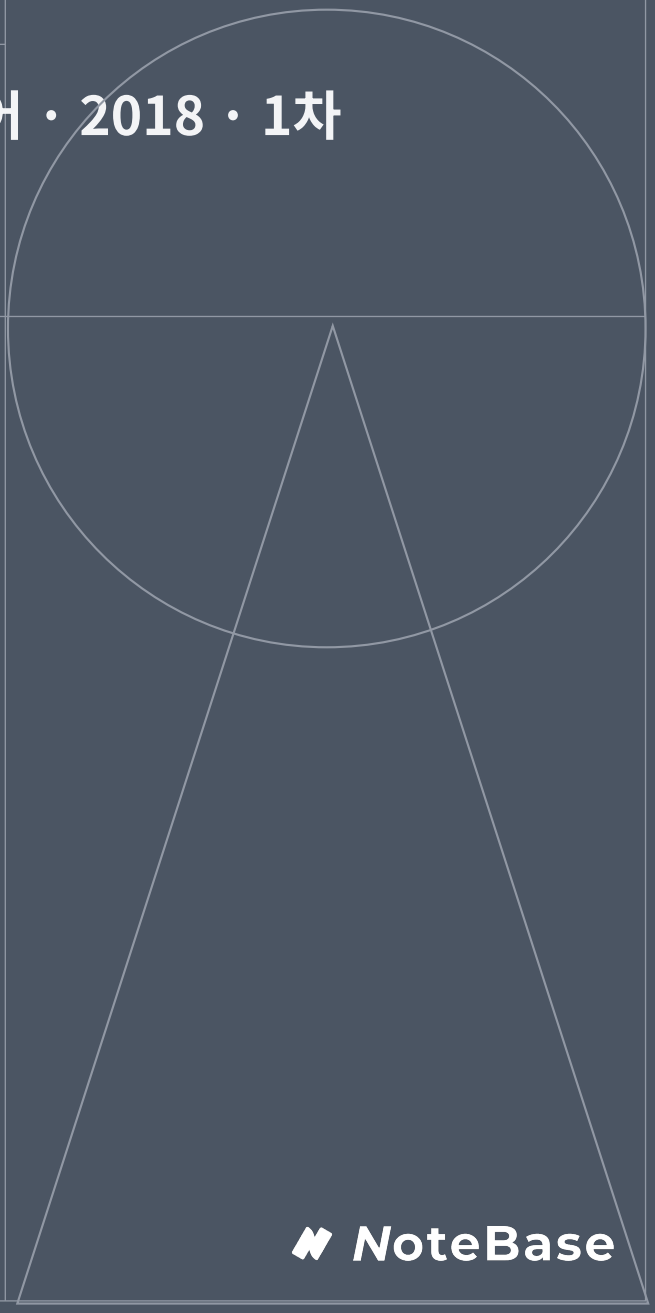
기출OX 해설집

공무원/해경/순경 · 해사영어 · 2018 · 1차



NoteBase

기출OX 해설집

공무원/해경/순경 · 해사영어 · 2018 · 1차

공무원/해경/순경 · 해사영어 · 2018 · 1차

문 1. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

"(____) is the angle that the center line of a vessel, or the vessel's keel, makes with the meridian."

① Course
② Draft
③ Deviation
④ Variation

정답 1번

출제 포인트

선박의 중심선 또는 용골과 자오선이 이루는 각을 뜻하는 항해 용어를 구별하는 문제이다.

핵심 개념

Course는 선박이 나아가는 방향을 자오선을 기준으로 나타낸 각도이다.
Draft는 수면에서 선박의 용골 등 최하단까지의 수직 깊이이다.
Deviation은 선내 자성체 등의 영향으로 생기는 나침의의 오차이고, Variation은 진자오선과 자기자오선 사이의 각도 차이이다.

선지별 해설

① O — Course는 이 문장에서 선박의 중심선 또는 용골이 자오선과 이루는 각을 뜻하므로 빈칸에 적합하다.
② X — Draft는 각도가 아니라 수면에서 선박의 최하단까지 잰 수직 깊이이다. 틀린 표현 Draft는 이 문장에서는 Course로 고쳐야 한다.
③ X — Deviation은 선박 자체의 자성체나 전기 장비 등의 영향으로 나침의에 생기는 오차이다. 틀린 표현 Deviation은 이 문장에서는 Course로 고쳐야 한다.
④ X — Variation은 진자오선과 자기자오선 사이의 각도 차이인 자기편차이다. 틀린 표현 Variation은 이 문장에서는 Course로 고쳐야 한다.

NoteBase

오답 포인트

③ Deviation과 ④ Variation도 항해에서 각도로 다루는 용어이므로 혼동하기 쉽다. 그러나 둘은 나침의 오차 또는 진북과 자북의 차이를 뜻하고, 선박의 중심선과 자오선이 이루는 각은 Course이다.

다시 나오면 이렇게 판단

선박의 진행 방향과 자오선의 관계는 Course, 수면 아래의 수직 깊이는 Draft, 선내 자기 영향에 따른 나침의 오차는 Deviation, 진북과 자북의 차이는 Variation으로 구별한다.

암기 포인트

Course는 진행 방향, Draft는 흘수, Deviation은 선내 자기 오차, Variation은 진북과 자북의 차이이다.

NoteBase

문 2. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

"Charts and light lists should be checked to see that they have been corrected through the latest (____)"

① notice to mariners
② guide to port entry
③ sailing directions
④ chart correction table

정답 1번

출제 포인트

해도(charts)와 등대표(light lists)의 최신 보정 근거가 되는 항해 간행물을 묻는 문제이다.

핵심 개념

notice to mariners는 항해 안전에 필요한 변경 사항을 알리고 해도와 항해 간행물을 최신 상태로 보정하게 하는 고시이다. 따라서 corrected through the latest notice to mariners는 '최신 항행통보까지 보정되었는지'라는 뜻이다.

선지별 해설

① O — notice to mariners는 해도와 등대표의 변경·보정 정보를 제공하므로 빈칸에 가장 적합하다.
② X — guide to port entry는 항만 입항 조건, 시설, 서비스 등의 정보를 제공하는 자료이다. 틀린 표현은 guide to port entry이며, 올바르게는 notice to mariners이다.
③ X — sailing directions는 연안, 항로, 항만의 항해 정보를 서술한 수로서지이다. 틀린 표현은 sailing directions이며, 최신 보정의 기준이 되는 것은 notice to mariners이다.
④ X — chart correction table은 해도 보정 내용을 기록·관리하는 표를 가리킬 수 있지만, 해도와 등대표에 최신 변경 사항을 공식적으로 알리는 간행물은 아니다. 틀린 표현은 chart correction table이며, 올바르게는 notice to mariners이다.

오답 포인트

guide to port entry와 sailing directions도 항해에 쓰이는 자료이지만, 문장의 핵심은 '어디까지 보정되었는가'를 확인하는 최신 보정 기준이다. corrected와 latest가 notice to mariners를 가리키는 결정적 단서이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

해도나 등대표의 correction, amendment, update와 함께 최신 발행물을 묻는다면 notice to mariners를 선택한다. 항만 입항 정보는 guide to port entry, 연안·항로의 서술 정보는 sailing directions로 구별한다.

암기 포인트

해도·등대표의 최신 보정은 notice to mariners이다.

NoteBase

문 3. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

If a shipowner registers his ships in a country other than his own to escape paying some home taxations, to employ labour cheaper than that at home, or to benefit financially in any similar way, his ships are said to fly a ( ).

① flag of discrimination
② courtesy flag
③ flag of destination
④ flag of convenience

정답 4번

출제 포인트

선박 소유자가 세금·임금 등의 비용을 줄이려고 자국이 아닌 다른 나라에 선박을 등록하는 관행을 나타내는 해사 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

flag of convenience는 선박 소유자가 세금 절감, 저렴한 노동력 고용 등 경제적 이익을 얻기 위해 선박을 자국이 아닌 다른 나라에 등록하고 그 나라의 국기를 게양하는 경우의 '편의치적선기'를 뜻한다. 핵심 단서는 'registers his ships in a country other than his own'과 'to benefit financially'이다.

선지별 해설

① X — flag of discrimination은 지문의 외국 등록을 통한 경제적 편익을 나타내는 용어가 아니다. 빈칸에는 flag of convenience가 들어가야 한다.
② X — courtesy flag는 외국 항구나 영해를 방문한 선박이 예의를 나타내기 위해 해당 국가의 국기를 게양할 때 쓰는 표현이다. 세금이나 인건비 절감을 위한 외국 등록은 courtesy flag가 아니라 flag of convenience이다.
③ X — flag of destination은 지문에 제시된 편의치적의 명칭이 아니다. '선박 소유자가 자국이 아닌 나라에 선박을 등록한다'는 내용은 flag of convenience로 고쳐야 한다.
④ O — flag of convenience는 세금·인건비 등에서 경제적 이익을 얻기 위해 선박을 소유자의 본국이 아닌 다른 나라에 등록하는 경우를 정확히 가리킨다.

오답 포인트

②의 courtesy flag도 외국 국기와 관련되지만, 이는 방문국에 대한 예의 표시이다. 이 문제는 단순히 외국 국기를 게양하는 상황이 아니라 세금과 노동비용을 줄이기 위해 선박의 등록국을 외국으로 정하는 상황이라는 점이 함정이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

‘자국이 아닌 나라에 등록’, ‘세금 회피 또는 절감’, ‘저렴한 노동력’, ‘경제적 이익’이 함께 제시되면 flag of convenience를 선택한다. 방문국에 대한 예의 표시가 중심이면 courtesy flag로 구별한다.

암기 포인트

외국에 등록해 비용상 편의를 얻는 깃발은 flag of convenience이다.

NoteBase

문 4. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

( ) of the Republic of Korea is the area of the sea which extends up to 200 nautical miles from the baseline provided for in Article 2 of the Territorial Sea and Contiguous Zone Act, excluding the territorial sea of the Republic of Korea.

① The contiguous zone
② The exclusive economic zone
③ The continental shelf
④ The high seas

정답 2번

쟁점

이 문제는 영해를 제외하고 기선에서 바깥쪽 200nautical miles까지 이르는 대한민국의 해역을 가리키는 영어 명칭을 묻는다. 핵심은 exclusive economic zone을 contiguous zone, continental shelf, high seas와 구별하는 것이다.

용어 풀이

exclusive economic zone(배타적 경제수역) = 연안국이 천연자원의 탐사·개발·보존·관리 등에 관한 주권적 권리와 일정한 관할권을 행사하는 수역이다.

핵심 구분

현행 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」 제2조제1항은 대한민국의 배타적 경제수역을 「영해 및 접속수역법」 제2조의 기선에서 바깥쪽 200nautical miles의 선까지 이르는 수역 중 대한민국 영해를 제외한 수역으로 정한다. 따라서 빈칸에는 The exclusive economic zone이 들어간다.

NoteBase

선지별 해설

① X — The contiguous zone은 접속수역이다. 대한민국의 접속수역은 영해를 제외하고 기선에서 바깥쪽 24nautical miles을 넘지 않는 범위이므로 제시된 200nautical miles 정의와 다르다. 틀린 표현: The contiguous zone → 올바른 표현: The exclusive economic zone.
② O — The exclusive economic zone은 배타적 경제수역이다. 영해를 제외하고 기선에서 바깥쪽 200nautical miles까지라는 제시문의 정의와 정확히 일치한다.
③ X — The continental shelf는 대륙붕이다. 대륙붕은 영해 밖 해저지역의 해저와 하층토를 중심으로 정하는 개념이므로, 제시문의 'area of the sea'에 관한 배타적 경제수역 정의와 일치하지 않는다. 틀린 표현: The continental shelf → 올바른 표현: The exclusive economic zone.
④ X — The high seas는 공해이다. 공해는 배타적 경제수역·영해·내수 등에 포함되지 않는 바다이므로 특정 국가의 기선에서 200nautical miles까지 정한 이 수역을 뜻하지 않는다. 틀린 표현: The high seas → 올바른 표현: The exclusive economic zone.

오답 포인트

'영해를 제외한 수역'이라는 공통 표현만 보고 ① 접속수역을 고르면 안 된다. 접속수역은 24nautical miles, 배타적 경제수역은 200nautical miles이라는 거리 단서가 결정적이다. ③ 대륙붕은 해저와 하층토라는 대상 단서로 구별된다.

다시 나오면 이렇게 판단

해양수역 명칭 문제에서는 거리와 대상을 함께 확인한다. '영해 제외 + 기선에서 200nautical miles까지의 수역'이면 exclusive economic zone이고, '해저와 하층토'가 중심이면 continental shelf이다.

암기 포인트

EEZ = 영해 제외, 기선에서 200nautical miles까지의 배타적 경제수역이다.

NoteBase

문 5. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

According to SOLAS ’83, each member of the crew shall participate in at least one abandon ship drill and one fire drill every month. The drills of the crew shall take place within ( ) of the ship leaving a port if more than ( ) of the crew have not participated in abandon ship and fire drills on board in the previous month.

① 24h, 15%

② 48h, 15%

③ 24h, 25%

④ 48h, 25%

정답 3번

쟁점

이 문제는 SOLAS의 비상훈련 규정에서 출항 후 훈련 실시 기한과 훈련 미참가 선원의 비율 기준을 묻는다. 핵심은 within과 more than이 각각 나타내는 수치를 정확히 연결하는 것이다.

용어 풀이

abandon ship drill은 퇴선 훈련, fire drill은 소방 훈련이다. within 24 h는 24시간 이내를, more than 25%는 25%를 초과하는 경우를 뜻한다.

핵심 구분

선원의 25%를 초과하는 인원이 전월에 해당 선박에서 퇴선 훈련과 소방 훈련에 참가하지 않았다면, 그 선박이 항구를 떠난 때부터 24시간 이내에 승무원 훈련을 실시해야 한다. 따라서 두 빈칸은 차례로 24h와 25%이다.

선지별 해설

① X — 첫째 값 24h는 맞지만 둘째 값 15%가 틀렸다. 틀린 표현: 24h, 15%. 올바른 표현: 24h, 25%.
② X — 첫째 값 48h와 둘째 값 15%가 모두 틀렸다. 틀린 표현: 48h, 15%. 올바른 표현: 24h, 25%.
③ O — 규정의 within 24 h와 more than 25%에 정확히 대응한다.
④ X — 둘째 값 25%는 맞지만 첫째 값 48h가 틀렸다. 틀린 표현: 48h, 25%. 올바른 표현: 24h, 25%.

오답 포인트

24h와 25%를 각각 따로 기억하지 못하면 ①이나 ④처럼 한 수치만 맞는 조합에 끌리기 쉽다. 또한 more than 25%는 25% 이상이 아니라 25% 초과라는 점에 유의한다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

시간 표현 within 뒤에는 24 h, 비율 표현 more than 뒤에는 25%를 넣어 문장을 완성한다. 두 수치를 한 쌍으로 확인한 뒤 선지를 고른다.

암기 포인트

승무원 교체 관련 훈련 기준은 25% 초과, 출항 후 24시간 이내이다.

NoteBase

문 6. COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea) RULE 18 “Responsibilities between vessels”에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

① A power-driven vessel underway shall keep out of the way of a vessel not engaged in fishing when underway.

② A sailing vessel underway shall keep out of the way of a vessel not under command.

③ A vessel engaged in fishing when shall, so far as possible, keep out of the way a vessel not under command.

④ A vessel constrained by her draught shall navigate with particular caution having full regard to her special condition.

정답 1번

쟁점

이 문제는 COLREG Rule 18에 따른 선박 상호 간 피항 책임에 관한 문제이다. 핵심은 동력선, 범선, 어로 종사선 및 조종불능선 사이에서 어느 선박이 피항하여야 하는지를 구별하는 것이다.

용어 풀이

keep out of the way는 다른 선박의 진로를 피하여 충돌을 방지할 책임을 진다는 뜻이다. vessel not under command는 예외적인 사정으로 규칙이 요구하는 대로 조종할 수 없어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 조종불능선이다. vessel engaged in fishing은 사용 중인 어구 때문에 조종 능력이 제한되는 어로 종사선이다.

핵심 구분

COLREG Rule 18에 따르면 항행 중인 동력선은 조종불능선, 조종능력제한선, 어로 종사선 및 범선을 피하여야 한다. 항행 중인 범선은 조종불능선, 조종능력제한선 및 어로 종사선을 피하여야 하며, 항행 중인 어로 종사선은 가능한 한 조종불능선과 조종능력제한선을 피하여야 한다. 흘수제약선은 그 특수한 상태를 충분히 고려하여 특별히 주의해서 항행하여야 한다.

NoteBase

선지별 해설

① X
동력선이 피하여야 하는 대상에는 어로에 종사 중인 선박이 포함된다. 선지의 not engaged in fishing은 규칙의 의미를 정반대로 바꾼다.
틀린 표현: a vessel not engaged in fishing
올바른 표현: a vessel engaged in fishing

② O
항행 중인 범선은 조종불능선을 피하여야 하므로 Rule 18(b)(i)에 부합한다.

③ O
어로 종사선은 항행 중일 때 가능한 한 조종불능선을 피하여야 하므로 Rule 18(c)(i)의 취지에 부합한다. 선지의 문장을 규칙 원문에 맞게 완전하게 쓰면 A vessel engaged in fishing when underway shall, so far as possible, keep out of the way of a vessel not under command이다.

④ O
흘수제약선은 자신의 특수한 상태를 충분히 고려하여 특별히 주의해서 항행하여야 하므로 Rule 18(d)(ii)에 부합한다.

오답 포인트

①의 not 한 단어를 놓치기 쉽다. Rule 18은 동력선이 어로에 종사하지 않는 모든 선박을 피한다는 규정이 아니라, 어구 때문에 조종 능력이 제한되는 어로 종사선을 피하도록 정한 규정이다. 또한 ③의 다소 어색한 문장 형태보다 선박의 종류와 피항 대상이라는 실질적 대응 관계를 확인하여야 한다.

다시 나오면 이렇게 판단

각 선지에서 주어인 선박과 피하여야 할 상대 선박을 짝으로 확인한다. 동력선은 조종불능선·조종능력제한선·어로 종사선·범선을 피하고, 범선은 그중 조종불능선·조종능력제한선·어로 종사선을 피하며, 어로 종사선은 가능한 한 조종불능선·조종능력제한선을 피한다. 부정어 not이 이 관계를 뒤집는지도 함께 확인한다.

암기 포인트

피항 우선순위의 핵심은 동력선 → 범선 → 어로 종사선 → 조종능력제한선 → 조종불능선의 방향이며, 뒤쪽 선박일수록 앞쪽 선박이 피한다는 것이다. 흘수제약선은 별도로 특별한 주의 의무를 기억한다.

NoteBase

문 7. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

"Distress calls have absolute priority over all other communications. When hearing them, (_____)."

① all other transmissions should cease and listen in
② a change of channel should be requested
③ further communications should be made
④ communications should be commenced on the chosen channel

정답 1번

출제 포인트

조난 호출(distress call)은 다른 모든 통신보다 절대적으로 우선하므로, 이를 들은 무선국이 취해야 할 통신 절차를 묻는 문제이다.

올바른 순서

1. 조난 호출을 수신한다.
2. 다른 모든 송신을 중단한다.
3. 해당 통신을 계속 청취한다.

왜 이 순서인가: 조난 통신에 주파수를 양보하고 구조에 필요한 후속 내용을 놓치지 않으려면, 새 통신을 시작하기 전에 기존 송신을 멈추고 청취해야 한다.

선지별 해설

① O — all other transmissions should cease and listen in은 '다른 모든 송신은 중단하고 계속 청취해야 한다'는 뜻이다. 조난 호출의 절대적 우선권에 따른 조치이므로 빈칸에 가장 적합하다.
② X — a change of channel should be requested에서 틀린 부분은 '채널 변경을 요청해야 한다'는 내용이다. 조난 호출을 들은 직후에는 채널 변경을 요청하는 것이 아니라 다른 송신을 중단하고 조난 통신을 청취해야 한다.
③ X — further communications should be made에서 틀린 부분은 '추가 통신을 해야 한다'는 내용이다. 올바르게는 조난 통신을 방해하지 않도록 다른 송신을 중단하고 계속 청취해야 한다.
④ X — communications should be commenced on the chosen channel에서 틀린 부분은 '선택한 채널에서 통신을 시작해야 한다'는 내용이다. 올바르게는 새로운 통신을 시작하지 않고 조난 통신이 이루어지는 채널을 청취해야 한다.

NoteBase

오답 포인트

②와 ④는 channel이라는 해사 통신 용어를 넣어 그럴듯하게 만들었지만, 조난 호출을 들은 직후의 핵심 조치는 채널 변경이나 신규 통신이 아니라 송신 중단과 청취이다. ③의 further communications는 조난 통신을 우선한다는 앞 문장과 정반대이다.

다시 나오면 이렇게 판단

distress, emergency, absolute priority가 제시되면 '일반 통신 중단 → 조난 통신 청취'의 흐름으로 판단한다. cease는 중단, listen in은 계속 청취한다는 뜻이다.

암기 포인트

Distress first: cease transmitting, listen in. 조난 호출이 먼저이므로 송신은 멈추고 청취한다.

NoteBase

문 8. 다음은 IAMSAR Manual상 어느 용어에 대한 내용이다. 가장 관련이 깊은 것은?

A survival craft transponder that, when activated, sends out a signal automatically when a pulse from a nearby radar reaches it. The signal appears on the interrogating radar for search and rescue purposes.

① EPIRB
② SART
③ Safety NET
④ Inmarsat

정답 2번

출제 포인트

레이더 전파를 받으면 자동으로 응답 신호를 보내 수색·구조 레이더 화면에 표시되는 장비가 무엇인지 묻는 문제이다.

핵심 개념

SART(Search and Rescue Transponder)는 조난 선박의 생존정 등에 비치하며, 수색 선박이나 항공기의 레이더 펄스를 수신하면 자동으로 응답하여 레이더 화면에 조난 위치를 나타내는 장비이다. 핵심 단서는 'survival craft transponder', 'nearby radar의 pulse', 'interrogating radar에 표시'이다.

선지별 해설

① X — EPIRB(Emergency Position-Indicating Radio Beacon)는 조난 경보와 식별·위치 정보를 위성 등을 통해 전달하는 비상 위치 지시용 무선표지이다. 레이더 펄스에 자동 응답하여 상대 레이더 화면에 표시되는 장비라는 표현은 틀렸으며, 올바른 용어는 SART이다.
② O — SART는 레이더 펄스를 받으면 자동으로 응답 신호를 보내 수색·구조를 수행하는 레이더 화면에 조난 위치를 표시하므로 제시된 정의와 정확히 일치한다.
③ X — SafetyNET은 선박에 해상안전정보와 수색·구조 관련 정보를 방송하는 위성 기반 정보 제공 서비스이다. 레이더 펄스에 응답하는 생존정용 트랜스폰더라는 표현은 틀렸으며, 올바른 용어는 SART이다.
④ X — Inmarsat은 선박 등의 음성·데이터 통신과 안전 통신을 지원하는 위성통신 체계이다. 그 자체가 레이더 펄스에 응답하여 레이더 화면에 표시되는 생존정용 트랜스폰더라는 표현은 틀렸으며, 올바른 용어는 SART이다.

오답 포인트

EPIRB도 SART도 조난 시 사용하는 장비이므로 혼동하기 쉽다. 그러나 EPIRB는 위성 등을 통한 조난 경보·위치 전달이 핵심이고, SART는 수색 측 레이더에 대한 자동 응답이 핵심이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

문장에 radar pulse, transponder, interrogating radar가 함께 나오면 SART로 판단한다. distress alert와 position 정보 전송이 중심이면 EPIRB, 해상안전정보 방송이면 SafetyNET으로 구분한다.

암기 포인트

SART는 레이더에 응답하고, EPIRB는 조난 위치를 알리며, SafetyNET은 안전정보를 방송한다.

NoteBase

문 9. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

According to UNCLOS "(____)" means a collision of vessels, stranding or other incident of navigation, or other occurrence on board a vessel or external to it resulting in material damage or cargo.

① aeronautical
② marine casualty
③ maritime insurance
④ maritime pollution

정답 2번

출제 포인트

선박의 충돌·좌초·항해 중 사고 등으로 선박이나 화물에 물적 손해가 발생하는 사고를 뜻하는 해사 용어를 찾는 문제이다.

핵심 개념

marine casualty는 선박의 충돌(collision), 좌초(stranding), 그 밖의 항해 사고 등 선박이나 화물에 물적 손해를 초래하는 해양 사고를 뜻한다. 핵심 단서는 vessels, stranding, incident of navigation, material damage, cargo이다.

선지별 해설

① X — aeronautical은 '항공의, 항공학의'라는 뜻의 형용사이므로 선박의 충돌·좌초를 가리키는 용어가 아니다. 틀린 표현은 aeronautical이며, 이 정의에 맞는 표현은 marine casualty이다.
② O — marine casualty는 선박의 충돌, 좌초, 그 밖의 항해 사고 등으로 선박이나 화물에 물적 손해가 생기는 해양 사고를 뜻하므로 지문의 정의와 일치한다.
③ X — maritime insurance는 해상 운송이나 항해에 따르는 위험으로 생긴 손해를 보상하는 해상보험을 뜻하며, 사고 자체를 뜻하지 않는다. 틀린 표현은 maritime insurance이며, 사고 자체는 marine casualty라고 한다.
④ X — maritime pollution은 기름·유해물질 등으로 해양 환경이 오염되는 해양오염을 뜻하므로 충돌·좌초를 포괄하는 사고의 정의와 다르다. 틀린 표현은 maritime pollution이며, 지문의 포괄적 해양 사고는 marine casualty이다.

NoteBase

오답 포인트

maritime가 붙은 ③과 ④를 해사 관련 용어라는 이유만으로 고르기 쉽다. 그러나 지문은 보험이나 오염이 아니라 collision, stranding, incident처럼 '사고 자체'를 열거하므로 casualty가 결정적 단서이다.

다시 나오면 이렇게 판단

정의문에서 선박의 충돌·좌초·항해 사고와 물적 손해가 함께 제시되면 사고를 뜻하는 casualty를 선택한다. 보상 계약이면 insurance, 환경 훼손이면 pollution으로 구별한다.

암기 포인트

collision·stranding·navigation incident → marine casualty이다.

NoteBase

문 10. VTS(Vessel Traffic Service) 관련 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

A service implemented by a competent authority, VTS is designed to improve the (____) and (____), safety of life at sea and the protection of the marine environment.

① distress, safety
② distress, efficiency of marine communication
③ safety, efficiency of navigation
④ safety, efficiency of marine communication

정답 3번

출제 포인트

VTS의 목적을 나타내는 정형 표현인 'safety and efficiency of navigation'을 완성하는 문제이다.

핵심 개념

VTS(Vessel Traffic Service)는 관할 기관이 선박 교통을 관리하여 항해의 안전성과 효율성을 높이고, 해상 인명 안전과 해양 환경 보호에 기여하는 서비스이다. 빈칸 뒤의 'of navigation'은 두 빈칸과 결합하여 'the safety and efficiency of navigation'이라는 병렬 구조를 이룬다.

선지별 해설

① X — 'distress, safety'를 넣으면 '항해의 조난과 안전을 향상한다'는 뜻이 되어 부자연스럽다. distress는 조난·위급 상태이므로 향상 대상이 아니다. 틀린 'distress, safety'는 'safety, efficiency'로 고쳐야 한다.
② X — 'distress'는 향상 대상이 아니며, 'efficiency of marine communication'은 항해의 효율성을 높인다는 VTS의 목적과도 맞지 않는다. 틀린 'distress, efficiency of marine communication'은 'safety, efficiency of navigation'으로 고쳐야 한다.
③ O — 'safety, efficiency of navigation'을 넣으면 '항해의 안전성과 효율성을 향상한다'는 뜻이 되어 VTS의 목적을 정확히 나타낸다.
④ X — 'safety'는 맞지만 'efficiency of marine communication'이 틀렸다. 이 문맥의 효율성은 해상 통신이 아니라 항해에 관한 것이므로 'efficiency of navigation'으로 고쳐야 한다.

오답 포인트

VTS가 무선 통신을 활용한다는 점 때문에 ④의 'marine communication'을 고르기 쉽다. 그러나 수단인 통신과 목적을 구분해야 하며, 본문의 목적 표현은 항해의 안전성과 효율성이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

빈칸 뒤의 공통 수식어 ‘of navigation’을 먼저 확인한 뒤, improve의 목적어로 자연스러운 긍정적 가치인 safety와 efficiency를 병렬로 연결한다. distress처럼 줄여야 할 위급 상태는 improve의 목적어가 될 수 없다.

암기 포인트

VTS의 핵심 목적은 ‘safety and efficiency of navigation’이다.

NoteBase

문 11. In an emergency of “man overboard”, the watch officer should carry out three simultaneous actions. Which of the following is not one of them?

① To transmit a general urgency signal to all ships in the vicinity

② To stop engine

③ To release a life buoy to which a self-igniting light is attached

④ To order the helm hard over towards the side from which the man fell

정답 1번

출제 포인트

해상에서 사람이 물에 빠진 직후 당직사관이 동시에 취해야 하는 세 가지 즉각 조치와 주변 선박에 알리는 후속 통신 조치를 구분하는 문제이다.

올바른 조치

즉시 동시에 취할 세 조치는 기관 정지, 자기점화등이 달린 구명부환 투하, 사람이 추락한 쪽으로의 전타이다. 기관 정지는 추진기로 인한 위험을 줄이고, 구명부환은 익수자에게 부력과 위치 표지를 제공하며, 추락한 쪽으로 전타하면 선미가 익수자에게서 멀어지는 방향으로 움직인다.

선지별 해설

① X — 주변의 모든 선박에 일반 긴급신호를 보내는 것은 이 문항에서 묻는 세 가지 즉각적인 동시 조치에 포함되지 않는다. 틀린 부분은 ‘세 가지 동시 조치 중 하나’라는 판단이며, 올바르게는 주변 선박에 대한 긴급신호 전파는 즉시 선박을 조종하고 익수자를 지원하는 조치와 구분되는 통신 조치이다.
② O — 기관을 정지하면 추진력과 프로펠러로 인해 익수자에게 생길 수 있는 위험을 줄일 수 있으므로 즉각 조치에 해당한다.
③ O — 자기점화등이 달린 구명부환을 투하하면 익수자에게 부력을 제공하고 야간에도 위치를 식별하는 데 도움이 되므로 즉각 조치에 해당한다.
④ O — 사람이 떨어진 쪽으로 타를 끝까지 돌리면 선미가 익수자에게서 멀어져 접촉 위험을 줄일 수 있으므로 즉각 조치에 해당한다.

오답 포인트

①의 긴급신호도 실제 비상대응에 필요한 조치처럼 보이지만, 문제는 사고 직후 동시에 시행하는 세 가지 선내 즉각 조치를 묻는다. ‘필요한 조치인가’가 아니라 ‘지정된 세 가지 동시 조치에 속하는가’를 판단해야 한다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

man overboard 직후의 동시 조치는 기관 정지, 구명부환 투하, 추락한 쪽으로 전타로 판단한다. 주변 선박에 대한 신호 전파는 이 세 가지와 구분한다.

암기 포인트

Man overboard의 즉각 조치는 ‘Stop–Buoy–Hard over toward the casualty’이다.

NoteBase

문 12. 다음은 항로지정에 사용되는 용어들에 관한 설명이다. 틀린 것은 몇 개 인가?

㉠ Recommended Track : A route which has been specially examined to ensure so far as possible that it is free of dangers and along which ships are advised to navigate.
㉡ Precautionary Area : A routing measure comprising an area within defined limits where ship must navigate with particular caution and within which the direction of traffic flow may be recommended.
㉢ Separation Zone or Line : A zone or line separating the traffic lanes in which ships are proceeding in opposite or nearly opposite direction, or separating a traffic lane from the adjacent inshore traffic zone.
㉣ Traffic Lane : An area within definite limits inside which one-way traffic is established. Natural obstacles, including those forming separation zones, may constitute a boundary
㉤ Routing System : A scheme which separates traffic proceeding in opposite or nearly opposite direction by the use of a separation zone or line, traffic lanes or by other means.

① 0개(없음)
② 1개
③ 2개
④ 3개

정답 2번

출제 포인트

항로지정 용어와 그 정의가 정확히 대응하는지 판별하고, 틀린 설명의 개수를 세는 문제이다.

핵심 개념

㉠ Recommended Track은 위험 요소가 가능한 한 없도록 특별히 검토되어 선박에 항행을 권고하는 항로이므로 옳다.
㉡ Precautionary Area는 정해진 범위 안에서 선박이 특별히 주의하여 항행해야 하고 교통 흐름의 방향이 권고될 수 있는 수역이므로 옳다.
㉢ Separation Zone or Line은 반대 또는 거의 반대 방향의 통항로를 분리하거나 통항로와 인접한 연안통항대를 분리하는 구역 또는 선이므로 옳다.
㉣ Traffic Lane은 정해진 범위 안에 일방통행이 설정된 수역이며 자연 장애물이 경계를 이룰 수 있으므로 옳다.
㉤의 정의는 Routeing System이 아니라 Traffic Separation Scheme에 해당한다. Routeing System은 사고 위험을 줄이기 위한 하나 이상의 항로 또는 항로지정 조치 전체를 뜻한다. 따라서 틀린 설명은 ㉤ 하나이다.

NoteBase

선지별 해설

① X — 틀린 설명이 없다는 선택지이지만 ㉤이 틀렸으므로 실제 개수는 1개이다.
② O — 틀린 설명은 ㉤ 하나이므로 1개가 맞다.
③ X — 틀린 설명이 2개라는 선택지이지만 ㉠부터 ㉣까지는 각각 해당 용어의 정의에 맞는다. 올바른 개수는 1개이다.
④ X — 틀린 설명이 3개라는 선택지이지만 잘못 연결된 것은 ㉤뿐이다. 올바른 개수는 1개이다.

오답 포인트

㉤의 문장에 traffic, separation zone or line, traffic lanes가 함께 제시되어 있어 Routeing System의 포괄적 정의처럼 보이기 쉽다. 그러나 반대 방향의 교통 흐름을 분리하는 scheme은 Traffic Separation Scheme이고, Routeing System은 여러 항로와 항로지정 조치를 아우르는 상위 개념이다.

다시 나오면 이렇게 판단

정의에 opposing traffic의 분리와 separation zone·line 또는 traffic lanes가 나오면 Traffic Separation Scheme으로 판단한다. 여러 routes 또는 routeing measures를 포괄하여 사고 위험을 줄이는 체계라고 하면 Routeing System으로 판단한다. 각 설명을 판별한 뒤 X의 개수와 선택지를 대응한다.

암기 포인트

Traffic Separation Scheme은 반대 방향 교통의 분리이고, Routeing System은 항로지정 조치 전체를 포괄하는 체계이다.

NoteBase

문 13. The difference between the pitch of the propeller and the actual advance of the ship in one revolution is called ( ). If the pitch is greater than the actual advance per revolution, this is positive ; If the pitch is less than the actual advance of the ship, this is said to be negative.

① slip
② cavitation
③ gain
④ speed

정답 1번

출제 포인트

프로펠러의 이론적 전진거리인 피치(pitch)와 선박의 실제 전진거리 사이의 차이를 뜻하는 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

슬립(slip)은 프로펠러가 1회전할 때 피치만큼 전진한다고 본 이론적 거리와 선박의 실제 전진거리의 차이이다. 피치가 실제 전진거리보다 크면 양(+)의 슬립이고, 피치가 실제 전진거리보다 작으면 음(-)의 슬립이다.

선지별 해설

① O — slip은 프로펠러의 피치와 1회전당 실제 전진거리의 차이를 가리키므로 제시된 정의와 일치한다.
② X — cavitation은 프로펠러 날개 주변의 압력이 낮아져 기포가 생기고 붕괴하는 공동 현상이다. 피치와 실제 전진거리의 차이를 뜻하는 말은 slip이다.
③ X — gain은 일반적으로 증가나 이득을 뜻하며, 이 문장에서 정의한 프로펠러의 거리 차이를 나타내는 용어가 아니다. 올바른 용어는 slip이다.
④ X — speed는 단위 시간당 이동거리를 나타내는 속력이다. 프로펠러 1회전당 피치와 실제 전진거리의 차이를 나타내는 용어는 slip이다.

오답 포인트

② cavitation도 프로펠러와 관련된 전문용어이므로 혼동하기 쉽다. 그러나 cavitation은 기포의 발생·붕괴 현상이고, 이 문항처럼 피치와 실제 전진거리의 차이를 묻는 경우에는 slip이다.

다시 나오면 이렇게 판단

문장에 pitch, actual advance, one revolution, difference가 함께 나오면 slip을 선택한다. 피치가 실제 전진거리보다 크면 positive slip, 작으면 negative slip으로 판단한다.

NoteBase

암기 포인트

pitch와 actual advance의 차이 = slip, pitch가 더 크면 positive slip이다.

NoteBase

문 14. The intake and exhaust valves are closed and the air in the cylinder is compressed in the ( ) resulting in high temperature.

① suction stroke
② expansion stroke
③ compression stroke
④ exhaust stroke

정답 3번

출제 포인트

이 문제는 흡기·압축·팽창·배기 행정의 작동 상태와 영문 명칭을 구별하는 문제이다. 두 밸브가 닫힌 상태에서 실린더 안의 공기가 압축되어 온도가 높아지는 단계는 compression stroke이다.

핵심 개념

suction stroke(흡기 행정)는 흡기 밸브를 통해 공기가 실린더로 들어오는 단계이다. compression stroke(압축 행정)는 흡기 밸브와 배기 밸브가 모두 닫힌 상태에서 공기를 압축하여 압력과 온도를 높이는 단계이다. expansion stroke(팽창 행정)는 연소로 생긴 고온·고압 가스가 팽창하며 동력을 내는 단계이다. exhaust stroke(배기 행정)는 배기 밸브를 열어 연소 가스를 실린더 밖으로 내보내는 단계이다.

선지별 해설

① X — suction stroke에서는 공기를 압축하는 것이 아니라 흡기 밸브를 통해 공기를 실린더 안으로 받아들인다. 틀린 표현은 suction stroke이며, 올바르게는 compression stroke이다.
② X — expansion stroke에서는 압축된 공기가 아니라 연소로 생긴 가스가 팽창하면서 동력을 낸다. 틀린 표현은 expansion stroke이며, 올바르게는 compression stroke이다.
③ O — compression stroke에서는 흡기 밸브와 배기 밸브가 모두 닫히고 실린더 안의 공기가 압축되어 온도가 높아진다.
④ X — exhaust stroke에서는 배기 밸브가 열리고 연소 가스가 배출되므로 두 밸브가 닫힌 채 공기가 압축되는 단계가 아니다. 틀린 표현은 exhaust stroke이며, 올바르게는 compression stroke이다.

오답 포인트

②의 expansion은 압축 뒤에 이어지는 행정이어서 혼동하기 쉽다. 그러나 문제의 핵심 표현은 ‘air is compressed’이며, 이는 팽창이 아니라 압축 행정을 직접 가리킨다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

밸브 상태와 공기의 움직임을 함께 본다. 두 밸브가 닫히고 공기가 눌리면 compression, 공기가 들어오면 suction, 연소 가스가 밀어내며 커지면 expansion, 연소 가스가 나가면 exhaust로 판단한다.

암기 포인트

공기를 받아들이면 suction, 눌러 온도를 높이면 compression, 연소 가스가 동력을 내면 expansion, 가스를 내보내면 exhaust이다.

NoteBase

문 15. 다음의 설명과 가장 관련이 깊은 것은?

Every ship shall at all times maintain a proper action by sight and hearing as well as by all available means appropriate in the prevailing circumstances and condition so as to make a full appraisal of the situation and of the risk of collision, stranding and other harzards to navigation

① Navigation

② Look-out

③ Watch arrangement

④ Taking over the watch

정답 2번

출제 포인트

시각·청각과 이용 가능한 모든 수단으로 주변 상황과 충돌·좌초 등의 위험을 계속 파악하는 업무가 당직 중 경계(Look-out)에 해당함을 묻는 문제이다.

핵심 개념

Look-out은 시각, 청각 및 상황에 적합한 모든 수단을 사용하여 선박 주변의 상황과 위험을 지속적으로 파악하는 경계 업무이다.
Navigation은 선박을 목적지까지 안전하게 운항하는 포괄적 개념이고, Watch arrangement는 당직 인원과 근무 체계를 편성하는 것이며, Taking over the watch는 당직을 인계받는 절차이다.

선지별 해설

① X — Navigation은 항해·운항 전반을 뜻한다. 틀린 부분은 본문의 구체적인 경계 의무를 포괄적 개념인 Navigation으로 본 점이며, 올바르게는 Look-out이다.
② O — Look-out은 시각과 청각뿐 아니라 이용 가능한 모든 수단으로 상황과 충돌·좌초 등 항해 위험을 충분히 평가하는 경계 업무이므로 본문과 정확히 대응한다.
③ X — Watch arrangement는 안전한 당직 수행을 위해 인원, 시간, 임무 등을 배치하는 당직 편성이다. 틀린 부분은 주변 위험을 계속 탐지하는 행위를 당직 편성으로 본 점이며, 올바르게는 Look-out이다.
④ X — Taking over the watch는 교대자가 선박의 상태와 항해 상황을 확인하고 당직을 넘겨받는 절차이다. 틀린 부분은 상시 경계 의무를 당직 인수 절차로 본 점이며, 올바르게는 Look-out이다.

NoteBase

오답 포인트

본문에 navigation이라는 말이 들어 있어 ①을 고르기 쉽지만, 핵심은 항해 일반이 아니라 sight, hearing, all available means로 위험을 계속 파악하는 경계 업무이다. 또한 ③과 ④는 당직과 관련된 표현이지만 각각 당직의 편성과 인수 절차를 뜻하므로 경계 자체와 구별된다.

다시 나오면 이렇게 판단

sight, hearing, all available means, full appraisal of the situation, risk of collision이 함께 나오면 Look-out으로 판단한다. 인원·근무 배치는 Watch arrangement, 교대 시 인수는 Taking over the watch로 구별한다.

암기 포인트

보고 듣고 모든 수단으로 위험을 살피는 것은 Look-out이다.

NoteBase

문 16. 다음 빈칸에 공통으로 들어갈 단어로 가장 적합한 것은?

(____) are vertical partitions of walls. All ships must have a specified number of (____) depending on their length. By dividing the ship into watertight divisions, they reduce the danger of sinking if one compartment is holed.

① Rails
② Bulkheads
③ Compartments
④ Tanks

정답 2번

출제 포인트

선체 내부를 수밀 구획으로 나누어 침수와 침몰 위험을 줄이는 수직 격벽의 영어 명칭을 묻는 문제이다.

핵심 개념

bulkhead는 선박 내부를 여러 구획으로 나누는 수직 벽 또는 격벽이다. 특히 watertight bulkhead는 한 구획에 구멍이 나더라도 물이 다른 구획으로 번지는 것을 제한한다.
rails는 난간, compartments는 격벽으로 나뉜 구획, tanks는 액체 등을 저장하는 탱크를 뜻한다.

선지별 해설

① X — Rails는 선박 가장자리나 통로 등에 설치된 난간을 뜻하므로, 선체를 수밀 구획으로 나누는 수직 벽이 아니다. 틀린 표현 Rails는 Bulkheads로 고쳐야 한다.
② O — Bulkheads는 선박 내부를 나누는 수직 격벽이다. 선박의 길이에 따라 필요한 수가 정해지며, 수밀 구획을 형성하여 한 구획이 파손될 때 침수의 확산과 침몰 위험을 줄인다는 문맥에 정확히 맞는다.
③ X — Compartments는 bulkheads에 의해 나뉜 각각의 구획 또는 공간을 뜻하며, 구획을 만드는 수직 벽 자체가 아니다. 틀린 표현 Compartments는 Bulkheads로 고쳐야 한다.
④ X — Tanks는 물·연료 같은 액체를 저장하는 탱크를 뜻하므로, 모든 선박에 길이에 따라 설치되는 수직 격벽이라는 정의와 맞지 않는다. 틀린 표현 Tanks는 Bulkheads로 고쳐야 한다.

오답 포인트

지문에 compartment가 함께 제시되어 ③을 고르기 쉽다. 그러나 compartment는 나뉜 공간이고, 그 공간을 나누는 벽은 bulkhead이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

vertical partition, watertight division, reduce sinking이라는 단서가 함께 나오면 bulkhead를 선택한다.
벽과 그 벽으로 만들어진 공간을 구분한다.

암기 포인트

bulkhead는 수직 격벽, compartment는 격벽으로 나뉜 구획이다.

NoteBase

문 17. 다음 IAMSAR manual 상 용어의 정의가 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

㉠ Emergency phase : A situation wherein there is a reasonable certainty that a vessel or person is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance.
㉡ Alert phase : A situation wherein uncertainty exists as to the safety of a vessel and the persons on board
㉢ On-scene co-ordinator : The commander of a rescue unit designated to co-ordinate search and rescue operations within a specified search area.
㉣ Search : An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

정답 3번

출제 포인트

IAMSAR 용어의 정의를 구별하여 틀린 정의의 개수를 판단하는 문제이다. ㉠, ㉡, ㉣이 틀리고 ㉢만 옳으므로 옳지 않은 것은 모두 3개이다.

핵심 개념

Emergency phase는 불확실 단계, 경계 단계, 조난 단계를 포괄하는 비상 단계이다.
Uncertainty phase는 선박이나 승선자의 안전 여부가 불확실한 상황이다.
Alert phase는 선박이나 승선자의 안전에 우려가 생긴 상황이다.
Distress phase는 중대하고 급박한 위험에 처해 즉각적인 도움이 필요하다고 합리적으로 확신되는 상황이다.
On-scene co-ordinator는 지정된 수색구역에서 수색·구조 활동을 조정하도록 지정된 구조부대의 지휘관이다.
Search는 조난자를 찾는 활동이고, 조난자를 회수하여 응급 필요를 돌본 뒤 안전한 장소로 옮기는 활동은 Rescue이다.

NoteBase

판단 대상별 검토

㉠ X — ‘grave and imminent danger’와 ‘requires immediate assistance’는 Distress phase의 정의이다. 틀린 표현 ‘Emergency phase’는 ‘Distress phase’로 고쳐야 한다.
㉡ X — ‘uncertainty exists as to the safety’는 Uncertainty phase의 정의이다. 틀린 표현 ‘Alert phase’는 ‘Uncertainty phase’로 고쳐야 한다.
㉢ O — 지정된 수색구역에서 수색·구조 활동을 조정하도록 지정된 구조부대 지휘관을 On-scene co-ordinator라고 한다.
㉣ X — 사람을 구조하고 초기 의료 등 필요한 조치를 한 뒤 안전한 장소로 이송하는 활동은 Rescue이다. 틀린 표현 ‘Search’는 ‘Rescue’로 고쳐야 한다.

선지별 해설

① X — 옳지 않은 정의는 1개가 아니라 ㉠, ㉡, ㉣의 3개이다. ‘1개’는 ‘3개’로 고쳐야 한다.
② X — 옳지 않은 정의는 2개가 아니라 3개이다. ‘2개’는 ‘3개’로 고쳐야 한다.
③ O — 옳지 않은 정의가 ㉠, ㉡, ㉣의 3개이므로 정답이다.
④ X — ㉢은 올바른 정의이므로 옳지 않은 정의는 4개가 아니라 3개이다. ‘4개’는 ‘3개’로 고쳐야 한다.

오답 포인트

㉠의 ‘중대하고 급박한 위험·즉각적인 도움’은 포괄어인 Emergency phase가 아니라 세부 단계인 Distress phase를 가리킨다. 또한 ㉡의 uncertainty와 ㉣의 retrieve에 끌려 용어를 그대로 맞다고 판단하면 개수를 틀리기 쉽다.

다시 나오면 이렇게 판단

상태 정의에서는 uncertainty이면 Uncertainty phase, safety에 대한 우려이면 Alert phase, 중대하고 급박한 위험과 즉각적 도움이 나오면 Distress phase로 구별한다. 활동 정의에서는 찾는 것은 Search, 회수·응급조치·안전한 장소로의 이송은 Rescue로 판단한다.

암기 포인트

Uncertainty는 안전 불확실, Alert는 안전 우려, Distress는 급박한 위험·즉시 도움이다. Search는 찾기, Rescue는 구조·이송이다.

NoteBase

문 18. 다음은 COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea) RULE 8 "Action to avoid collision"에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 가장 적절한 단어는 무엇인가?

Any action taken to avoid collision shall, if the circumstances of the case admit, be (____), made in ample time and with due regard to the observance of good seamanship.

① careful
② safe
③ enough
④ positive

정답 4번

쟁점

이 문제는 COLREG Rule 8(a)가 정한 충돌 회피 동작의 요건을 묻는다. 핵심은 규칙의 정확한 표현인 'be positive'를 식별하는 것이다.

용어 풀이

positive = 충돌 회피 의도가 다른 선박에도 분명히 드러나도록 확실하고 적극적으로 이루어지는 것을 뜻한다.

핵심 구분

COLREG Rule 8(a)는 사정이 허용하는 경우 충돌 회피 동작이 'positive'해야 하고, 충분한 시간적 여유를 두어 이루어져야 하며, 우수한 선원술을 준수해야 한다고 정한다. 따라서 빈칸에는 positive가 들어간다.

선지별 해설

① X — careful은 '주의 깊은'이라는 뜻이지만 Rule 8(a)의 빈칸에 규정된 단어가 아니다. 틀린 표현: be careful → 올바른 표현: be positive.
② X — safe는 '안전한'이라는 뜻이지만 해당 문장은 회피 동작이 확실하고 적극적이어야 한다는 점을 positive로 나타낸다. 틀린 표현: be safe → 올바른 표현: be positive.
③ X — enough는 '충분한'이라는 뜻이며, 이 문장에서는 시간적 여유가 충분하다는 의미가 뒤의 'in ample time'에 이미 담겨 있다. 틀린 표현: be enough → 올바른 표현: be positive.
④ O — positive는 Rule 8(a)의 정확한 문구인 'be positive, made in ample time and with due regard to the observance of good seamanship'을 완성한다.

NoteBase

오답 포인트

careful과 safe도 충돌 회피 상황에 자연스러워 보이지만, 이 문항은 일반적인 의미가 아니라 COLREG의 정문을 묻는다. 특히 enough는 바로 뒤의 ‘ample time’과 의미가 겹치므로 함정이다.

다시 나오면 이렇게 판단

Rule 8(a)의 세 덩어리를 ‘be positive / made in ample time / with due regard to good seamanship’으로 나누어 확인하면 빈칸을 판단할 수 있다.

암기 포인트

충돌 회피 동작은 positive, 시기는 ample time, 태도는 good seamanship이다.

NoteBase

문 19. 다음 ㉠과 ㉡ 빈칸에 차례로 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

(㉠) is the circulation and refreshing of the air in a space without necessarily a change of temperature.
(㉡) is the control of temperature and humidity in a space together with the circulation, filtering and refreshing of the air.

① (㉠): Air conditioning, (㉡): Ventilation
② (㉠): Ventilation, (㉡): Air conditioning
③ (㉠): Refrigeration, (㉡): Air conditioning
④ (㉠): Ventilation, (㉡): Refrigeration

정답 2번

출제 포인트

이 문제는 ventilation과 air conditioning의 정의를 구별하는 문제이다.

핵심 개념

Ventilation(환기)은 반드시 온도를 바꾸지 않더라도 공간의 공기를 순환시키고 새로운 공기로 바꾸는 것이다. Air conditioning(공기 조화)은 공기의 순환·여과·환기와 함께 공간의 온도와 습도까지 조절하는 것이다. Refrigeration(냉동·냉각)은 열을 제거하여 대상이나 공간의 온도를 낮추는 것으로, 환기나 온도·습도의 종합적 제어와는 구별된다.

선지별 해설

① X — ㉠과 ㉡의 용어가 서로 바뀌었다. 온도 변화가 필수적이지 않은 공기의 순환과 교환은 ventilation이고, 온도·습도까지 조절하는 것은 air conditioning이다. 올바르게는 '㉠: Ventilation, ㉡: Air conditioning'이다.
② O — ㉠의 'without necessarily a change of temperature'는 ventilation을, ㉡의 'control of temperature and humidity'는 air conditioning을 뜻한다.
③ X — ㉠의 Refrigeration이 틀렸다. Refrigeration은 열을 제거하여 온도를 낮추는 냉각을 뜻하며, 지문처럼 온도 변화가 필수적이지 않은 공기의 순환과 교환은 ventilation이다. 올바르게는 '㉠: Ventilation, ㉡: Air conditioning'이다.
④ X — ㉡의 Refrigeration이 틀렸다. ㉡은 온도와 습도를 제어하면서 공기를 순환·여과·환기하는 air conditioning이다. 올바르게는 '㉠: Ventilation, ㉡: Air conditioning'이다.

NoteBase

오답 포인트

①처럼 ventilation과 air conditioning의 순서를 바꾸거나, ③·④처럼 '온도'라는 단서만 보고 refrigeration을 고르는 것이 함정이다. ㉠은 온도 변화가 필수가 아니라는 점, ㉡은 온도와 습도를 함께 제어한다는 점이 결정적이다.

다시 나오면 이렇게 판단

공기의 순환·교환 자체가 중심이면 ventilation, 온도와 습도의 조절까지 포함하면 air conditioning, 열을 제거하여 온도를 낮추는 것이 중심이면 refrigeration으로 판단한다.

암기 포인트

Ventilation은 공기 교환, air conditioning은 온도·습도까지 종합 제어, refrigeration은 냉각이다.

NoteBase

문 20. 다음 중 SMCP(Standard Marine Communication Phrase) 상 용어와 그 정의에 대한 내용이다. 옳게 짝지어진 것을 모두 고르시오.

㉠ INSTRUCTION : This indicates that the following message is of interrogative character.
㉡ ANSWER : This indicates that the following message is the reply to previous question
㉢ ADVICE : This indicates that the following message implies the intention of the sender to inform others about danger.
㉣ REQUEST : This indicates that the following message is asking for action from others with respect to the vessel.

① ㉠, ㉡
② ㉡, ㉣
③ ㉡, ㉢, ㉣
④ ㉢, ㉣

정답 2번

출제 포인트

이 문제는 SMCP의 message marker가 뒤따르는 메시지의 기능을 어떻게 표시하는지 구별하는 문제이다. ㉡ ANSWER와 ㉣ REQUEST만 정의가 옳다.

핵심 개념

QUESTION은 뒤따르는 메시지가 질문임을, ANSWER는 앞선 질문에 대한 응답임을 나타낸다.
INSTRUCTION은 규정에 근거하여 상대방의 행동에 영향을 주려는 메시지이고, ADVICE는 권고를 통해 상대방의 행동에 영향을 주려는 메시지이다.
WARNING은 위험을 알리는 메시지이고, REQUEST는 선박과 관련하여 상대방에게 어떤 행동을 요청하는 메시지이다.

NoteBase

선지별 해설

① X
㉡은 옳지만 ㉠이 틀렸으므로 정답 조합이 아니다. ㉠의 틀린 표현은 'INSTRUCTION은 뒤따르는 메시지가 질문임을 나타낸다'이다. 질문임을 나타내는 용어는 QUESTION이며, INSTRUCTION은 규정에 근거하여 상대방의 행동에 영향을 주려는 메시지를 나타낸다.

② O
㉡ ANSWER는 앞선 질문에 대한 응답이 이어짐을 나타내고, ㉣ REQUEST는 선박과 관련하여 상대방에게 행동을 요청하는 메시지가 이어짐을 나타낸다. 두 정의가 모두 옳다.

③ X
㉡과 ㉣은 옳지만 ㉢이 틀렸으므로 정답 조합이 아니다. ㉢의 틀린 표현은 'ADVICE는 위험을 알리려는 메시지이다'이다. 위험을 알리는 용어는 WARNING이며, ADVICE는 권고를 통해 상대방의 행동에 영향을 주려는 메시지를 나타낸다.

④ X
㉣은 옳지만 ㉢이 틀렸으므로 정답 조합이 아니다. 올바르게는 'WARNING은 위험을 알리려는 메시지이고, ADVICE는 권고를 나타낸다'라고 고쳐야 한다.

오답 포인트

㉠은 정의 속 'interrogative character'를 보고 QUESTION을, ㉢은 'danger'를 보고 WARNING을 연결해야 한다. 밑줄 친 용어만 익숙하다는 이유로 정의를 그대로 받아들이면 ①·③·④를 고르기 쉽다.

다시 나오면 이렇게 판단

정의의 기능어를 먼저 잡는다. interrogative는 QUESTION, reply는 ANSWER, danger는 WARNING, asking for action은 REQUEST에 대응한다. 그런 다음 각 기호의 진위를 판정하고 모두 옳은 기호만 포함한 조합을 고른다.

암기 포인트

질문은 QUESTION, 응답은 ANSWER, 위험은 WARNING, 행동 요청은 REQUEST이다. INSTRUCTION은 규정, ADVICE는 권고와 연결된다.

NoteBase