running at a desired speed가 함께 나오면 부하 변화에 따라 기관 속도를 조절하는 governor를 선택한다. 과속 시 정지는 overspeed trip, 회전 에너지에 의한 속도 변동 완화는 flywheel로 구분한다.

암기 포인트

governor는 부하 변화에 따른 속도 유지, overspeed trip은 과속 정지, flywheel은 사이클 내 속도 변동 완화이다.

NoteBase

문 14. "Urgent Messages" 이다. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

(A) 【repeat three times】 is to be used to announce a Urgency signals.
(B) 【repeat three times】 is to be used to announce a Distress signals.
(C) 【repeat three times】 is to be used to announce a Safety message.

① A: MAYDAY, B: PAN PAN, C: SECURITE
② A: SECURITE, B: MAYDAY, C: PAN PAN
③ A: PAN PAN, B: MAYDAY, C: SECURITE
④ A: MAYDAY, B: SECURITE, C: PAN PAN

정답 3번

출제 포인트

해상 무선통신에서 긴급(Urgency), 조난(Distress), 안전(Safety) 메시지를 알리는 신호어를 구분하는 문제이다.

핵심 개념

PAN PAN은 긴급 신호로, 선박이나 사람의 안전에 관한 긴급한 메시지를 알린다.
MAYDAY는 조난 신호로, 중대하고 임박한 위험에 처해 즉각적인 구조가 필요한 상황을 알린다.
SECURITE는 안전 신호로, 항행 또는 기상과 관련된 중요한 안전 메시지를 알린다.
따라서 A는 PAN PAN, B는 MAYDAY, C는 SECURITE이다.

선지별 해설

① X — A의 MAYDAY와 B의 PAN PAN이 서로 바뀌었다. MAYDAY는 조난 신호이고 PAN PAN은 긴급 신호이므로, 올바르게는 A: PAN PAN, B: MAYDAY, C: SECURITE이다.
② X — A의 SECURITE와 C의 PAN PAN이 잘못되었다. SECURITE는 안전 메시지에, PAN PAN은 긴급 메시지에 사용하므로, 올바르게는 A: PAN PAN, B: MAYDAY, C: SECURITE이다.
③ O — PAN PAN은 Urgency, MAYDAY는 Distress, SECURITE는 Safety에 각각 대응하므로 세 빈칸이 모두 옳다.
④ X — A, B, C의 신호어가 모두 잘못 배치되었다. MAYDAY는 Distress, SECURITE는 Safety, PAN PAN은 Urgency에 대응하므로, 올바르게는 A: PAN PAN, B: MAYDAY, C: SECURITE이다.

NoteBase

오답 포인트

일상어에서 urgency와 distress가 모두 위급함을 나타내므로 PAN PAN과 MAYDAY를 뒤바꾸기 쉽다. 이 문항에서는 ①의 A·B가 바로 그 함정을 사용하며, 조난 신호인 MAYDAY가 긴급 신호인 PAN PAN보다 위험의 정도가 높다는 점이 구별 기준이다.

다시 나오면 이렇게 판단

메시지의 성격을 먼저 확인한다. 즉각적인 구조가 필요한 조난은 MAYDAY, 조난까지는 아니지만 긴급한 상황은 PAN PAN, 항행·기상 관련 안전 안내는 SECURITE로 연결한다.

암기 포인트

Urgency—PAN PAN, Distress—MAYDAY, Safety—SECURITE로 대응한다.

NoteBase

문 15. 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

"A vessel using traffic separation scheme shall join or leave from the side ( )."

① only in areas near the terminations of traffic separation schemes
② by as wide a margin as is practicable
③ at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable
④ as nearly as practicable at right angles to the general direction of traffic flow

정답 3번

쟁점

통항분리방식(traffic separation scheme)을 이용하는 선박이 통항로의 측면에서 합류하거나 이탈할 때의 진행 각도를 묻는 문제이다.

용어 풀이

통항분리방식은 서로 반대 방향으로 항해하는 선박의 흐름을 분리하여 충돌 위험을 줄이는 항로 체계이다.

핵심 구분

COLREG 제10조에 따르면 선박은 원칙적으로 통항로의 끝에서 합류하거나 이탈한다. 측면에서 합류하거나 이탈할 때에는 일반적인 교통 흐름의 방향에 대하여 실행 가능한 한 작은 각도로 진행한다. 반면 통항로를 횡단해야 할 때에는 일반적인 교통 흐름의 방향에 대하여 실행 가능한 한 직각에 가깝게 횡단한다.

NoteBase

선지별 해설

① X
- ‘only in areas near the terminations’는 합류·이탈을 통항로 끝 부근으로만 제한하므로 틀리다.
원칙적으로 통항로의 끝에서 합류·이탈하지만, 측면에서 하는 경우도 규정되어 있다.
- 틀린 표현: only in areas near the terminations of traffic separation schemes
- 올바른 표현: normally at the termination of the traffic lane; when joining or leaving from the side, at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable

② X
- ‘by as wide a margin as is practicable’는 측면 합류·이탈의 각도를 나타내는 규정 문구가 아니다.
측면에서는 교통 흐름과 이루는 각도를 가능한 한 작게 해야 한다.
- 틀린 표현: by as wide a margin as is practicable
- 올바른 표현: at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable

③ O
- 측면에서 통항로에 합류하거나 이탈하는 선박은 일반적인 교통 흐름의 방향에 대하여 실행 가능한 한 작은 각도로 진행해야 하므로 정확한 문구이다.

④ X
- ‘at right angles’는 통항로를 횡단할 때 적용되는 방향이며, 측면에서 합류하거나 이탈할 때의 방향이 아니다.
- 틀린 표현: as nearly as practicable at right angles to the general direction of traffic flow
- 올바른 표현: at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable

오답 포인트

③의 ‘small angle’과 ④의 ‘right angles’를 혼동하기 쉽다. 작은 각도는 측면 합류·이탈에, 직각은 통항로 횡단에 적용된다. 또한 ①의 ‘only’는 원칙적인 합류·이탈 위치를 절대적인 제한으로 바꾼 표현이다.

다시 나오면 이렇게 판단

동작을 먼저 구분한다. 통항로의 측면에서 합류·이탈하면 교통 흐름과 작은 각도이고, 통항로를 가로질러 횡단하면 교통 흐름과 직각에 가깝다.

암기 포인트

측면 진입·이탈은 small angle, 횡단은 right angles이다.

NoteBase

문 16. 다음은 IAMSAR Manual에 나오는 수색 방식 중 하나이다. 가장 적합한 수색 방식은?

· Most effective when the position of the search object is accurately known and the search area is small.
· Used to search a circular area centred on a datum point.
· For vessels, the search pattern radius is usually between 2 NM and 5 NM, and each turn is 120°, normally turned to starboard.

① Track Line Search
② Expanding Square Search
③ Sector Search
④ Parallel Track Search

정답 3번

출제 포인트

이 문제는 수색 기준점의 위치가 정확하고 수색 구역이 작을 때 사용하는 수색 방식의 특징을 구별하는 문제이다.

핵심 개념

Sector Search는 하나의 기준점(datum point)을 중심으로 작은 원형 구역을 여러 방사 방향으로 반복 수색하는 방식이다. 선박은 보통 반지름 2--5NM의 구역에서 각 구간마다 우현으로 120° 선회하므로, 제시문은 Sector Search를 설명한다.
Track Line Search는 실종 선박이나 항공기의 예정 항로를 따라 수색하는 방식이다. Expanding Square Search는 기준점에서 시작해 정사각형 형태의 항적을 점차 넓혀 가는 방식이다. Parallel Track Search는 넓은 구역을 일정 간격의 평행 항적으로 나누어 수색하는 방식이다.

NoteBase

선지별 해설

① X — Track Line Search는 예정 항로를 따라 수색하는 방식이므로, 기준점을 중심으로 원형 구역을 수색하고 120 °씩 선회한다는 제시문과 맞지 않는다. 틀린 명칭은 ‘Track Line Search’이며, 올바른 명칭은 ‘Sector Search’이다.
② X — Expanding Square Search는 기준점에서 출발하여 정사각형 항적을 점차 확대하는 방식이므로, 일정한 반지름과 120 ° 선회를 사용하는 제시문과 맞지 않는다. 틀린 명칭은 ‘Expanding Square Search’이며, 올바른 명칭은 ‘Sector Search’이다.
③ O — Sector Search는 수색 대상의 위치가 정확하고 구역이 작을 때 기준점을 중심으로 원형 구역을 수색하는 방식이다. 선박의 통상적인 수색 반지름과 120 ° 우현 선회라는 특징도 제시문과 일치한다.
④ X — Parallel Track Search는 넓은 구역을 평행한 항적으로 체계적으로 훑는 방식이므로, 작은 원형 구역을 기준점 중심으로 수색한다는 제시문과 맞지 않는다. 틀린 명칭은 ‘Parallel Track Search’이며, 올바른 명칭은 ‘Sector Search’이다.

오답 포인트

‘수색 대상의 위치가 정확하고 구역이 작다’는 조건만 보면 Expanding Square Search와 혼동할 수 있다. 이 문항의 결정적 단서는 원형 구역, 일정한 반지름, 120 ° 선회이다.

다시 나오면 이렇게 판단

예정 항로를 따르면 Track Line Search, 기준점에서 정사각형을 넓히면 Expanding Square Search, 기준점 중심에서 120 °씩 방향을 바꾸면 Sector Search, 넓은 구역을 평행선으로 훑으면 Parallel Track Search로 판단한다.

암기 포인트

Sector는 부채꼴 구획이다. ‘정확한 기준점·작은 원형 구역·120 ° 선회’를 한 묶음으로 기억한다.

NoteBase

문 17. 다음 밑줄 친 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳지 않은 것은?

The hot pursuit of a foreign ship may be undertaken when the competent authorities of the coastal State have good reason to believe that the ship has violated the laws and regulations of that State. Such pursuit must be commenced when the foreign ship or one of its boats is within ____ of pursuing State.

① the internal waters
② the archipelagic waters
③ the high seas
④ the territorial sea

정답 3번

쟁점

이 문제는 외국 선박에 대한 추적권을 어느 수역에서 개시할 수 있는지를 묻는다. 핵심은 추적을 개시할 수 있는 수역과 이미 개시한 추적을 계속할 수 있는 수역을 구별하는 것이다.

용어 풀이

hot pursuit(추적권)는 연안국의 법령을 위반한 것으로 믿을 만한 충분한 이유가 있는 외국 선박을 연안국의 권한 있는 당국이 추적하는 권리이다.

핵심 구분

유엔해양법협약 제111조에 따르면 추적은 외국 선박 또는 그 선박의 보트가 추적국의 내수, 군도수역, 영해 또는 접속수역에 있을 때 개시되어야 한다. 적법하게 개시된 추적은 중단되지 않았다면 영해나 접속수역 밖에서도 계속할 수 있지만, 공해에서 처음 개시할 수는 없다.

선지별 해설

① O — the internal waters(내수)는 추적을 개시할 수 있는 수역이므로 빈칸에 들어갈 수 있다.
② O — the archipelagic waters(군도수역)는 추적 개시가 허용되는 수역이므로 빈칸에 들어갈 수 있다.
③ X — the high seas(공해)는 추적을 처음 개시할 수 있는 수역이 아니다. 틀린 표현은 ‘the high seas’이며, 올바르게는 ‘the contiguous zone(접속수역)’과 같은 추적 개시 가능 수역이 들어가야 한다. 다만 다른 적법한 수역에서 개시한 추적은 중단되지 않았다면 공해에서도 계속할 수 있다.
④ O — the territorial sea(영해)는 추적을 개시할 수 있는 수역이므로 빈칸에 들어갈 수 있다.

NoteBase

오답 포인트

③의 'the high seas'를 고르지 못하는 이유는 '추적의 개시'와 '추적의 계속'을 혼동하기 때문이다. 공해에서는 추적을 개시할 수 없지만, 적법하게 시작되어 중단되지 않은 추적은 공해까지 계속될 수 있다.

다시 나오면 이렇게 판단

문장에 must be commenced가 보이면 추적의 개시 장소를 묻는 것으로 판단한다. 개시 가능 수역은 internal waters, archipelagic waters, territorial sea, contiguous zone이고, high seas는 개시 장소에서 제외한다.

암기 포인트

추적은 내수·군도수역·영해·접속수역에서 개시하고, 공해에서는 계속만 가능하다.

NoteBase

문 18. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

"(____) can be defined as the ability of the ship to return to the upright when slightly inclined."

① Ship capability
② Ship maneuverability
③ Ship stability
④ Ship navigability

정답 3번

출제 포인트

이 문제는 선박이 조금 기울었을 때 다시 똑바로 선 상태로 돌아가려는 능력을 나타내는 용어를 묻는다.

핵심 개념

Ship stability(선박의 복원성·안정성)는 외력으로 선박이 약간 기울었을 때 원래의 직립 상태로 돌아가려는 성질 또는 능력이다. 핵심 표현은 'return to the upright when slightly inclined'이다.

선지별 해설

① X — Ship capability는 선박이 어떤 임무나 기능을 수행할 수 있는 전반적인 능력을 뜻하는 포괄적 표현이므로, 기울어진 선박이 직립 상태로 돌아오는 성질을 특정하지 않는다. 'Ship capability'가 아니라 'Ship stability'가 알맞다.
② X — Ship maneuverability는 선박이 조타나 기관 사용에 따라 침로·속도·위치를 바꾸는 조종 성능을 뜻한다. 'Ship maneuverability'가 아니라 'Ship stability'가 알맞다.
③ O — Ship stability는 선박이 약간 기울었을 때 다시 직립 상태로 돌아가려는 능력을 뜻하므로 제시된 정의와 정확히 일치한다.
④ X — Ship navigability는 선박이 항해할 수 있는 성질이나 항해 적합성을 가리키며, 기울어진 뒤 직립 상태로 복원되는 능력 자체를 뜻하지 않는다. 'Ship navigability'가 아니라 'Ship stability'가 알맞다.

오답 포인트

'ability of the ship'만 보고 포괄적인 capability를 고르거나, 선박의 운항 성능이라는 공통점 때문에 maneuverability 또는 navigability를 고르기 쉽다. 그러나 '기울어짐(inclined)'과 '직립 상태로 복귀(return to the upright)'가 함께 나오면 stability를 가리킨다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

정의에서 동작의 핵심을 찾는다. 방향·속도 변경은 maneuverability, 항해 가능성은 navigability, 기울어진 뒤 직립 상태로 돌아가는 능력은 stability이다.

암기 포인트

inclined → return upright = ship stability이다.

NoteBase

문 19. 다음 용어에 대한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

㉠ “Rescue” An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.
㉡ ”Alert phase” A situation wherein apprehension exists as to the safety of a vessel and of the persons on board.
㉢ ”Uncertainty phase” A situation wherein uncertainty exists as to the safety of a vessel and the persons on board.
㉣ ”Distress phase” A situation wherein there is a reasonable certainty that a vessel or a person is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 없음

정답 4번

출제 포인트

해상 수색·구조에서 Rescue, Alert phase, Uncertainty phase, Distress phase의 정의를 핵심 표현과 연결하고, 옳지 않은 설명의 개수를 판단하는 문제이다.

핵심 개념

㉠ Rescue(구조): 조난자를 구출하여 최초의 의료상 필요나 그 밖의 필요를 돌보고 안전한 장소로 이송하는 활동이다.
㉡ Alert phase(경계 단계): 선박과 승선자의 안전이 염려되는 상황이다. 핵심어는 apprehension이다.
㉢ Uncertainty phase(불확실 단계): 선박과 승선자의 안전이 불확실한 상황이다. 핵심어는 uncertainty이다.
㉣ Distress phase(조난 단계): 선박 또는 사람이 중대하고 임박한 위험에 처하여 즉각적인 도움이 필요하다고 합리적으로 확신되는 상황이다. 핵심어는 grave and imminent danger와 immediate assistance이다.
따라서 ㉠~㉣은 모두 해당 용어의 뜻에 맞으며, 옳지 않은 설명은 0개이다.

NoteBase

선지별 해설

① X — '1개'는 틀리다. ㉠~㉤이 모두 옳으므로 옳지 않은 설명은 1개가 아니라 0개이다. 올바르게는 '없음'이다.
② X — '2개'는 틀리다. Rescue의 구조·초기 필요 제공·안전 장소 이송과 세 단계의 정의가 모두 정확하므로 옳지 않은 설명은 2개가 아니다. 올바르게는 '없음'이다.
③ X — '3개'는 틀리다. Alert phase의 apprehension, Uncertainty phase의 uncertainty, Distress phase의 grave and imminent danger 및 immediate assistance가 각각 정확히 대응하므로 옳지 않은 설명은 3개가 아니다. 올바르게는 '없음'이다.
④ O — '없음'이 맞다. ㉠~㉤에 옳지 않은 설명이 하나도 없으므로 정답이다.

오답 포인트

Alert phase와 Uncertainty phase를 같은 뜻으로 보거나, Rescue를 단순히 사람을 건져 내는 행위로만 좁게 이해하면 개수를 잘못 셀 수 있다. Alert는 안전에 대한 염려가 생긴 단계이고, Uncertainty는 안전 여부가 불확실한 단계이며, Rescue에는 초기 필요 제공과 안전한 장소로의 이송까지 포함된다.

다시 나오면 이렇게 판단

각 정의의 결정어를 먼저 대응시킨다. Rescue는 retrieve·initial needs·place of safety, Alert는 apprehension, Uncertainty는 uncertainty, Distress는 grave and imminent danger·immediate assistance로 판단한 뒤 틀린 설명의 수를 센다.

암기 포인트

Alert는 염려, Uncertainty는 불확실, Distress는 중대하고 임박한 위험과 즉각적 도움이다. Rescue는 구출에서 끝나지 않고 초기 필요 제공과 안전 장소 이송까지이다.

NoteBase

문 20. 다음 단어의 뜻 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

㉠ Break Horse Power : 제동마력
㉡ Latitude : 경도
㉢ Break Water Entrance : 방파제입구
㉣ Specific gravity : 비중
㉤ Reciprocating pump : 원심펌프
㉥ Purifier : 청정기

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

정답 2번

출제 포인트

해사·기관 용어의 정확한 뜻을 판별하여 잘못 연결된 어휘의 개수를 세는 문제이다.

핵심 개념

㉠ brake horsepower는 제동마력, ㉡ latitude는 위도, ㉢ breakwater entrance는 방파제 입구, ㉣ specific gravity는 비중, ㉤ reciprocating pump는 왕복펌프, ㉥ purifier는 청정기이다. 따라서 뜻이 잘못 연결된 것은 ㉡과 ㉤의 2개이다.

선지별 해설

① X — 잘못 연결된 어휘는 1개가 아니라 ㉡과 ㉤의 2개이다. 올바르게는 '2개'이다.
② O — latitude를 '경도'라고 한 ㉡과 reciprocating pump를 '원심펌프'라고 한 ㉤이 틀렸으므로 모두 2개이다.
③ X — 잘못 연결된 어휘는 3개가 아니라 2개이다. 올바르게는 '2개'이다.
④ X — 잘못 연결된 어휘는 4개가 아니라 2개이다. 올바르게는 '2개'이다.

오답 포인트

㉡에서는 latitude와 longitude를 바꾸어 놓았고, ㉤에서는 왕복 운동으로 작동하는 reciprocating pump와 회전 운동을 이용하는 centrifugal pump를 바꾸어 놓았다. 나머지 ㉠·㉢·㉣·㉥의 뜻은 맞다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

각 용어를 하나씩 번역해 O/X를 표시한 뒤 X의 개수만 센다. latitude는 위도, longitude는 경도이며, reciprocating pump는 왕복펌프, centrifugal pump는 원심펌프라는 짝을 기준으로 구별한다.

암기 포인트

latitude=위도, longitude=경도 / reciprocating=왕복, centrifugal=원심이다.

NoteBase