

2020년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 장 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

- ※ 경장(2교시) 시험 과목 : 기초실무(12), 항공법규(02)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

11. 다음은 「해양경찰 의무경찰 관리 규칙」에 나오는 용어의 정의이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 구타란 비정상적인 방법으로 육체적·정신적 고통과 인격적 모독을 주는 일체의 행위를 말한다.
- ② 대간첩작전이란 대비정규전, 국가중요시설의 방호, 어로보호, 작전상 취약요소 제거 및 이를 위하여 필요한 일정지역의 경비 임무수행을 말한다.
- ③ 복직이란 휴직, 직위해제 또는 탈영 삭제된 의무경찰을 복무에 복귀시키는 것을 말한다.
- ④ 언어폭력이란 심한 욕설이나 인격모독적인 언어행위로 인해 상대방에게 심한 정신적 피해를 초래하는 행위이다.

12. 지방해양경찰청의 의무경찰 담당직원은 의무경찰의 비위를 사전에 방지하기 위하여 예하 전 의무경찰 근무부서에 대하여 정기적으로 또는 불시에 몇 회 이상 현지 지도감독을 실시하여야 하는가?

- ① 월 1회 이상 ② 분기 1회 이상
- ③ 반기 1회 이상 ④ 연 1회 이상

13. 다음 중 「행정 효율과 협업 촉진에 관한 규정」에 따라 관인의 인영(印影)을 컴퓨터 등 정보처리능력을 가진 장치에 전자적인 이미지 형태로 입력하여 사용하는 관인에 대한 정의로 가장 옳은 것은?

- ① 전자이미지관인 ② 전자이미지서명
- ③ 관인 ④ 행정전자서명

14. 문서를 생산한 처리과의 장의 승인을 받아 이미 발신한 문서의 수신자를 변경하거나 추가하여 다시 발신할 수 있다. 다음 중 이러한 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해당 업무와 관련된 기관의 요청이 있는 경우
- ② 착오로 인하여 수신자를 누락하였거나 잘못 지정한 경우
- ③ 수신자의 명칭이 변경된 경우
- ④ 검토권자나 해당 문서를 생산한 처리과의 장의 지시가 있는 경우

15. 근골격계의 손상 형태 중 다음이 설명하는 손상 형태는 무엇인가?

외부 상처가 없이 내부조직이나 장기가 손상을 받은 상태를 일컫는 말로 타박, 충돌, 압좌 등 둔한 힘에 의해 발생한다.

- ① 골절 ② 탈구 ③ 염좌 ④ 좌상

16. 다음 중 정보공개 여부의 결정과 통지내용에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 몇 개인가?

- ㉠ 공공기관은 정보의 공개를 결정한 경우에는 공개의 일시 및 장소 등을 분명히 밝혀 청구인에게 통지하여야 한다.
- ㉡ 공공기관은 정보공개청구를 받으면 그 청구를 받은 날부터 7일 이내에 공개여부를 결정하여야 한다.
- ㉢ 공공기관은 부득이한 사유로 기간 이내에 공개여부를 결정할 수 없을 때에는 그 기간이 끝나는 날의 다음 날부터 기산하여 7일의 범위에서 공개여부 결정기간을 연장할 수 있다.
- ㉣ 공공기관은 정보의 비공개 결정을 한 경우에는 비공개 이유와 불복방법 및 절차를 구체적으로 밝혀 지체 없이 공문으로 통지하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

17. 다음 쇼크에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

구토, 설사, 땀 혹은 많은 소변 등으로 과다한 수분과 체액이 소실, 혈압이 저하되어 발생한다. 또한 심한 열화상에서도 나타날 수 있다. 신체의 모든 기관에 적당한 순환을 제공하는 혈장의 부족으로 발생하는 쇼크이다.

- ① 출혈성 쇼크 ② 심장성 쇼크
- ③ 신경성 쇼크 ④ 저체액성 쇼크

18. 다음 중 「해상응급환자 구급 및 이송지침」에 따른 장비운용에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 구급함정 등에 설치되어 있는 응급장비는 응급장비 등록대장 또는 시스템상에 기록하고 관리하여야 한다.
- ② 운용자는 구급함정 등에 설치되어 있는 해양응급의료시스템상의 이상유무를 점검하고, 의료장비 및 구급의약품 관리를 위하여 월 1회 이상 출동 전 해양응급의료지원센터와 연결, 점검하여야 한다.
- ③ 해양응급의료지원센터 응급실에 설치된 해양응급의료시스템은 24시간 항시 연결 가능하도록 하여야 한다.
- ④ 해양응급의료시스템 담당자는 구급 함정 등의 소모품이나 비품의 유효기간을 확인하여 관리하여야 하며, 보유 수량 및 사용내역을 해양응급의료시스템 상에 등록하여 관리하여야 한다.

19. 「경찰관직무집행법」의 위험 발생의 방지 등을 위한 조치 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 그 장소에 모인 사람, 사물의 관리자, 그 밖의 관계인에게 필요한 경고를 하는 것
 - ② 매우 긴급한 경우에는 위험을 입을 우려가 있는 사람을 필요한 한도에서 억류하거나 피난시키는 것
 - ③ 그 장소에 있는 사람, 사물의 관리자, 그 밖의 관계인에게 위험을 방지하기 위하여 필요하다고 인정되는 조치를 하게 하거나 직접 그 조치를 하는 것
 - ④ 소요사태의 진압을 위하여 필요하다고 인정되는 상당한 이유가 있을 때에는 국가중요시설에 대한 접근 또는 통행을 제한할 수 있지만 금지할 수는 없다.
20. 다음 중 「경찰관직무집행법」상 경찰장구로 가장 올바르게 연결된 것은?
- | | | |
|------|---------|-------|
| ㉠ 수갑 | ㉡ 포승 | ㉢ 경찰봉 |
| ㉣ 방패 | ㉤ 가스분사기 | ㉥ 최루탄 |
- ① ㉠-㉡
 - ② ㉠-㉥
 - ③ ㉢-㉤
 - ④ ㉡-㉤
21. 다음 중 「행정효율과 협업 촉진에 관한 규정」에 따른 문서의 검토 및 협조에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 기안문은 결재권자의 결재를 받기 전에 보조기관 또는 보좌기관의 검토를 받아야 한다.
 - ② 보조기관 또는 보좌기관이 출장 등의 사유로 검토할 수 없는 등 부득이한 경우에는 검토를 생략할 수 있으며, 이 경우 검토자의 서명란에 출장 등의 사유를 적는다.
 - ③ 기안문의 내용이 행정기관 내의 다른 보조기관 업무와 관련이 있을 때에는 그 보조기관의 협조를 받아야 한다.
 - ④ 보조기관 또는 보좌기관이 협조하는 경우 그 내용과 다른 의견이 있으면 기안문을 직접 수정한다.
22. 다음 중 통고처분제도에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 통고처분은 주거 및 신원이 확실하지 아니한 사람에게도 할 수 있다.
 - ② 통고처분의 성격은 준사법적 행정행위이다.
 - ③ 통고처분에 납부하는 금전은 행정제재금의 성격을 갖는다.
 - ④ 해양경찰서장은 통고처분권자다.

23. 다음은 수사관의 수사 진행과정을 시간적 순서대로 나열한 것이다. 「범죄수사규칙」상 수사의 개시는 어느 단계에서 해야 하는가?
- ㉠범죄 첩보 수집 → ㉡범죄의 혐의가 있다고 판단 → ㉢자료 및 증거물을 조사하여 객관적 범죄혐의가 드러남 → ㉣피의자를 발견, 조사
- ① ㉠
 - ② ㉡
 - ③ ㉢
 - ④ ㉣
24. 다음 중 「언론중재 및 피해구제 등에 관한 법률」에 따라 언론중재위원회가 시정권고를 요구하는 서면에 포함시켜야 할 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 시정권고의 대상이 되는 언론사 명칭
 - ② 시정권고의 이유
 - ③ 시정권고의 대상이 되는 언론보도의 프로그램, 제목, 보도일시 및 지면(신문, 잡지 등 정기간행물의 경우만 해당한다.)
 - ④ 언론사의 편집인 이름
25. 다음 중 「경찰관직무집행법」에 따라 경찰관의 의무에 위반하거나 직권을 남용하여 다른 사람에게 해를 끼친 사람은 몇 년 이하의 징역이나 금고에 처하는가?
- ① 6개월
 - ② 1년
 - ③ 2년
 - ④ 3년
26. 다음 중 「해양경찰청 의무경찰 관리규칙」에 따라 의무경찰 복무규율 위반자 적발 시 조치사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 주요복무규율 위반 : 징계 및 외출·외박 제한, 특별교육 실시
 - ② 일반복무규율 1차 위반 : 외출·외박 제한 및 특별교육 실시
 - ③ 기타복무규율 1차 위반 : 시정조치 및 특별교육 실시
 - ④ 일반복무규율 3차 위반 : 징계 및 외출·외박제한, 특별교육 실시
27. 다음 중 직접 냉매의 필요조건으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 임계온도가 높을 것
 - ② 응축압력이 낮을 것
 - ③ 증발의 잠열이 적을 것
 - ④ 체적이 적을 것

28. 다음 보기 중 「경범죄처벌법 시행령」상 범칙행위에 따른 범칙금액이 같은 것끼리 짝지어진 것으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 여러 사람이 모이거나 다니는 곳에서 영업을 목적으로 떠들썩하게 손님을 부른 경우
 ㉡ 싫다고 하는데도 되풀이하여 단체 가입을 억지로 강요한 경우
 ㉢ 길, 공원, 그 밖에 여러 사람이 모이거나 다니는 곳에서 함부로 침을 뱉는 경우
 ㉣ 출입이 금지된 구역이나 시설 또는 장소에 정당한 이유 없이 들어간 경우

① ㉠, ㉡ ② ㉡, ㉢ ③ ㉢, ㉣ ④ ㉡, ㉣

29. 다음 중 「행정효율과 협업 촉진에 관한 규정」에 따라 결재할 수 있는 사람이 출장, 휴가, 그 밖의 사유로 결재할 수 없는 때에 직무를 대리하는 자가 대결하고 내용이 중요한 문서는 나중에 보고하는 것을 무엇이라 하는가?

- ① 위임전결
 ② 사후보고
 ③ 대결
 ④ 후결

30. 다음 중 「범죄수사규칙」에 따른 소재불명인 자 중 지명통보 대상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 법정형이 장기 3년 미만의 징역 또는 금고, 벌금에 해당하는 죄를 범하였다고 의심할 만한 상당한 이유가 있는 자
 ② 법정형이 장기 3년 이상의 징역이나 금고에 해당하는 죄를 범하였다고 의심되더라도 사안이 경미하거나 기록상 혐의를 인정키 어려운 자
 ③ 사기, 횡령, 배임죄의 혐의를 받는 자로서 그 피해액이 1천만원 이하에 해당하는 자
 ④ 긴급체포되었다가 구속영장을 청구하지 않거나 발부받지 못하여 석방된 지명수배자

31. 다음 중 동시 관측에 의한 선위 결정법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선수배각법
 ② 교차방위법
 ③ 수평협각법
 ④ 두 중시선에 의한 방법

32. 다음 중 해도 상 우리나라 등대에 표시되어 있는 기호 내용의 순서로 가장 옳은 것은?

- ① 등질, 주기, 광달거리, 등고, 등색
 ② 등질, 등색, 광달거리, 주기, 등고
 ③ 등색, 등질, 주기, 등고, 광달거리
 ④ 등질, 등색, 주기, 등고, 광달거리

33. 다음은 추측위치에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 최근의 실측위치로부터 진침로와 측정의에 의한다.
 ② 해조류의 영향을 고려하여 위치를 구한다.
 ③ 추측항로는 항상 실측위치를 기점으로 한다.
 ④ 진위치와 추측위치의 시간이 경과할수록 오차가 커진다.

34. 다음 중 X밴드와 S밴드 레이더 모두를 보유한 함정에서 쌍끌이 저인망과 같이 근접한 2척의 선박을 구분하기 위한 전탐 감시를 할 때 적절한 레이더 조작 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 거리분해능 향상을 위해서는 수신기 이득(G : Gain)을 높여주면 좋다.
 ② 영상 잔상기능(Trail)을 활용하여 과거 항적을 추적 관리해 본다.
 ③ 방위분해능 향상을 위해 수평빔폭이 좁은 X밴드 레이더를 우선 사용한다.
 ④ 거리분해능 향상을 위해 수동으로 펄스폭을 기본 설정치보다 낮게 설정해 본다.

35. 다음 중 「범죄수사규칙」에 따른 경찰관의 현행범인 체포에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 현행범인을 인도받은 때에는 체포자로부터 성명, 주민등록번호, 주거, 직업, 체포일시·장소 및 체포의 사유를 청취하여 현행범인수서를 작성하여야 한다.
 ② 현행범인인 때에는 범행과의 시간적 접촉성과 범행의 명백성이 인정되는 상황을 현행범인 체포서 또는 인수서에 구체적으로 기재하여야 한다.
 ③ 준현행범인인 때에는 범행과의 관련성이 강하게 인정되는 상황을 현행범인체포서 또는 인수서에 구체적으로 기재하여야 한다.
 ④ 경찰관이 다른 해양경찰(경찰)관서의 관할구역 내에서 현행범인을 체포하였을 때에는 체포한 경찰관이 근무하는 해양경찰(경찰)관서에서 처리하는 것을 원칙으로 한다.

36. 다음 중 황천(Rough sea) 시 항행이 어려울 때 황천피항 조함법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 히브 투(Heave to)는 파도에 대하여 자세를 취하기 쉽고, 풍하측으로 표류가 적으며 파에 의한 선수부의 충격 작용과 해수부의 갑판상 침입이 적으나 너무 감속하면 보침이 어렵고, 정형으로 파를 받는 형태가 되기 쉽다.
 - ② 히브 투(Heave to)는 일반적으로 풍랑을 선수로부터 좌우현으로 25~35° 방향에서 받도록 하는 것이 좋다.
 - ③ 스커딩(Scudding)은 풍랑을 선미사면(Quarter) 방향에서 받으며 파에 쫓기는 자세로 항주하는 방법이며, 히브 투(Heave to)를 하더라도 선수 충격작용이 심하면 이 방법을 취한다.
 - ④ 스커딩(Scudding)은 상당한 속력을 유지하여도 괜찮으며, 적극적으로 태풍권에서 탈출하는데 유리한 방법이나 푸핑다운(Pooping down)과 브로칭(Broaching)이 유발될 수 있어 유의가 필요하다.

37. 다음 중 직접 분사식 연소실의 장점에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 연소실의 모양이 간단하여 중대형 기관에 적합하다.
 - ② 시동이 용이하여 시동보조장치가 필요 없다.
 - ③ 열효율이 높고 연료소비율이 낮다.
 - ④ 최고압력이 높아 노크를 일으키지 않는다.

38. 다음 중 배기가스의 온도가 높을 때의 원인으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 연료의 분사시기가 너무 늦다.
 - ② 실린더 또는 피스톤의 온도가 너무 높다.
 - ③ 배기통로가 막혔거나 오손됐다.
 - ④ 배기밸브 열리는 시기가 너무 늦다.

39. 다음 중 기관실의 화재발생 시 고정식 이산화탄소(Co2) 소화장치를 사용하는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 전 승무원에게 알린다.
 - ② 선박의 모든 출입문, 통풍장치 등을 개방한다.
 - ③ 소화장치 작동 전에 전 승무원의 인원을 파악한다.
 - ④ 작동상자(Control box)로 가서 레버를 조작한다.

40. 다음 중 프레온 냉매의 누설검사 방법으로 가장 옳은 것은?
- ① 붉은 리트머스 시험지가 청색으로 변한다.
 - ② 황이 묻은 심지에 불을 붙여 누설부위에 가까이 하면 흰색 연기가 난다.
 - ③ 할라이트 토치를 이용하여 누설부위에 가까이 가져가 불꽃의 변화를 관찰한다.
 - ④ 흰색 페놀프탈레인 시험지를 물에 적셔 누설 부위에 가까이 가져가면 적색으로 변한다.

항 공 법 규

- 「항공사업법」에 따라 외국의 국적을 가진 항공기로 수송하여서는 아니되는 군수품으로 가장 옳은 것은?
 ① 군용기의 부품
 ② 군용 의약품
 ③ 병기와 탄약
 ④ 전쟁에 사용되는 물품 전체
- 「국제민간항공협약」부속서의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 부속서 1: 항공종사자 면허
 ② 부속서 6: 항공기사고조사
 ③ 부속서 4: 항공지도
 ④ 부속서 2: 항공규칙
- 「공항시설법」에서 항공기의 이륙 및 착륙을 위하여 사용되는 육지 또는 수면의 일정한 구역을 무엇이라고 하는가?
 ① 공항
 ② 비행장
 ③ 활주로
 ④ 착륙대
- 「항공사업법」에 따라 유상으로 외국항공기의 항행을 하여 여객 또는 화물을 운송하는 사업을 하려고 할 때 필요한 행정절차로 가장 옳은 것은?
 ① 외국인 국제항공운송사업의 허가
 ② 외국인 국제항공운송사업의 등록
 ③ 외국인 국제항공운송사업의 승인
 ④ 외국인 국제항공운송사업의 통보
- 「공항시설법」에서 규정한 국토교통부장관, 사업 시행자 등 또는 항행안전시설 설치자 등의 허가없이 출입하여서는 안되는 곳은?
 ① 활주로, 유도로, 계류장, 관제탑
 ② 착륙대, 유도로, 계류장, 격납고
 ③ 활주로, 유도로, 계류장, 급유시설
 ④ 착륙대, 격납고, 급유시설, 항행안전시설 설치지역

- 「공항시설법 시행령」에서 규정한 공항시설 중 대통령령으로 정하는 지원시설로 가장 옳은 것은?
 ① 이용객 홍보 및 안내시설
 ② 여객터미널, 화물터미널 등 여객시설 및 화물 처리시설
 ③ 항공기 및 지상조업장비의 점검·정비 등을 위한 시설
 ④ 관제소·송수신소·통신소 등의 통신시설
- 「공항시설법 시행규칙」에서 정한 항행안전시설 중 국토교통부령으로 정하는 시설에 포함되지 않는 것은?
 ① 항공등화
 ② 항행안전무선시설
 ③ 항공정보통신시설
 ④ 항공유선·무선통신
- 「공항시설법 시행규칙」에 따라 장애물 제한표면 중 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면으로 가장 옳은 것은?
 ① 수평표면
 ② 원추표면
 ③ 진입표면
 ④ 전이표면
- 「공항시설법 시행규칙」에서 규정하는 항행안전 무선시설로 가장 옳지 않은 것은?
 ① NDB
 ② DME
 ③ ILS
 ④ ADF
- 「공항시설법 시행규칙」에 따라 항행 중인 항공기에 비행장의 위치를 알려주기 위하여 비행장 또는 그 주변에 설치하는 항공등화로 가장 옳은 것은?
 ① 비행장식별등대
 ② 비행장등대
 ③ 활주로등
 ④ 목표지점등
- 「공항시설법」에서 공항의 명칭, 위치 및 구역은 누가 지정하여 고시하는가?
 ① 대통령
 ② 교통안전공단
 ③ 지방항공청장
 ④ 국토교통부장관

12. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 공항 안에서 배기에 대한 방화장치가 장착된 차량 이외에는 운행해서는 안 되는 곳으로 가장 옳은 것은?
- ① 주기장
 - ② 유도로
 - ③ 보호구역
 - ④ 격납고 내
13. 「국제민간항공협약」에 따라 항공기에 사고가 발생했을 경우 사고조사의 책임은 어디에 있는가?
- ① 사고 발생지역 국가
 - ② 항공기 제작국
 - ③ 국제민간항공기구(ICAO)
 - ④ 항공기 등록국
14. 「항공사업법 시행규칙」에 따라 항공기 취급업으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기급유업
 - ② 지상조업사업
 - ③ 항공기정비업
 - ④ 항공기하역업
15. 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」에서 항공사고와 관계가 있는 물건의 보존, 제출 및 유치를 거부 또는 방해한 자에 대한 처벌로 옳은 것은?
- ① 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
 - ② 2년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ③ 3년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
 - ④ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
16. 「국제민간항공협약」에서 규정한 국가항공기로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 군 항공기
 - ② 세관 항공기
 - ③ 산림청 항공기
 - ④ 경찰 항공기
17. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 항행안전시설 휴지 등을 고시할 때 고시하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 설치자 성명 및 주소
 - ② 항행안전시설 종류 및 명칭
 - ③ 휴지의 경우 휴지 기간
 - ④ 폐지 또는 재개의 경우 그 개시일

18. 「공항시설법」에 따라 항행안전시설의 성능을 분석할 수 있는 장비를 탑재한 항공기를 이용하여 실시하는 항행안전시설의 성능 등에 관련한 검사로 가장 옳은 것은?
- ① 운용전검사
 - ② 비행검사
 - ③ 완성검사
 - ④ 준공검사
19. 「항공사업법 시행규칙」에서 항공기 정비업은 누구에게 등록신청을 하는 것이 가장 적절한가?
- ① 대통령
 - ② 공항운영사업자
 - ③ 지방항공청장
 - ④ 정치장 소재지의 세무서장
20. 「항공사업법」에서 정비·수리 또는 개조하는 업무에 대한 기술관리 및 품질관리 등을 지원하는 업무를 하는 사업으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공운송사업
 - ② 항공기취급업
 - ③ 항공기사용사업
 - ④ 항공기정비업
21. 「항공안전법 시행령」에서 정의한 국가기관등 항공기로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 응급환자의 후송 등 구조, 구급활동용 항공기
 - ② 산불의 진화 및 예방용 항공기
 - ③ 재난, 재해 등으로 인한 수색, 구조용 항공기
 - ④ 군, 경찰, 세관용 항공기
22. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 항공기사고에 따른 사망 또는 중상에 대한 적용기준에서 제외되는 것으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기 발동기의 후류로 인하여 사망하거나 중상을 입은 경우
 - ② 자기 자신이나 타인에 의하여 사망하거나 중상을 입은 경우
 - ③ 항공기에 탑승한 사람이 사망하거나 중상을 입은 경우
 - ④ 항공기로부터 이탈된 부품으로 인하여 사망하거나 중상을 입은 경우

23. 「항공안전법 시행규칙」에서 정한 항공기준사고의 범위에 가장 포함되지 않는 것으로 가장 옳은 것은?
- ① 운항 중 엔진덮개의 풀림이나 이탈한 경우
 - ② 운항 중 발동기에서 화재가 발생한 경우
 - ③ 조종사가 연료량 또는 연료배분 이상으로 비상 선언을 한 경우
 - ④ 이륙 또는 초기 상승 중 규정된 성능에 도달하지 못한 경우
24. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 초경량비행장치의 범위에 속하는 동력비행장치의 기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 110 kg 이하일 것
 - ② 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 115 kg 이하일 것
 - ③ 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 150 kg 이하일 것
 - ④ 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 175 kg 이하일 것
25. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 응급구호 및 환자 이송을 하는 헬리콥터 운항승무원의 최대 승무시간 기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 연속 24시간 - 최대 승무시간 10시간
 - ② 연속 3개월 - 최대 승무시간 600시간
 - ③ 연속 6개월 - 최대 승무시간 900시간
 - ④ 1년 - 최대 승무시간 1,400시간
26. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 항공기 등록기호표의 부착에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 가로 7 cm, 세로 5 cm의 내화금속으로 제작
 - ② 등록기호표는 주익면과 미익면에 부착
 - ③ 항공기 주출입구 윗부분의 안쪽 보기 쉬운 곳에 부착
 - ④ 국적기호 및 등록기호와 소유자등의 명칭을 기재
27. 「항공안전법 시행규칙」에서 정한 승객 좌석수가 159석인 항공기에 탑재해야 할 구급의료용품의 수로 가장 옳은 것은?
- ① 1조 ② 2조 ③ 3조 ④ 4조

28. 「항공안전법」에 따라 항공기의 안전성을 확보하기 위한 기본적인 제도로 가장 옳은 것은?
- ① 수리, 개조승인
 - ② 형식증명
 - ③ 성능 및 품질검사
 - ④ 감항증명
29. 「항공안전법」에서 정한 항공기등의 검사관에 대한 자격으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국가기술자격법에 따른 항공기사 이상의 자격을 취득한 사람
 - ② 항공정비사 자격증명을 받은 사람
 - ③ 항공정비 기능사 이상의 자격을 취득한 사람으로서 5년 이상 경력자
 - ④ 항공기술 관련 학사 이상의 학위를 취득한 후 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 정비 또는 품질업무에 종사한 경력이 있는 사람
30. 「항공안전법」에 따라 항공기 소음기준적합증명은 언제 받아야 하는가?
- ① 운용한계를 지정할 때
 - ② 감항증명을 받을 때
 - ③ 기술표준품의 형식승인을 받을 때
 - ④ 항공기를 등록할 때
31. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 정비조직인증을 받은 업무범위를 초과하여 항공기를 수리·개조한 경우에 조치할 내용으로 가장 옳은 것은?
- ① 국토교통부장관의 검사를 받아야 한다.
 - ② 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다.
 - ③ 항공정비사 자격증명을 가진 자에 의하여 확인을 받아야 한다.
 - ④ 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.
32. 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명 시험의 응시가 가능한 최저연령으로 가장 옳은 것은?
- ① 만 17세
 - ② 만 18세
 - ③ 만 19세
 - ④ 만 21세

