

# 2019년도 경찰공무원 승진시험 문제지

- 경 감 (2교시) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

## 해 양 경 찰 청

## 종합실무

- 2018년 해양경찰이 선포한 「국민의 해양경찰 도약을 위한 가치 중심 VISION 전략 추진계획」에 따르면 해양경찰 핵심가치 중 '권위주의(갑질) 탈피, 국민을 섬기고 봉사' 하는 지향점을 가진 가치로 가장 적합한 것은?  
① 존중      ② 정의      ③ 소통      ④ 공감
- 해양사고 예방을 위한 조직의 임무전략을 수립하는 측면에서, 아래 박스에 열거된 것과 같은 해양사고가 연쇄적으로 발생한 경우, 그 원인을 가장 타당하게 지적하고 있는 것은?  
㉠ 2015년 9월 돌고래호는 추라도 남쪽 해상에서 전복된 채 발견되었다.  
㉡ 2017년 12월 인천 영흥도 해상에서 선박충돌로 선창1호가 전복되었다.  
① 바다목에서 사람을 운송하거나 물건을 운송하는 선박 및 주변해역의 위험성 증가  
② 사람을 승선시켜 낚시터로 안내하거나, 어선에서 낚시를 하는 행위의 위험성 증가  
③ 해상교통량 증가로 「선박안전법」에서 정한 13인 이상의 여객을 운송하는 선박의 운항에 대한 위험성 증가  
④ 소득수준의 증가로 수상레저기구를 이용하는 국민의 해양사고 위험성 증가
- 20mm발칸포 장전준비 절차이다. 가장 옳지 않은 것은?  
① 포 전원 끄  
② 계통전원 끄  
③ 송탄기 정렬 후 포신정렬을 한다.  
④ 제탄 및 브레이크 스위치는 10초 이상 사용하지 않는다.
- 다음은 법률안 개정, 예산안 편성 등에 관하여 국회 업무에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?  
① 국회에서 국회의원 10인 이상 찬성 시 법률안 제안할 수 있다.  
② 「헌법」상 국회에서 의결된 법률안은 특별한 규정이 없는 한 공포한 날로부터 15일을 경과 함으로써 효력을 발생한다.  
③ 「헌법」상 정부는 예산안을 편성하여 회계연도 개시 90일 전까지 국회에 제출하여야 한다.  
④ 국회는 예산안에 대하여 본회의에서 회계연도 개시 30일 전까지 의결하여야 한다.

- 물품의 검사가 끝나면 물품출납공무원이 검수를 실시하여야 한다. 다음 검수를 설명한 사항 중 가장 바르지 않게 설명한 것은?  
① 검수는 검수업무의 위임을 받은 자도 할 수 있다.  
② 검수가 완료되면 검수 요청일과 검수완료일을 기재하고 서명·날인하여 계약자에게 교부한다.  
③ 계약담당공무원은 물품의 검수가 완료되어야 대금을 지급할 수 있다.  
④ 검수는 물품의 수량이 많거나 중량이 큰 물품이라도 전문기관에 위탁할 수 없다.
- 「국가공무원법」에 따른 징계와 관련한 사항 중 가장 맞지 않는 것은?  
① 감사원과 검찰·경찰 등 수사기관은 조사나 수사를 시작한 때와 이를 마친 때에는 14일 내에 소속 기관에 통보해야 한다.  
② 징계의결 등 요구는 징계 등의 사유가 발생한 날로부터 3년이 지나면 하지 못한다.  
③ 금품 및 향응수수, 공금의 횡령·유용의 경우 징계의결 등 요구는 징계 등의 사유가 발생한 날로부터 5년이 지나면 하지 못한다.  
④ 감사원에서 조사중인 사건에 대하여는 조사개시 통보를 받은 날부터 징계의결의 요구나 징계절차를 진행하지 못한다.
- 다음 중 직무대리에 관한 설명으로 가장 잘못된 것은 무엇인가?  
① 직무대리자는 직무대리업무의 일부 또는 전부를 다른 공무원에게 위임할 수 없다.  
② 한 사람은 하나의 직위에 대해서만 직무대리를 할 수 있다.  
③ 직무대리기간이 15일 미만인 경우에는 직무대리 명령서 발급을 생략할 수 있다.  
④ 직무대리자는 직위의 업무를 수행하는데 따른 업무추진비 등 예산을 사용할 수 없다.
- 「공무원 연금법」상 퇴직유족연금을 받을 권리가 있는 사람이 수급권을 상실하는 경우로 가장 적당하지 않은 것은?  
① 사망한 때  
② 재혼한 때(사실상 혼인관계에 있는 경우는 미포함한다)  
③ 사망한 공무원이었던 자와의 친족관계가 종료된 때  
④ 대통령령으로 정하는 정도의 장애 상태에 있지 아니한 자녀가 19세가 되었을 때

9. 관서운영경비에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정부구매카드를 교부받아 사용하는 공무원은 관서운영경비출납공무원으로 본다.
- ② 정부구매카드를 예산과목별로 발급하여 카드별 사용한도를 제한할 수 있다.
- ③ 관서운영경비에 대하여는 지출관이 매분기에 한번 관서운영경비출납공무원이 지급할 금액을 예정하여 교부하여야 한다.
- ④ 관서운영경비로 지급할 수 있는 경비의 최고금액은 건당 500만원으로 한다.

10. 「해양경찰과 그 소속기관 직제」에 규정한 국별 임무에 관한 다음 설명 중 가장 사실과 다른 것은?

- ① 경비함정·항공기 등의 운용 및 지도·감독은 구조안전국의 업무로 지정 되어있다.
- ② 예산편성·집행 조정 및 재정성과 관리업무는 기획조정관이 차장을 보좌한다.
- ③ 소속 공무원의 재산등록·선물신고 및 취업제한에 관한 업무는 감사담당관이 차장을 보좌한다.
- ④ 해양오염방제국장 분장사항으로 국제기구 및 국가 간 방제지원 협력이 있다.

11. 다음 「공직자윤리법」에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 내용은?

- ① 1급 이상 공무원의 재산은 공직자윤리위원회가 공개하도록 하고 있다.
- ② 등록의무자는 매년 1월1일부터 12월 31일까지의 재산 변동사항을 다음해 2월 말일까지 등록기관에 신고하여야 한다.
- ③ 등록대상 재산 신고기한을 부득이 연장하는 경우는 처벌사유에 해당하지 않는다.
- ④ 공직자윤리위원회는 재산등록 심사결과에 따라 해임 또는 징계를 의결 할 수 있다.

12. 「언론중재 및 피해구제등에 관한 법률」에 정해진 중재위원회의 역할을 가장 틀리게 설명한 것은?

- ① 중재위원회는 시정권고의 기준을 정하여 공표하여야 한다.
- ② 언론보도 내용에 의한 중재위원회의 시정권고는 언론사에 대하여 권고적 효력을 가지는데 그친다.
- ③ 시정권고에 불복하는 언론사는 시정권고 통보를 받은 날부터 15일 이내에 중재위원회에 재심을 청구할 수 있다.
- ④ 중재위원회는 각 언론사별로 시정권고한 내용을 외부에 공표할 수 있다.

13. 예산에 관한 다음 설명 중 가장 옳바른 것은?

- ① 정부는 국회에서 추가경정예산안이 확정되기 전에 미리 배정하거나 집행 할 수 없다.
- ② 예산의 이용, 예비비, 계속비는 단일성 원칙의 예외에 해당한다.
- ③ 잠정예산은 예산안 편성이 끝나고 정부가 예산안을 국회에 제출한 이후 국회의결 전에 기존예산안 내용의 일부를 수정하여 다시 제출한 예산안을 말한다.
- ④ 회계연도 통합의 원칙은 각 회계연도의 경비는 그 연도의 세입 또는 수입으로 충당하여야 한다는 것이다.

14. 다음 중 해상에서의 통신에 관한 설명 중 해안국 및 선박국의 조치사항으로 사실과 가장 다른 것은?

- ① 조난통신을 수신한 때에는 조난통신을 방해할 우려가 있는 전파의 발사를 즉시 중지하여야 한다.
- ② 긴급신호를 수신한 때에는 조난통신을 행하는 경우 외에는 최소한 10분 이상 계속하여 이를 수신하여야 한다.
- ③ 안전신호를 수신한 때에는 그 통신이 자국과 관계없다는 것을 확인할 때까지 안전통신을 수신하여야 한다.
- ④ 선박국이 조난호출 또는 긴급호출을 행하고자 하는 때에는 그 선박 책임자의 명령에 따라야 한다.

15. 「유선 및 도선 사업법」에서 정하고 있는 유선사업자 등의 안전운항 의무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유선사업자와 선원은 안전운항을 위하여 필요한 경우 승객 등 승선자 전원에게 구명조끼를 착용하도록 하여야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 소형 유선의 경우에는 그러하지 아니하다.
- ② 유선사업자와 선원은 안전에 관한 사항을 매뉴얼로 작성하여 유선장 및 행정안전부령 또는 해양수산부령으로 정하는 유선의 선실이나 통로에 비치하고 출항하기 전에 승객에게 영상물 상영 또는 방송 등을 통하여 안내하여야 한다.
- ③ 유선사업자와 선원은 음주, 약물중독, 그 밖의 사유로 정상적인 조종을 할 수 없는 우려가 있는 경우에는 유선을 조종하여서는 아니 된다.
- ④ 유선사업자와 선원은 선박의 안전을 점검하고 기상상태를 확인하는 등 안전운항에 필요한 조치를 하여야 하며, 승객에게 위해가 없도록 수면의 상황에 따라 안전하게 유선을 조종하도록 하여야 한다.

16. 「해양경비법」에 따른 ‘해상항해 보호조치’에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국선박에 대한 해상항행 보호조치는 연안수역 및 근해수역에서만 실시한다.
- ② 해상항행 보호조치 등을 하는 경우 [경고 → 이동 · 해산 · 피난 명령 → 이동 · 해산 · 피난 실행]의 순서에 따라 조치한다.
- ③ 해상항행 보호조치 등을 하는 경우 필요한 최소한의 범위에서 하여야 한다.
- ④ 이동 · 해산 명령을 거부, 방해 또는 기피한 자는 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 처한다.

17. 다음 조종면허의 취소 · 정지처분에 관한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 둘 이상의 처분기준이 모두 면허정지인 경우에는 각 처분기준을 합산한 기간으로 한다.
- ② 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우, 해양경찰청장은 조종면허를 취소하여야 한다.
- ③ 일반조종면허와 요트조종면허를 소지한 사람이 조종면허의 취소 또는 정지처분에 해당하게 된 경우에는 두 면허 모두 취소 또는 정지처분 하여야 한다.
- ④ 위반행위가 둘 이상이고 각각의 처분기준이 다른 경우에는 그 중 무거운 처분기준에 따른다.

18. 다음은 「파출소 및 출장소 운영 규칙」에 따른 근무일지 작성 및 보관에 대한 설명이다. 빈칸에 들어갈 숫자를 모두 합한 것으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 파출소 근무일지의 보존기간을 (    )년으로 하고 매월 일자별로 편철하여 (    )년간 파출소에 보관한 다음 소속 해양경찰서로 이관한다.
- ㉡ 출장소 근무일지의 보존기간은 (    )년으로 하고 매월 일자별로 편철하여 다음달 (    )일까지 파출소장의 결재를 받아 (    )년간 출장소에 보관한 다음 소속 해양경찰서로 이관한다.

- ① 12                      ② 13                      ③ 14                      ④ 15

19. 「해사안전법」에 따라 항만의 수역 또는 어항의 수역 중 해상안전 및 해상교통 여건 등을 고려하여 해상교통의 안전에 장애가 되는 해양레저 행위를 하여서는 아니 되는 구역을 정하여 고시하는 자로 가장 옳은 것은?

- ① 지방해양수산청장                      ② 해양수산부장관
- ③ 해양경찰서장                          ④ 해양경찰청장

20. 「해사안전법」에서 정하고 있는 용어의 정의를 설명한 것 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘선박’이란 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(물 위에서 이동할 수 있는 수상항공기와 수면비행선박을 포함한다)를 말한다.
- ② ‘해사안전관리’란 선원·선박관리자 등 인적요인, 항행보조시설·안전제도 등 환경적 요인을 종합적·체계적으로 관리함으로써 사고로부터 사람의 생명·신체의 안전을 확보하기 위한 모든 활동을 말하며 물적 요인인 선박·화물 등 재산의 안전은 포함하지 아니한다.
- ③ ‘조종불능선’이란 선박의 조종성능을 제한하는 고장이나 그 밖의 사유로 조종을 할 수 없게 되어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박을 말한다.
- ④ ‘연안통항대’란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 말한다.

21. 「독도 통합홍보 표준 지침」에 의거, 독도에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 2012년부터 사용되는 독도의 도로명 주소는 ‘경상북도 울릉군 독도읍 독도리’이다.
- ② 동해항, 죽변항, 포항항, 부산항의 순서대로 독도와의 거리가 가깝다.
- ③ 삼국사기(1145), 세종실록 지리지(1454), 신증동국여지승람(1531)에는 독도에 관해 기록되어 있다.
- ④ 현재 우리나라는 배타적 경제수역 경계확정과 관련하여 ‘울릉도-오끼섬’의 중간선을 경계선으로 주장하고 있다.

22. 「해양경찰 비상소집 및 근무규칙」상 지휘본부 운영에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지휘본부는 본부장, 부분부장, 상황대책반, 경비안전반, 기획조정반, 장비지원반, 수사정보반, 국제협력반, 해양오염방제반으로 구성된다.
- ② 지휘본부장은 해양경찰청장이, 지방해양경찰청은 당해 지방해양경찰청이, 해양경찰서는 당해 해양경찰서장이 된다.
- ③ 지휘본부의 각 반은 일일 종합보고서를 작성하여 지휘본부장에게 보고하거나 상황주무기능에서 취합하여 통합 보고할 수 있다.
- ④ 지휘본부 구성에 있어 해상치안상황처리매뉴얼에 상황대책팀 구성이 효과적일 경우 상황대책팀 구성으로 대체할 수 있다.

23. 다음 중 「선박안전 조업규칙」에 따른 적용을 받는 선박으로 가장 옳은 것은?

- ① 정부나 공공단체가 소유하는 선박
- ② 원양어업에 종사하는 어선
- ③ 어선과 총톤수 100톤 미만의 선박
- ④ 여객선 및 국외에 취항하는 선박

24. 「합정 운영관리 규칙」에 의거, 연혁사에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 합정·장은 연혁사 기록 시 마다 기록형식과 내용을 확인하되 매년 1월 및 반납시 점검관의 날인을 받는다.
  - ② 해양경찰관서 합정은 해양경찰 발전 자료로 활용하기 위해 합정 연혁사를 기록·보존한다.
  - ③ 연혁사는 영구 보존하되, 합정의 퇴역·폐선 시에는 소속 해양경찰서장의 허가를 받아 폐기한다.
  - ④ 연혁사는 6하 원칙에 따라 기록하되 항박(기관) 일지의 내용과 일치하여야 하며 필요한 때에는 증거사진 등을 기사하단에 첨부할 수 있다.
25. 「수상레저안전법」의거, 다음 조종면허 실기시험에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 실기시험은 규격에 적합한 수상레저기구인 경우 개인용 수상레저기구를 실기시험에 사용할 수 있다.
  - ② 술에 취한 응시자는 시험의 결격사유에 해당한다.
  - ③ 경찰공무원, 수상레저안전업무에 종사하는 시·군·구 소속 공무원 및 당해 조종면허시험관은 응시자가 술에 취했는지 의심되는 경우 음주측정을 해야 한다.
  - ④ 실기시험 합격점수는 일반 제1급 조종면허 80점, 일반 제2급 조종면허 60점, 요트조종면허 60점이다.
26. 「유선 및 도선 사업법」상 면허를 받아야 하는 대상으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 총톤수가 5톤 이상인 선박
  - ② 유·도선 사업의 영업구역이 해수면인 경우
  - ③ 유·도선 사업의 영업구역이 2해리 이상인 경우
  - ④ 총톤수가 5톤 미만인 선박 중 승객 정원이 13명 이상인 선박
27. 다음은 낚시어선이 갖추어야 할 구명설비에 대한 설명이다. 빈칸에 들어갈 숫자를 모두 합한 것으로 가장 옳은 것은?
- ㉠ 최대승선인원의 (    )% 이상에 해당하는 수의 구명조끼, 이 중 (    )% 이상은 어린이용으로 하여야 한다.

㉡ 최대승선인원의 (    )% 이상에 해당하는 수의 구명부환

㉢ 지름 (    )mm 이상, 길이 (    )m 이상인 구명줄 1개 이상
- ① 180                      ② 190                      ③ 200                      ④ 210
28. 다음 조약의 명칭 중 합의된 내용 또는 조약 용어의 개념을 명확히 하기 위하여 당사자간 외교교섭 결과 상호 양해된 사항을 확인 및 기록하는데 사용되는 것으로 가장 알맞은 것은?
- ① 의정서 : Protocol                      ② 양해각서 : MOU
  - ③ 약정 : Arrangement                      ④ 협약 : Treaty

29. 다음에서 설명하고 있는 정보의 질적 요건으로 가장 옳은 것은?
- 보고서는 세상에서 일어난 사실을 객관적으로 묘사한 글이다. 따라서 보고서는 사용자가 궁금한 사항이 없도록 6하 원칙에 의거하여 작성되어야 한다.
- ① 적실성    ② 적시성    ③ 완전성    ④ 객관성
30. 다음 방첩수단 중 소극적 방첩수단에 해당하는 내용을 모두 고른 것으로 가장 옳은 것은?
- ㉠ 첩보공작분석                      ㉡ 정보·자재보안의 확립

㉢ 허위정보 유포                      ㉣ 보안업무 규정화

㉤ 대상인물 감시                      ㉥ 양동간계시위
- ① ㉠, ㉢                      ② ㉡, ㉣                      ③ ㉡, ㉤                      ④ ㉢, ㉥
31. 「집회 및 시위에 관한 법률」상 다음에서 설명하는 용어로 가장 옳은 것은?
- 적법한 집회 및 시위를 보호하고 질서유지 또는 교통소통을 위하여 집회 또는 시위 장소나 행진 구간을 일정하게 구획하여 설정한 띠, 방책, 차선 등의 경계표지를 말한다.
- ① 경찰보호선                                      ② 경찰통제선
  - ③ 질서보호선                                      ④ 질서유지선
32. 다음 중 대한민국 사증(VISA)에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 법무부장관은 사증발급에 관한 권한을 대통령령으로 정하는 바에 따라 외교부장관에게 위임할 수 있다.
  - ② 사증은 1회만 입국할 수 있는 단수사증과 2회 이상 입국할 수 있는 복수사증으로 구분한다.
  - ③ 1회만 입국할 수 있는 단수사증의 유효기간은 발급일로부터 3개월로 한다.
  - ④ 관광통과(B-2) 체류자격을 가진 자는 30일의 범위 내에서 체류기간을 부여 받아 사증 없이 입국할 수 있다.
33. 다음 중 범죄수법의 특성에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 범죄수법은 반드시 현장에 남게 된다.
  - ② 사회적인 습성 내지 특징을 지닌다.
  - ③ 범죄수법을 위장하려고 한다면 위장 자체가 수법이 된다.
  - ④ 상습범의 범죄행위는 일정한 정형(定型)으로 고정되는 경향이 있다.

34. 「출입국관리법」에 따를 때 다음 중 범죄를 범한 내국인에 대해 수사목적상 출국금지조치를 할 경우 그 절차에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대통령령으로 정하는 금액 이상의 벌금이나 추징금을 내지 아니한 사람은 3개월 이내의 기간을 정하여 출국을 금지할 수 있다.
- ② 형사재판에 계속 중인 사람은 6개월 이내의 기간을 정하여 출국을 금지할 수 있다.
- ③ 기소중지결정이 된 경우로서 체포영장 또는 구속 영장이 발부된 사람은 영장 유효기간 이내 출국을 금지할 수 있다.
- ④ 범죄수사를 위하여 출국이 적당하지 아니하다고 인정되는 사람에 대해서는 원칙적으로 1개월 이내의 기간을 정하여 출국을 금지할 수 있다.

35. 「범죄인 인도법」에 따라 청구국에 범죄인을 인도하지 아니할 수 있는 임의적 인도 거절 사유를 모두 고르면 몇 개인가?

- ㉠ 범죄인이 대한민국 국민인 경우
- ㉡ 인도범죄의 전부 또는 일부가 대한민국 영역에서 범한 것인 경우
- ㉢ 인도범죄에 관하여 대한민국 법원에서 재판이 계속 중이거나 재판이 확정된 경우
- ㉣ 대한민국 또는 청구국의 법률에 따라 인도범죄에 관한 공소시효 또는 형의 시효가 완성된 경우
- ㉤ 범죄인이 인도범죄에 관하여 제3국에서 재판을 받고 처벌되었거나 처벌받지 아니하기로 확정된 경우
- ㉥ 범죄인의 인도범죄 외의 범죄에 관하여 대한민국 법원에 재판이 계속 중인 경우

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

36. 다음 설명에 가장 가까운 마약류 상용자의 증상은?

약물이 체내에 잔류하는 동안에 생체가 그 약리 효과에 의존하는 상태로 적응하여 정상에 가까운 생활을 하지만, 그 효과가 소실되면 신체기능에 균형이 깨져 병적 징후가 나타나는 상태

- ① 내성                      ② 금단증상
- ③ 신체적 의존성              ④ 정신적 의존성

37. 다음 중 체포영장에 기재되는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 인치·구금할 장소              ② 피의자의 인적사항
- ③ 체포자의 인적사항              ④ 변호인의 인적사항

38. 우리나라 배타적경제수역에서 중국어선 단속 시 조업 일지 작성에 대한 확인사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 배타적경제수역 이외의 장소에서의 어획물을 대한민국 배타적경제수역으로 가지고 들어온 경우 그 종류별 어획량을 기재하고 ‘비고’란에 ‘대한민국 배타적경제수역 외측수역’이라고 기재 여부
- ② ‘어종별 어획량’란의 전일 정오부터 당일 정오까지의 어획량 및 정오에 걸쳐 조업하는 때에는 조업종료시점을 기준으로 작성 여부
- ③ 매 조업종료 후 4시간 이내 기재 여부
- ④ ‘조업개시’란의 투망 또는 투승 개시시각과 위치, ‘조업종료’란은 양망 또는 양승 완료시각과 위치 기재 여부

39. 다음 중 변사체 검시에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것으로 연결된 것은?

- ㉠ 사법경찰관이 변사자의 신원을 확인할 수 없을 때 검시조서를 작성·첨부하여 지체없이 사망지의 시·읍·면의 장에게 사망의 통보를 하여야 한다.
- ㉡ 변사체 검시의 주체는 검사이다.
- ㉢ 추락사, 표류익사체, 교통사고에 대한 검시의 경우 발생신고 접수 12시간 이내에 시체를 유족에게 인도하여야 한다.
- ㉣ 검시에 착수하기 전에 변사체를 검시하기 편리한 곳으로 옮겨 보존시켜야 한다.

- ① ㉠ - ㉣                      ② ㉡ - ㉣
- ③ ㉠ - ㉢                      ④ ㉢ - ㉣

40. 다음 중 현행범 체포에 대한 기술 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 현행범인 체포 시 체포자는 범죄사실의 요지, 체포의 이유, 변호인 선임 권리, 변명할 기회를 고지하여야 하고 체포자의 소속 및 신분을 고지할 의무는 없다.
- ② 현행범인 체포의 경우 계속 구금할 필요가 없다고 인정할 때에는 검사의 지휘를 받아 즉시 석방하여야 한다.
- ③ 수사기관이 현행범인을 체포하거나 인도받았을 때는 즉시 수사를 개시해야 한다.
- ④ 50만원 이하의 벌금, 구류 또는 과료에 해당하는 죄의 현행범인은 주거가 분명하지 아니한 때에 한해 현행범으로 체포가 가능하다.



## 항 공 법 규

- 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」상 ‘항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지 또는 제한할 필요가 있는 공역’으로 규정하고 있는 것은?  
 ① 비관제공역                      ② 통제공역  
 ③ 관제공역                      ④ 주의공역
- 항공운송사업에 사용되는 항공기 외의 항공기가 시계비행방식에 의한 비행을 하는 경우, 「항공안전법(시행규칙 포함)」에 의거 설치·운용하지 않을 수 있는 무선설비로 가장 틀린 것은?  
 ① 자동방향탐지기(ADF) 1대  
 ② 전방향표지시설(VOR) 1대  
 ③ 계기착륙시설(ILS) 수신기 1대  
 ④ 극초단파(UHF) 무선전화 송수신기 각 2대
- 다음 중 「항공안전법」에서 정한 항공기의 정의를 가장 옳게 설명한 것은?  
 ① 사람이 탑승 조종하여 민간항공에 사용하는 비행기, 비행선, 활공기, 헬리콥터 등 기타 대통령령이 정하는 기기  
 ② 대통령령으로 정하는 것으로서 항공에 사용할 수 있는 기기  
 ③ 사람이 탑승 조종하여 항공에 사용할 수 있는 기기  
 ④ 비행기, 헬리콥터, 비행선, 활공기와 그밖에 대통령령이 정하는 것으로서 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기
- 다음 중 「항공안전법」에서 정한 항공종사자의 정의를 가장 옳게 설명한 것은?  
 ① 항행안전시설의 보수업무에 종사하는 자  
 ② 항공안전법 제34조 제1항의 규정에 의한 항공종사자 자격증명을 받은 자  
 ③ 항공기의 정비업무에 종사하는 자  
 ④ 항공기의 운항을 위하여 지상조업을 하는 자
- 다음 중 「공항시설법(시행규칙 포함)」상 항행 중인 항공기에 공항·비행장의 위치를 알려주기 위하여 모스부호에 따라 명멸하는 등화는?  
 ① 목표지점등                      ② 비행장등대  
 ③ 비행장식별등대                  ④ 활주로등대

- 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 국토교통부령으로 정하는 긴급한 업무의 항공기로 가장 알맞지 않은 것은?  
 ① 긴급 구호물자 수송 항공기  
 ② 자연 재해 시의 긴급 복구 항공기  
 ③ 재난·재해 등으로 인한 수색·구조 항공기  
 ④ 응급환자의 후송 등 구조·구급 활동 항공기
- 다음 중 「공항시설법」상 착륙대에 대하여 가장 옳게 설명한 것은?  
 ① 항공기의 이·착륙을 위해 설치된 장소  
 ② 특정한 방향을 향해 설치된 비행장 내의 일정구역  
 ③ 활주로와 항공기가 활주로를 이탈하는 경우 항공기와 탑승자의 피해를 감소시키기 위하여 활주로 주변에 설치하는 안전지대  
 ④ 활주로 양끝에서 각각 80m까지 연장한 길이와 국토교통부령이 정하는 폭으로 이루어지는 직사각형의 지표면 또는 수면
- 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」상 전자기기의 사용을 제한하는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 계기비행방식으로 비행 중인 헬리콥터  
 ② 시계비행방식으로 비행 중인 비행기  
 ③ 항공운송사업용으로 비행 중인 헬리콥터  
 ④ 계기비행방식으로 비행 중인 비행기
- 다음 중 「항공안전법」상 관제구의 설명으로 가장 옳은 것은?  
 ① 국토교통부장관이 항공기의 항행에 적합하다고 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 길  
 ② 지표면 또는 수면으로부터 200m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역  
 ③ 비행장 및 그 주변의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역  
 ④ 항공교통량이 복잡한 공역으로서 항공교통의 질서를 유지하기 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역
- 다음 중 「항공사업법(시행규칙 포함)」상 항공기 취급업으로 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 항공기정비업                      ② 항공기급유업  
 ③ 지상조업사업                      ④ 항공기하역업

11. 다음 중 「항공사업법(시행규칙 포함)」상 부정기편 운항에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① **관광비행** : 노선을 정하지 아니하고 사업자와 항공기를 독점하여 이용하려는 이용자 간의 1개의 항공운송계약에 따라 운항하는 것
- ② **지점 간 운항** : 한 지점과 다른 지점 사이에 노선을 정하여 운항하는 것
- ③ **전세운송** : 한 지점을 이륙하여 중간에 착륙하지 아니하고 정해진 노선을 따라 출발지점에 착륙하기 위하여 운항하는 것
- ④ **전세운송** : 노선을 정하고 사업자와 항공기를 독점하여 이용하려는 이용자 간의 1개의 항공운송계약에 따라 운항하는 것

12. 다음 중 「항공사업법(시행규칙 포함)」상 조종사 자격증명에 있어서 한정을 하여야 하는 항공기의 형식으로 가장 옳은 것은?

- ① 비행교범에 2명 이상의 조종사가 필요한 것으로 되어 있는 항공기
- ② 비행교범에 2명 이상의 조종사가 필요한 것으로 되어 있는 헬리콥터
- ③ 비행교범에 1명의 조종사가 필요한 것으로 되어 있는 헬리콥터
- ④ 비행교범에 1명의 조종사가 필요한 것으로 되어 있는 최대이륙중량 5,700kg을 초과하는 항공기

13. 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 정한 운항증명을 받아야 하는 항공기사용사업의 범위 중 국토교통부령으로 정하는 업무를 하는 항공기사용사업자로 가장 알맞지 않은 것은?

- ① 헬리콥터를 이용한 비료 또는 농약 살포, 씨앗 뿌리기 등 농업 지원
- ② 수색 및 구조(응급구조 및 환자 이송을 포함)
- ③ 헬리콥터를 이용한 건설자재 등을 헬리콥터 내부에 적재하여 운반
- ④ 산불 등 화재 진압

14. 「항공안전법(시행규칙 포함)」상 충돌방지를 위하여 교차하거나 그와 유사하게 접근하는 항공기 상호간 통행의 우선순위로 가장 올바른 것은?

- ① 기구류-비행선-활공기-동력항공기  
② 비행선-활공기-기구류-동력항공기  
③ 기구류-활공기-비행선-동력항공기  
④ 비행선-기구류-활공기-동력항공기

15. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」상 소음기준 적합증명 대상 항공기로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 터빈발동기를 장착한 항공기  
㉡ 프로펠러 항공기  
㉢ 왕복발동기를 장착한 항공기  
㉣ 대형 항공기

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

16. 다음 중 「공항시설법(시행규칙 포함)」상 항공기의 급유 또는 배유를 하지 말아야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 발동기가 운전 중이거나 가열상태에 있을 경우
- ② 항공기가 격납고 기타 폐쇄된 장소 내에 있을 경우
- ③ 당해 항공기로부터 20m 이내의 장소에 사람이 모여 있을 경우
- ④ 항공기가 격납고 기타의 건물 외측 15m 이내에 있을 경우

17. 다음 중 「항공안전법」상 감항증명에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 감항증명은 대한민국의 국적을 가진 항공기가 아니면 받을 수 없다.
- ② 감항증명을 받지 아니한 항공기의 시험비행을 위하여 국토교통부장관의 특별감항증명을 받은 경우, 항공에 사용할 수 있다.
- ③ 형식증명을 받은 항공기는 감항증명을 할 때 설계에 대한 검사를 생략할 수 있다.
- ④ 감항증명의 유효기간은 2년이다.

18. 다음 중 「항공안전법」에서 규정하고 있는 ‘주류 등의 섭취, 사용제한’에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공안전법 제47조에 따른 항공교통관제 연습에는 적용하지 않는다.
- ② 주정성분이 있는 음료의 섭취로 혈중알코올 농도가 0.02% 이상인 경우
- ③ 「마약류 관리에 관한 법률」 제2조 제1호에 따른 마약류를 사용한 경우
- ④ 「화학물질관리법」 제22조 제1항에 따른 환각 물질을 사용한 경우

19. 다음 중 「공항시설법(시행규칙)」 상 장애물 제한표면 중 전이표면의 경사도로 가장 옳은 것은?(단서 조항 제외)

- ①  $\frac{1}{3}$                       ②  $\frac{1}{5}$                       ③  $\frac{1}{7}$                       ④  $\frac{1}{10}$



20. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 정한 공역의 구분 중 주의공역에 해당하지 않는 것은?

- ① 위험구역                      ② 경계구역  
③ 군작전구역                  ④ 비행금지구역

21. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」상 운항승무원의 승무시간 등에 대한 설명으로 옳지 않은 것을 모두 고른 것은?

- ㉠ ‘승무시간(Flight Time)’이란 비행기의 경우 이륙을 목적으로 비행기가 격납시설에서 꺼내진 때부터 비행이 종료된 후 최종적으로 비행기가 정지하여 격납시설에 격납되기까지의 총 시간을 말한다.  
㉡ ‘승무시간(Flight Time)’이란 헬리콥터의 경우 주회전익이 회전하기 시작한 때부터 주회전익이 정지된 때까지의 총 시간을 말한다.  
㉢ ‘근무시간’이란 운항승무원이 항공기 운영자의 요구에 따라 근무보고를 하거나 근무를 시작한 때부터 모든 근무가 끝난 때까지의 시간을 말한다.  
㉣ 운항승무원의 승무시간 등의 기준은 천재지변, 기상악화 등 항공기 소유자 등이 사전에 예측할 수 없는 상황이 발생한 경우에도 동일하게 지켜져야 한다.

- ① ㉠,㉡                      ② ㉡,㉣                      ③ ㉡,㉢                      ④ ㉠,㉣

22. 다음 중 「공항시설법」상 공항에서의 금지행위로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 착륙대, 유도로 또는 계류장에 금속편·직물 또는 그 밖의 물건을 방치하는 것  
② 운항 중인 항공기에 장애가 되는 방식으로 항공기나 차량 등을 운행하는 행위  
③ 격납고 바닥을 세제로 청소하는 것  
④ 지방항공청장의 승인 없이 레이저광선을 방사하는 행위

23. 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 항공기 소유자 등에게 비치를 요구하는 항공일지의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 탑재용 항공일지  
② 지상비치용 발동기 항공일지  
③ 지상비치용 기체 항공일지  
④ 지상비치용 프로펠러 항공일지

24. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 설명하고 있는 항공기의 등불에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기가 야간에 공중을 항행하거나 비행장의 이동 지역 내에서 엔진이 작동하고 있는 경우 우현등, 좌현등, 충돌방지등으로 항공기의 위치를 나타내야 한다.  
② 항행등은 우현등, 좌현등, 미등, 충돌방지등을 함께 부르는 말이다.  
③ 항공기는 야간에 비행장에 주기 또는 정박하는 경우 항공기를 조명하는 시설 여부에 관계없이 항행등으로 항공기의 위치를 나타내야 한다.  
④ 항공기는 항행등으로 잘못 인식될 수 있는 다른 등불을 켜서는 아니 되며, 조종사는 섬광등이 업무를 수행하는 데 장애를 주는 경우 섬광등을 끄거나 빛의 강도를 줄여야 한다.

25. 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 명시하고 있는 국토교통부장관의 허가 없이 항공기를 이용하여 운송할 수 있는 것으로 가장 적절한 것은?

- ① 폭발성 물질                      ② 산화성 물질  
③ 불연성 물질                      ④ 부식성 물질

26. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」에서 규정한 ‘항공기에 탑재해야 할 서류’로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기등록증명서  
② 운용한계 지정서 및 비행교범  
③ 화물적재 분포도  
④ 감항증명서

27. 다음 중 「항공안전법」상 특별한 사정이 없을 시에도 비행장이 아닌 곳에서 이착륙이 가능한 항공기로 가장 적절한 것은?

- ① 헬리콥터                              ② 항공우주선  
③ 경량항공기                            ④ 활공기

28. 다음 중 「공항시설법(시행규칙 포함)」상 항공기 분류번호 및 분류문자가 4C인 항공기가 이륙하는 육상비행장 활주로 폭의 기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 18m 이상                              ② 23m 이상  
③ 35m 이상                              ④ 45m 이상

29. 다음 중 「공항시설법(시행규칙 포함)」상 착륙대의 등급이 A등급인 육상비행장 활주로의 길이 기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 2,350m 이상                              ② 2,450m 이상  
③ 2,550m 이상                              ④ 2,650m 이상

30. 다음 중 「공항시설법(시행규칙 포함)」 상 항공기가 착륙하는 경우 비행장등화의 점등시기를 가장 정확하게 기술한 것은?
- ① 착륙 1시간 전에 준비를 하고, 착륙 예정시각 최소한 5분 전에 점등
  - ② 착륙 1시간 전에 준비를 하고, 착륙 예정시각 최소한 10분 전에 점등
  - ③ 착륙 2시간 전에 준비를 하고, 착륙 예정시각 최소한 5분 전에 점등
  - ④ 착륙 2시간 전에 준비를 하고, 착륙 예정시각 최소한 10분 전에 점등
31. 다음 중 「공항시설법」 상 국토교통부장관, 사업시행자 등 또는 항행안전시설설치자 등의 허가없이 출입하여서는 아니 되는 곳으로 가장 정확하게 기술한 것은?
- ① 활주로, 유도로, 계류장, 관제탑
  - ② 착륙대, 유도로, 계류장, 격납고
  - ③ 활주로, 유도로, 계류장, 급유시설
  - ④ 착륙대, 격납고, 항행안전시설 지역, 급유시설
32. 다음 중 「항공사업법(시행령 포함)」 상 국내 및 국제 항공운송사업자의 항공기가 갖추어야 할 성능으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 계기비행능력 보유
  - ② 쌍발 이상의 항공기
  - ③ 자동위치 확인 기능 보유
  - ④ 소음 4등급 이상의 저소음 항공기
33. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」 상 비행기를 이용하여 항공운송사업 또는 항공기사용사업을 하려는 자의 운항규정에 포함되어야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기 운항정보
  - ② 훈련
  - ③ 항공기 및 부품 등의 정비방법
  - ④ 지역, 노선 및 비행장
34. 다음 중 「공항시설법(시행규칙 포함)」 상 활주로 전단으로부터 계기착륙시설(ILS)의 Inner Marker 설치 위치로 가장 옳은 것은?
- ① 1,000ft    ② 1,200ft    ③ 1,500ft    ④ 3,000ft

35. 다음 중 「항공안전법」 시행규칙에서 정하고 있는 항공기에 구비하여야 할 구급 용구 등에 대한 설명으로 가장 틀린 것은?
- ① 승객 좌석 수가 50석인 항공기 객실 - 소화기 1개
  - ② 승객 좌석 수가 300석인 항공기 객실 - 소화기 4개
  - ③ 승객 좌석 수가 400석인 항공기 객실 - 소화기 5개
  - ④ 승객 항공운송사업용 항공기 - 비상용 도끼 1개
36. 다음 중 「공항시설법(시행령 포함)」 상 공항의 기본 시설로 가장 옳은 것은?
- ① 기상관측시설
  - ② 항공기 급유 및 유류 저장, 관리시설
  - ③ 공항의 운영 및 유지 보수를 위한 공항 운영, 관리시설
  - ④ 운항관리, 의료, 교육훈련시설
37. 다음 중 「항공안전법(시행규칙 포함)」 상 40세 미만인 자가용 조종사의 항공신체검사증명 유효기간으로 가장 옳은 것은?
- ① 12개월    ② 24개월    ③ 48개월    ④ 60개월
38. 「항공안전법」 상 외국 국적의 항공기가 국토교통부장관의 허가를 받아 항행해야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 영공 밖에서 이륙하여 영공을 통과하지 않고 영공 밖에 착륙하는 항행
  - ② 대한민국 안에서 이륙하여 영공 밖에 착륙하는 항행
  - ③ 영공 밖에서 이륙하여 대한민국 안에 착륙하는 항행
  - ④ 영공 밖에서 이륙하여 영공을 통과하여 영공 밖에 착륙하는 항행
39. 다음 중 「항공안전법」에 명시된 운항기술기준에 포함되어야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기 계기 및 장비
  - ② 항공기 비상시 조치사항
  - ③ 항공기 운항
  - ④ 항공훈련기관
40. 다음 중 「항공사업법」 상 외국의 국적을 가진 항공기로 국토부장관의 허가 없이 수송할 수 없는 물품으로 가장 옳은 것은?
- ① 군용기의 부품
  - ② 병기와 탄약
  - ③ 군용 의약품
  - ④ 전쟁에 사용되는 물품 전체