

2021년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 장 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

- ※ 경장(2교시) 시험 과목 : 기초실무(12), 항공법규(02)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해 경 실 무

1. 다음 중 「경찰관직무집행법」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 경찰관은 수상한 행동이나 그 밖의 주위 사정을 합리적으로 판단하여 볼 때 어떠한 죄를 범하였거나 범하려하고 있다고 의심할 만한 상당한 이유가 있는 사람을 정지시켜 질문할 수 있다.
- ② 경찰관은 범인의 체포, 범인의 도주 방지, 자신이나 다른 사람의 생명·신체의 방어 및 보호 공무집행에 대한 항거의 제지를 위하여 필요하다고 인정되는 상당한 이유가 있을 때에는 그 사태를 합리적으로 판단하여 필요한 한도에서 무기를 사용할 수 있다.
- ③ 국가는 경찰관의 적법한 직무집행으로 인하여 손실발생의 원인에 대하여 책임이 있는 자가 자신의 책임에 상응하는 정도를 초과하는 생명·신체 또는 재산상의 손실을 입은 경우 손실을 입은 자에 대하여 정당한 보상을 할 수 있다.
- ④ 경찰관의 의무에 위반하거나 직권을 남용하여 다른 사람에게 해를 끼친 자는 1년 이하의 징역이나 금고에 처한다.

2. 다음은 「경범죄처벌법」 제8조(범칙금의 납부)에 대한 설명이다. [] 안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

통고처분을 받은 사람은 통고처분서를 []에 경찰청장·해양경찰청장 또는 철도특별사법경찰대장이 지정한 은행, 그 지점이나 대리점, 우체국 또는 제주특별자치도지사가 지정하는 금융기관이나 그 지점에 범칙금을 납부하여야 한다.

- ① 받은 날의 다음 날부터 10일 이내
- ② 받은 날부터 20일 이내
- ③ 받은 날부터 10일 이내
- ④ 받은 날의 다음 날부터 20일 이내

3. 다음 중 「경범죄처벌법」 법조문의 범칙 금액으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 경범죄처벌법 제3조 제1항제7호(관명사칭 등) - 8만원
- ② 경범죄처벌법 제3조 제1항제13호(의식방해) - 8만원
- ③ 경범죄처벌법 제3조 제1항제22호(위험한 불씨 사용) - 8만원
- ④ 경범죄처벌법 제3조 제1항제32호(아간통행 제한 위반) - 8만원

4. 다음 중 「즉결심판에 관한 절차법」상 정식재판의 청구에서 피고인의 의사에 반하여 즉결심판에 불복하고 정식재판을 청구할 수 있는 사람으로 가장 옳은 것은?

- ① 피고인의 법정대리인
- ② 피고인의 배우자
- ③ 피고인의 형제자매
- ④ 피고인의 즉결심판절차(원심) 대리인

5. 다음 중 「즉결심판에 관한 절차법」 제1조(목적)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 경범죄의 종류 및 처벌에 필요한 사항을 정함으로써 국민의 자유와 권리를 보호하고 사회공공의 질서유지에 이바지함을 목적으로 한다.
- ② 범증이 명백하고 죄질이 경미한 범죄사건을 신속·적정한 절차로 심판하기 위하여 즉결심판에 관한 절차를 정함을 목적으로 한다.
- ③ 국민의 자유와 권리를 보호하고 사회공공의 질서를 유지하기 위한 경찰관(국가경찰공무원만 해당한다.)의 직무 수행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.
- ④ 경찰공무원이 범죄를 수사할 때에 지켜야 할 마음가짐, 수사의 방법과 절차 그 밖에 수사에 관하여 필요한 사항을 정함으로써 수사사무의 적정한 운영을 기함을 목적으로 한다.

6. 다음 중 「범죄수사규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 경찰관은 범죄로 인한 피해신고가 있는 경우에는 관할구역 여부를 불문하고 이를 접수하여야 한다.
- ② 경찰관은 세무공무원 등이 조사를 위한 임검, 수색, 압수를 함에 있어서 협조를 요구할 때에는 필요한 지원을 하여야 한다.
- ③ 경찰관은 공범자에 대한 조사를 할 때에는 분리조사를 원칙으로 하여 범행은폐 등 통모를 방지하여야 하며, 필요시에는 대질신문 등을 할 수 있다.
- ④ 경찰관은 피의자 또는 피의자 아닌 자의 조서를 작성하는 때에는 그 조사 과정을 영상 녹화할 수 있다.

7. 다음 중 「범죄수사규칙」상 공개수배에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장은 지명수배·통보한 후 6개월이 경과 하여도 검거하지 못한 주요 지명피의자에 대하여는 종합공개수배 하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 지명수배·통보한 후 4개월이 경과 하여도 검거하지 못한 주요 지명피의자에 대하여는 종합공개수배 하여야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 지명수배·통보한 후 6개월이 경과 하여도 검거하지 못한 주요 지명피의자에 대하여는 종합공개수배 할 수 있다.
- ④ 해양경찰청장은 지명수배·통보한 후 4개월이 경과 하여도 검거하지 못한 주요 지명피의자에 대하여는 종합공개수배 할 수 있다.

8. 다음 중 「범죄수사규칙」상 장물수배서 구별에 대한 색깔의 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 특별 중요 장물수배서 - 홍색
보통 장물수배서 - 청색
중요 장물수배서 - 백색
- ② 특별 중요 장물수배서 - 홍색
보통 장물수배서 - 백색
중요 장물수배서 - 청색
- ③ 특별 중요 장물수배서 - 백색
보통 장물수배서 - 홍색
중요 장물수배서 - 청색
- ④ 특별 중요 장물수배서 - 청색
보통 장물수배서 - 백색
중요 장물수배서 - 홍색

9. 다음 중 선체 구조와 선체 구조물에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 불워크는 선체의 외관을 갑판보다 높은 구조로서 갑판 상에 해수의 돌입을 방지하고 승조원의 해상 추락을 방지한다. 경비함정에는 선체 중량을 줄이기 위하여 지주봉과 life line을 설치하고 있다.
- ② 코퍼댐은 양현의 늑골과 빔 브래킷으로 결합 되어 선체의 횡강력을 형성하는 부재이다.
- ③ 빌지킬은 이중저 내의 연료유 탱크나 윤활유 탱크와 인접한 청수 탱크를 설치하는 경우에는 상호 혼입되지 않도록 인접구획 사이에 2개의 격벽 또는 늑판을 설치하여 좁은 공간을 둔다.
- ④ 코퍼댐은 외판의 만곡부에 종 방향으로 배 길이의 약 2/3 정도 길게 부착된 좁은 판재로 횡동요를 억제한다.

10. 다음 중 항해용 해도의 축척 크기를 큰 것부터 바르게 나열한 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 총도 - 항양도 - 항해도 - 해안도 - 항박도
- ② 항박도 - 해안도 - 항양도 - 항해도 - 총도
- ③ 총도 - 항해도 - 항양도 - 해안도 - 항박도
- ④ 항박도 - 해안도 - 항해도 - 항양도 - 총도

11. 다음 중 우리나라 해도의 기준면을 설명한 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 산 높이는 평균수면을 기준면으로 한다.
- ② 간출암은 평균수면을 기준면으로 한다.
- ③ 평균수면의 높이는 기본수준면(약최저저조면)을 기준면으로 한다.
- ④ 수심은 기본수준면(약최저저조면)을 기준면으로 한다.

12. 다음 중 「수산업법」상 어구 및 어법에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 트롤어업 및 저인망어업에서는 전개판 부착이 가능하다.
- ㉡ 수산업법 어구별 어구의 규모·형태·사용량 및 사용방법에 의하면 어구란 포획·채취에 직·간접 사용되는 도구를 말한다.
- ㉢ 기선권현망어업은 저층을 예망하여서는 아니되며, 근해장어통발은 모든 통발이 사용 가능하다.
- ㉣ 근해형망어업은 해가 진 뒤 조업할 수 없으며, 잠수기어업은 야간 장비를 갖추고 야간 조업이 가능하다.
- ㉤ 근해형망 및 패류형망어업은 패류만을 어획 대상으로 하며, 기타 수산동물 혼획 허용 범위는 어획량의 10%이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 다음 중 지구 위의 위치에 관한 용어에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 변위는 두 지점을 지나는 거등권 사이의 자오선의 호이다.
- ② 변경은 두 지점의 자오선 사이에 낀 적도의 호 또는 극에서 이루는 각이다.
- ③ 위도는 어느 지점과 적도 사이에 자오선의 호 또는 이 호가 지구 중심에서 이루는 각이다.
- ④ 경도는 어느 지점의 거등권과 본초자오선이 이루는 적도의 호 또는 그 호가 중심에서 이루는 각이다.

14. 다음 중 국제신호서의 문자신호에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘UW’는 ‘안전항해를 기원한다.’는 문자신호이다.
- ② ‘UW3’은 ‘귀(입)국을 환영한다.’는 문자신호이다.
- ③ ‘UX’는 ‘본선은 정지하고 있다. 대수속력이 없다.’는 문자신호이다.
- ④ ‘UY’는 ‘본선은 훈련 중이다. 본선을 피하라.’는 문자신호이다.

15. 다음 중 가솔린기관의 단점에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 고속 회전을 얻기 쉽다.
- ② 연료비가 비싸다.
- ③ 전기점화장치가 설치되어 관련 고장을 일으키기 쉽다.
- ④ 화재의 위험이 높다.

16. 다음 중 디젤기관의 피스톤과 실린더라이너 사이의 간격이 커지면 일어나는 현상으로 가장 옳은 것은?

- ① 압축공기가 라이너와 피스톤 사이로 빠져나가므로 시동이 잘 걸린다.
- ② 크랭크케이스 내부 압력이 블로바이 현상으로 상승한다.
- ③ 출력이 높아진다.
- ④ 불완전 연소가 발생하여 매연이 감소한다.

17. 다음 중 윤활유의 작용에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 청정작용은 기관내부의 각 미끄럼 운동면 사이에 유막을 형성하여 마찰력을 줄여준다.
- ㉡ 냉각작용은 라이너와 피스톤링과의 사이에 유막을 형성하여 기밀을 돕는 작용을 행한다.
- ㉢ 감마작용은 기계의 마찰면에 있어서 미세한 먼지를 운반하고 마찰면을 청결하게 유지한다.
- ㉣ 밀봉작용은 마찰이 있는 곳에서는 반드시 열이 생기므로 윤활유로써 열을 냉각시켜 준다.

- ① 0개
- ② 1개
- ③ 2개
- ④ 3개

18. 다음 중 ‘외부에서 내부로 파공된 부분에 사용되는 후크 볼트’로 가장 옳은 것은?

- ① J형 후크볼트
- ② T형 후크볼트
- ③ C형 후크볼트
- ④ L형 후크볼트

19. 펌프의 종류에는 터보형, 용적형(왕복식, 회전식), 특수형 등이 있다. 다음 중 펌프의 종류에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 원심펌프와 마찰펌프는 터보형이고, 캠펌프는 왕복식으로 용적형이다.
- ② 제트펌프는 특수형이고, 플런저펌프는 왕복식으로 용적형이다.
- ③ 마찰펌프와 사류펌프는 터보형이고, 나사펌프는 왕복식으로 용적형이다.
- ④ 피스톤 펌프와 루즈펌프는 회전식으로 용적형이다.

20. 다음 중 경비함정의 제독 순서에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 풍상위치에서 풍하위치로 제독한다.
- ② 상부에서 하부로 제독한다.
- ③ 물청소 후 제독한다.
- ④ 수직면에서 수평면으로 제독한다.

21. 다음 중 「국가공무원법」상 징계와 관련한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 감사원에서 조사 중인 사건에 대하여는 조사 개시 통보를 받은 날부터 징계의결의 요구나 징계절차를 진행하지 못한다.
- ㉡ 감사원과 검찰·경찰 등 수사기관은 조사나 수사를 시작한 때와 이를 마친 때에는 10일 내에 소속기관에 통보해야 한다.
- ㉢ 보통징계위원회는 해당 징계위원회가 설치된 경찰기관 소속 경정 이하 경찰공무원에 대한 징계 등 사건을 심의·의결한다.
- ㉣ 징계의결 등 요구는 징계 등의 사유가 발생한 날로부터 3년이 지나면 하지 못한다.

- ① 0개
- ② 1개
- ③ 2개
- ④ 3개

22. 다음은 「국가공무원법」 중 징계부가금에 관한 설명으로 () 안에 들어갈 숫자로 맞는 것은?

공무원의 징계 의결을 요구하는 경우 그 징계 사유가 금품 및 향응 수수, 공금의 횡령·유용인 경우에는 해당 징계 외에 금품 및 향응 수수액, 공금의 횡령액·유용액의 ()배 내의 징계부과금 부과 의결을 징계위원회에 요구하여야 한다.

- ① 2
- ② 3
- ③ 4
- ④ 5

23. 다음은 「국가공무원법」 중 정직 및 감봉에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?
- ① 정직은 1개월 이상 3개월 이하의 기간으로 하고, 그 기간 중 직무에 종사하지 못한다.
 - ② 감봉은 정직과 같이 해당기간 동안에는 직무를 수행하지 못한다.
 - ③ 정직 처분은 징계기간 동안 보수의 전액을 감한다.
 - ④ 처분기간동안 승진심사와 시험승진대상에 포함되지 않는다.
24. 다음은 「공공감사에 관한 법률」 상 규정된 내용을 설명한 것이다. 가장 옳지 않은 것은?
- ① 감사기구의 장은 자체감사기구가 소속된 기관의 주요업무 집행에 앞서 그 업무의 적법성·타당성 등을 점검·심사하는 실지감사를 실시한다.
 - ② 감사기구의 장은 자체감사를 위해 필요한 경우 소속공무원 등에게 출석 및 답변을 요구할 수 있으며 전산정보시스템에 입력된 자료를 조사할 수 있다.
 - ③ 이 법은 감사에 따른 조사 등의 조치는 필요한 최소한도에 그쳐야 한다고 명시한다.
 - ④ 불합리한 규제의 개선 등 공공의 이익을 위해 업무를 적극적으로 처리한 결과에 대해 고의나 중대한 과실이 없는 경우에는 징계 또는 문책 요구 등 책임을 묻지 않는다.
25. 다음 중 「공직자윤리법」 상 외국에 파견 근무하게 된 경우 몇 년의 범위에서 재산 변동사항 신고를 유예할 수 있는가?
- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 4년
26. 다음 중 「공직자윤리법」 제10조(등록재산의 공개) 상 재산에 관한 등록사항과 변동사항의 신고내용을 공개하는 대상으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 소방감 이상의 소방공무원
 - ② 치안감 이상의 경찰공무원
 - ③ 국가정보원장
 - ④ 지방자치단체장
27. 다음 중 「국가공무원법」 상 공무원이 외국정부로부터 영예나 증여를 받을 경우 누구의 허가를 받아야 하는가?
- ① 대통령 ② 국무총리
 - ③ 감사원장 ④ 인사혁신처장

28. 다음 중 「국가공무원법」 상 휴직의 효력으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 휴직 중인 공무원은 신분은 보유하나 직무에 종사하지 못한다.
 - ② 휴직 기간 중 그 사유가 없어지면 15일 이내에 임용권자 또는 임용제청권자에게 신고하여야 한다.
 - ③ 휴직 기간이 끝난 공무원이 30일 이내에 복귀 신고를 하면 당연히 복직된다.
 - ④ 휴직 중인 자가 복귀요청 시 임용권자는 지체 없이 복직을 명하여야 한다.
29. 다음 중 「국가공무원 복무규정」 제19조(공가)를 허가할 수 있는 경우로 옳은 것은 모두 몇 개인가?
- ㉠ 「혈액관리법」에 따라 헌혈에 참가 할 때
 - ㉡ 승진시험·전직시험에 응시할 때
 - ㉢ 원격지로 전보 발령을 받고 부임할 때
 - ㉣ 교통차단 또는 그 밖의 사유로 출근이 불가능할 때
- ① 1개 ② 2개
③ 3개 ④ 4개
30. 다음 중 「국가공무원 복무규정」 상 공무원이 10일 이상 연속된 연가를 사용할 경우 해당 행정기관의 장에게 몇 개월 이전에 신청하여야 하는가?
- ① 1개월 ② 2개월 ③ 3개월 ④ 6개월
31. 다음 중 「해양경찰 예절 규칙」에 따른 경례 및 답례에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 하급자는 상급자에 대하여 먼저 경례를 하여야 한다.
 - ② 제복과 모자를 착용하고 있을 경우에는 거수경례(답례의 경우 포함)를 하여야 한다.
 - ③ 제복을 착용하고 모자를 벗고 있는 경우에는 목례를 할 수 있다.
 - ④ 의식 및 단체경례(국기에 대한 경례를 포함)를 하는 때에는 별도의 명령이 없으면 거수경례를 하여야 한다.
32. 다음 중 「공무원수당 등에 관한 규정」 상 공무원의 가계보전수당으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 주택수당 ② 대우공무원수당
 - ③ 자녀학비보조수당 ④ 육아휴직수당

33. 다음 중 「공공기록물 관리에 관한 법률」상 기록물의 생산부터 활용까지 모든 과정에 필요한 기록물관리 원칙으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 무결성의 원칙 ② 가본성의 원칙
③ 신뢰성의 원칙 ④ 이용가능성의 원칙
34. 다음 중 「해양경찰청 의무경찰 관리 규칙」상 해양경찰 관서의 장은 소속 의무경찰에 대해 저명인사, 종교인 및 각계 전문인사를 초청하여 실시하는 초빙교육을 몇 회 이상 실시하여야 하는가?
- ① 월 1회 ② 월 2회
③ 분기 1회 ④ 반기 1회
35. 다음 중 「공공기관의 정보공개에 관한 법률」상 청구인이 불복 구제절차로 행정심판을 청구할 수 있는데 이에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 청구인이 정보공개와 관련한 공공기관의 결정에 대하여 불복이 있거나 정보공개 청구 후 20일이 경과하도록 정보공개 결정이 없는 때에는 행정심판을 청구할 수 있다.
② 청구인은 이의신청 절차를 거친 이후 행정심판을 청구할 수 있다.
③ 행정심판위원회의 위원 중 정보공개 여부의 결정에 관한 행정심판에 관여하는 위원은 재직 중은 물론 퇴직 후에도 그 직무상 알게 된 비밀을 누설하여서는 아니 된다.
④ 공공기관의 결정에 대한 감독행정기관은 관계 중앙행정기관의 장 또는 지방자치단체의 장으로 한다.
36. 다음 중 「언론중재 및 피해구제 등에 관한 법률」상 정정보도청구 등의 소는 접수 후 몇 개월 이내에 판결을 선고하여야 하는가?
- ① 1개월 ② 2개월 ③ 3개월 ④ 4개월
37. 다음 중 「행정 효율과 협업 촉진에 관한 규정」상 공문서의 종류 중 지시문서에 해당하는 것으로 가장 옳은 것은?
- ① 법률 ② 대통령령 ③ 조례 ④ 예규
38. 해양경찰청 소속 경무관 이상의 강등 및 정직, 경정 이상의 파면 및 해임의 제청은 다음 중 누가 하는가?
- ① 인사혁신처장 ② 국무총리
③ 해양수산부장관 ④ 해양경찰청장

39. 다음 중 「민원처리에 관한 법률 시행령」상 행정기관이 민원사무를 처리함에 있어 가장 옳지 않은 것은?
- ① 건의민원을 접수한 경우에는 특별한 사유가 없으면 14일 이내에 처리하여야 한다.
② 법령에 관하여 설명이나 해석을 요구하는 질의민원은 14일 이내에 처리하여야 한다.
③ 제도·절차 등 법령 외의 사항에 관하여 설명이나 해석을 요구하는 질의민원은 7일 이내에 처리하여야 한다.
④ 기타민원을 접수한 경우에는 특별한 사유가 없으면 7일 이내에 처리하여야 한다.
40. 다음 중 「행정 효율과 협업 촉진에 관한 규정」상 공무원이 조직개편, 인사발령 등의 사유로 업무인계·인수서를 작성하여 행정업무를 관리하는데 가장 옳지 않은 것은?
- ① 업무관리시스템이나 전자문서시스템을 이용하여 인계·인수하여야 한다.
② 업무관리시스템이나 전자문서시스템을 이용하여 인계·인수하는 사람은 업무인계·인수서를 작성하여야 한다.
③ 후임자가 정해지지 아니한 경우와 그 밖의 특별한 사유로 후임자에게 업무를 인계 할 수 없는 경우에는 하급자에게 인계한다.
④ 직무를 대리하는 사람은 후임자가 업무를 인수할 수 있게 되었을 때 즉시 인계하여야 한다.

항 공 법 규

- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 자격증명의 한정을 받은 항공종사자가 한정된 항공기의 종류·등급 또는 형식 외의 항공기나 한정된 정비업무 외의 항공 업무에 3차 위반하여 종사한 경우 행정 처분으로 가장 옳은 것은?
 ① 효력정지 1년
 ② 효력정지 180일
 ③ 효력정지 60일
 ④ 효력정지 30일
- 다음 중 「항공안전법」 상 비행장 안의 이동지역에서 항공기의 지상이동에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
 ① 정면 또는 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 모두 정지하거나 가능한 경우에는 충분한 간격이 유지되도록 각각 오른쪽으로 진로를 바꿀 것
 ② 교차하거나 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보할 것
 ③ 추월하는 항공기는 다른 항공기의 통행에 지장을 주지 아니하도록 충분한 분리 간격을 유지할 것
 ④ 기동지역에서 지상 이동하는 항공기는 기장 판단으로 재빠르게 이동할 것
- 다음 중 「항공·철도사고조사에 관한 법률」 상 사고조사위원회에 목적이 가장 옳지 않은 것은?
 ① 항공사고에 대한 독립적이고 공정한 조사
 ② 항공사고 원인의 규명
 ③ 항공사고의 예방과 안전 확보
 ④ 책임자 처벌 및 손해배상액 결정
- 다음 중 「항공안전법」 상 항공기의 정의를 가장 바르게 설명한 것은?
 ① 사람이 탑승 조종하여 민간항공에 사용하는 비행기, 비행선, 활공기, 헬리콥터 기타 대통령령이 정하는 기기
 ② 민간항공에 사용되는 대형항공기를 말한다.
 ③ 사람이 탑승 조종하여 항공에 사용할 수 있는 기기
 ④ 비행기, 헬리콥터, 비행선, 활공기와 그 밖에 대통령령이 정하는 것으로서 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기

- 다음 중 「항공안전법」 상 감항증명의 유효기간을 연장할 수 있는 항공기는?
 ① 항공기 사용사업 또는 운송 사업에 사용되는 항공기로 5년 미만의 신형항공기
 ② 항공기 기장과 책임정비사가 감항증명의 유효기간 연장에 동의한 항공기
 ③ 국토교통부장관이 정하여 고시하는 정비방법에 따라 정비등이 이루어지는 항공기
 ④ 운용자 요청에 따라 지방항공청장이 유효기간 연장을 허가한 항공기
- 다음 중 「국제민간항공협약」 상 부속서에 대한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?
 ① 부속서 01 항공종사자 자격증명
 ② 부속서 08 항공기 감항성
 ③ 부속서 13 공중 및 지상업무에 사용하기 위한 측정단위
 ④ 부속서 16 환경보호(항공기 소음, 공항 소음, 배기)
- 다음 중 「공항시설법」 상 격납고 안에서는 항공기의 무선시설을 조작하는 경우 누구의 승인을 받아야 하는가?
 ① 국방부장관 ② 항공·철도사고조사위원회
 ③ 지방항공청장 ④ 무선관리국 담당과장
- 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 항공기의 급유 또는 배유를 가장 할 수 없는 경우는?
 ① 항공기가 격납고 및 건물 외측 40m에 있을 경우
 ② 발동기가 운전 중이거나 또는 가열상태에 있을 경우
 ③ 3점 접지를 했을 경우
 ④ 항공기가 필요한 위험예방조치가 된 지정된 장소에 있는 경우
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 국토교통부령으로 정하는 위험물로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 폭발성 물질 ② 부식성 물질류
 ③ 인화성 액체 ④ 마약성 물질
- 다음 중 사실로 옳지 않은 것은?
 ① 국제민간항공기구(ICAO)의 본부 소재지는 캐나다 몬트리올에 있다.
 ② 국토교통부장관은 항공 사고조사에 적극 관여하여 사고예방에 최선을 다해야 한다.
 ③ 항공·철도 사고조사위원회는 사고원인 규명과 예방을 위한 사고조사를 독립적으로 수행한다.
 ④ 항공·철도사고조사위원회에 출석하는 위원장, 위원, 자문위원 및 관계인에 대하여 수당 및 여비를 지급할 수 있다.

11. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 긴급한 업무를 수행하는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 응급환자의 수송 등 구조·구급활동
- ② 재난·재해 등으로 인한 수색·구조
- ③ 자연재해 발생 시의 긴급복구
- ④ 대테러 방지를 위한 감시활동

12. 다음 중 「항공안전법」상 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역으로 가장 옳은 것은?

- ① 통제공역 ② 비 관제공역
- ③ 관제공역 ④ 주의공역

13. 다음 중 「항공안전법」상 항공기 운항과 관련하여 발생한 항공기사고의 범위에 가장 속하지 않은 것은?

- ① 사람의 사망, 중상 또는 행방불명
- ② 항공기 위치는 확인할 수 있으나 운항승무원의 조종능력 상실
- ③ 항공기의 파손 또는 구조적 손상
- ④ 항공기의 위치를 확인할 수 없거나 항공기에 접근이 불가능한 경우

14. 다음 중 「항공·철도사고조사에 관한 법률」상 정한 항공·철도 사고조사위원회는 어디에 설치되어 있는가?

- ① 국토교통부 ② 중앙재난안전 대책본부
- ③ 고용노동부 ④ 국민권익위원회

15. 다음 중 「항공안전법」상 “감항증명을 받지 아니한 항공기 사용 등의 죄”의 처벌로 가장 옳은 것은?

- ① 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
- ② 1년 이상의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
- ③ 5년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
- ④ 7년 이상의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금

16. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공교통업무의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기 간의 충돌 방지
- ② 기동지역 안에서 항공기와 장애물 간의 충돌 방지
- ③ 항공 운송사업자에 편의제공
- ④ 항공교통흐름의 질서유지 및 촉진

17. 다음 중 「항공안전법」상 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 유효기간을 연장하는 것을 제외하고 감항증명의 유효기간으로 가장 옳은 것은?

- ① 6개월 ② 1년 ③ 1년 6개월 ④ 2년

18. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 관제탑과 항공기간의 무선통신이 두절 시 연락방법(빛총신호)으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지상에 있는 항공기에 보내는 연속되는 적색신호
- 신속히 출발지점으로 돌아 갈 것
- ② 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 적색신호
- 착륙하지 말 것
- ③ 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 녹색신호
- 착륙을 준비할 것
- ④ 비행중인 항공기에 보내는 연속되는 녹색신호
- 착륙을 허가함

19. 다음 중 「항공안전법」상에 다른 공역의 설정기준 및 지정을 할 수 있는 사람은 누구인가?

- ① 각 지역별 시·도지사 및 시장
- ② 국방부 합동참모본부장
- ③ 교통안전공단 이사장
- ④ 국토교통부장관

20. 다음 중 「항공안전법」상 기장의 권한에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기장은 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 항공기의 운항에 필요한 준비가 끝난 것을 확인한 후가 아니면 항공기를 출발시켜서는 아니 된다.
- ② 기장은 운항 중 그 항공기에 위난이 발생한 경우 항공기를 가장 먼저 이탈하여 지상, 수상에 있는 사람이 구조될 수 있도록 신고 또는 필요한 수단을 마련하여야 한다.
- ③ 기장은 항공기나 여객에 위난이 발생하였거나 발생할 우려가 있다고 인정될 때에는 항공기에 있는 여객에게 피난방법과 그밖에 안전에 관하여 필요한 사항을 명할 수 있다.
- ④ 기장은 다른 항공기에서 항공기 사고, 항공기 준사고가 발생한 것을 알았을 때에는 국토교통부장관에게 그 사실을 보고하여야 한다. 다만, 무선설비를 통하여 그 사실을 안 경우에는 그러하지 아니하다.

21. 다음 중 「국제민간항공협약」상 국제민간항공기구체약국에서 항공기사고 발생 시 사고조사를 수행할 책임은 어느 국가에 있는가?

- ① 항공기사고가 발생한 국가
- ② 항공기 제작사가 속해있는 국가
- ③ 항공기가 최종 도착예정인 국가
- ④ 항공기가 마지막으로 정비를 수행한 국가

22. 다음 중 「공항시설법」 상 착륙대에 대한 설명 중 가장 바르게 설명한 것은?

- ① 항공기의 이·착륙을 위해 설치된 장소
- ② 특정한 방향을 향해 설치된 비행장 내의 일정구역
- ③ 활주로와 항공기가 활주로를 이탈하는 경우 항공기와 탑승자의 피해를 감소시키기 위하여 활주로 주변에 설치하는 안전지대
- ④ 활주로 양끝에서 각각 80m까지 연장한 길이와 국토교통부령이 정하는 폭으로 이루어지는 직사각형의 지표면 또는 수면

23. 다음 중 「공항시설법」 상 장애물 제한표면 중 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면으로 가장 옳은 것은?

- ① 진입표면 ② 원추표면 ③ 수평표면 ④ 전이표면

24. 다음 중 「공항시설법」 상 전파를 이용한 항행안전무선 시설로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 범용접속데이터통신시설(UAT)
- ② 자동종속감시시설(ADS)
- ③ 위성항법시설(GNSS)
- ④ 항공정보통신시설

25. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 항행중인 항공기에 비행장의 위치를 알려주기 위하여 비행장 또는 그 주변에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 비행장식별등대 ② 비행장등대
- ③ 진입등시스템 ④ 지향신호등

26. 다음 중 「항공안전법」 상 계기비행의 정의로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기의 자세, 고도, 위치 및 비행방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것
- ② 항공기의 자세, 고도, 속도 및 비행방향을 관제사의 지시에 의존하여 비행하는 것
- ③ 항공기의 고도, 위치 및 비행방향의 측정을 항행 안전시설에 의존하여 비행하는 것
- ④ 비행계획에 의거 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것

27. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 통제구역에서 비행하려는 자는 통제구역 비행허가 신청서를 누구에게 제출하여야 하는가?

- ① 국토교통부장관 ② 국방부장관
- ③ 지방항공청장 ④ 항공교통본부장

28. 다음 중 「항공안전법」 상 공역에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
- ② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기에게 비행에 필요한 조연·비행정보 등을 제공하는 공역
- ③ 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역
- ④ 주의공역 : 항공기의 안전을 보호하거나 기타의 이유로 비행허가를 받지 아니한 항공기의 비행을 제한하는 공역

29. 다음 중 「항공안전법」 상 항공기를 운항하기 위하여 반드시 표시하여야 할 사항과 가장 관계없는 것은?

- ① 국적기호
- ② 등록기호
- ③ 당해국의 국기
- ④ 소유자의 성명 또는 명칭

30. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기에 구비해야할 무선설비 중 VHF무전기의 구비요건으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 운항 중 「전파법 시행령」에 따른 항공기국과 항공국 간 또는 항공국과 항공기국 간 한방향 통신이 가능할 것
- ② 비행장 또는 헬기장에서 관제를 목적으로 양방향 통신이 가능할 것
- ③ 항공비상주파수(121.5MHz또는 243.0MHz)를 사용하여 항공교통관제기관과 통신이 가능할 것
- ④ 무선전화 송수신기 각 2대중 각 1대가 고장이 나더라도 나머지 각 1대는 고장이 나지 아니하도록 각각 독립적으로 설치할 것

31. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기의 종류, 등급, 형식에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 종류 : 비행기,비행선,활공기,헬리콥터, 항공우주선으로 구분
- ② 항공기의 등급 : 육상기의 경우에는 육상단발 및 육상다발로 구분
- ③ 항공기의 등급 : 활공기의 경우에는 특별 및 상급 활공기로 구분
- ④ 항공기의 형식 : B-747, DC-10, A-300등

32. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식에 의한 비행을 하는 경우 가장 갖추어야 할 항공계기는?

- ① 외기온도계, 기상레이더, 거리측정시설(DME) 수신기, 속도계, 승강계
- ② 외기온도계, 기압고도계, 기상레이더, 속도계, 계기착륙시설(ILS)수신기
- ③ 기상레이더, 거리측정시설(DME)수신기, 계기착륙시설(ILS)수신기
- ④ 정밀기압고도계, 기압고도계, 나침반, 속도계, 시계

33. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 사고예방 및 사고조사를 위해 항공기에 갖추어야 할 장치 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 동결방지장치
- ② 지상접근경고장치(GPWS)
- ③ 공중충돌경고장치(ACAS)
- ④ 비행기록장치(FDR)

34. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공운송사업 및 항공기사용사업용 외의 비행기가 주간에 시계비행을 할 경우 예정된 착륙공항까지 비행에 필요한 양에 추가로 실어야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?

- ① 순항고도로 30분간 더 비행할 수 있는 양
- ② 순항고도로 45분간 더 비행할 수 있는 양
- ③ 교체비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 30분간 더 비행할 수 있는 양
- ④ 교체비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 45분간 더 비행할 수 있는 양

35. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식에 의하여 사람 또는 건축물이 밀집된 지역의 상공을 비행하는 항공기의 해당 항공기를 중심으로 한 최저비행고도로 가장 옳은 것은?

- ① 수평거리 300m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150m의 고도
- ② 수평거리 300m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300m의 고도
- ③ 수평거리 600m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150m의 고도
- ④ 수평거리 600m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300m의 고도

36. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 충돌방지를 위한 항공기 상호간에 통행의 우선순위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비행기·헬리콥터는 비행선, 기구류 및 활공기에 진로를 양보할 것
- ② 비행기·헬리콥터·비행선은 항공기 또는 물건을 예항하는 다른 항공기에 진로를 양보할 것
- ③ 비행선은 기구류 및 활공기에 진로를 양보할 것
- ④ 기구류는 활공기에 진로를 양보할 것

37. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 특별시계비행의 규정으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조종사가 계기비행을 할 수 있는 자격이 없거나 항공계기를 갖추지 아니한 항공기로 비행하는 경우에는 주간에만 비행할 것. 다만, 헬리콥터는 야간에도 비행할 수 있다.
- ② 지표 또는 수면을 계속하여 볼 수 있는 상태로 비행할 것
- ③ 비행시정을 1,300m이상 유지하며 비행할 것
- ④ 구름을 피하여 비행할 것

38. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공교통업무의 종류로 가장 옳은 것은?

- ① 비행정보업무, 비행장관제업무, 지역관제업무
- ② 비행정보업무, 접근관제업무, 비행장관제업무
- ③ 항공교통관제업무, 항공정보업무, 긴급업무
- ④ 항공교통관제업무, 비행정보업무, 경보업무

39. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식으로 비행하는 항공기가 시계비행방식의 비행을 유지할 수 없는 경우 항공교통업무기관에서 추가로 제공하는 비행정보로 가장 옳은 것은?

- ① 항행안전시설의 운영변경에 관한 정보
- ② 해당 비행경로 주변의 교통정보 및 기상상태에 관한 정보
- ③ 비행장시설의 변경에 관한 사항
- ④ 이동지역내의 눈, 결빙, 침수에 관한 정보

40. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 착륙허가를 받고 도 착륙 예정시간으로부터 5분 이내에 착륙하지 아니한 상태에서 그 항공기와 무전교신이 되지 아니할 경우의 비상상황으로 가장 옳은 것은?

- ① 불확실 상황
- ② 경계상황
- ③ 경보상황
- ④ 조난상황