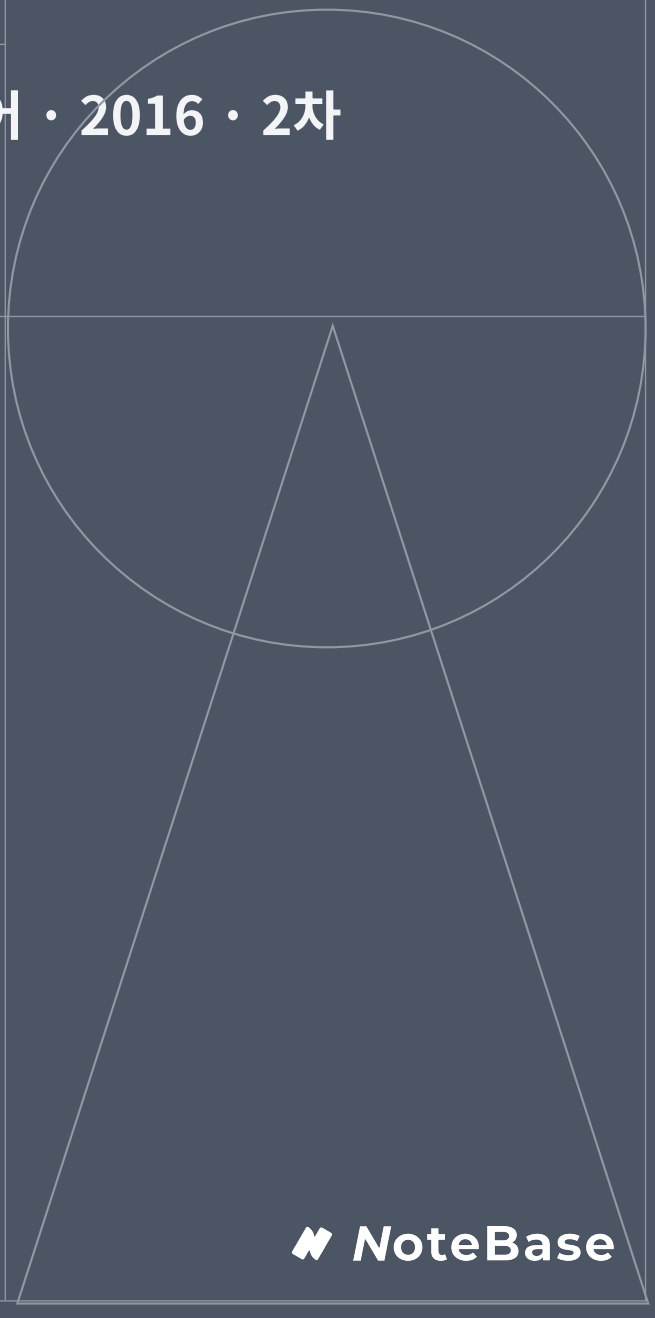
기출OX 해설집

공무원/해경/순경 · 해사영어 · 2016 · 2차



NoteBase

기출OX 해설집

공무원/해경/순경 · 해사영어 · 2016 · 2차

공무원/해경/순경 · 해사영어 · 2016 · 2차

문 1. 다음 영어 약어에 대한 설명 중 틀린 것은 모두 몇 개인가?

㉠ A/Co. : Alter Course (변침하다)
㉡ B.W.E. : Break Water Entrance (방파제 입구)
㉢ C.P.A. : Closest Point of Approach (최근접거리)
㉣ E.T.D. : Estimated Time of Dead line (출항예정시간)
㉤ Lat. : Latitude (경도)
㉥ S/B : Stand By (준비하다)

① 0개
② 1개
③ 2개
④ 3개

정답 3번

출제 포인트

해사 영어 약어의 정확한 원어와 우리말 뜻을 대조하여 틀린 설명의 개수를 판단하는 문제이다.

핵심 개념

㉠ A/Co.는 Alter Course로 '변침하다'라는 뜻이므로 옳다.
㉡ B.W.E.는 Break Water Entrance로 '방파제 입구'를 뜻하므로 옳다.
㉢ C.P.A.는 Closest Point of Approach로 선박끼리 가장 가까워지는 지점의 거리인 '최근접거리'를 뜻하므로 옳다.
㉣ E.T.D.는 Estimated Time of Departure, 즉 '출항예정시간'을 뜻한다. Dead line이라는 원어 풀이가 틀렸다.
㉤ Lat.는 Latitude의 약어이며 '위도'를 뜻한다. '경도'는 Longitude이다.
㉥ S/B는 Stand By로 '준비하다'라는 뜻이므로 옳다.
따라서 틀린 설명은 ㉣과 ㉤의 2개이다.

NoteBase

선지별 해설

① X — '0개'는 틀렸다. 틀린 설명은 ㉣과 ㉤이므로 올바른 개수는 2개이다.
② X — '1개'는 틀렸다. E.T.D.의 원어 풀이와 Lat.의 우리말 뜻이 각각 틀려 올바른 개수는 2개이다.
③ O — 틀린 설명이 ㉣과 ㉤의 2개이므로 정답이다.
④ X — '3개'는 틀렸다. ㉠, ㉡, ㉢, ㉥은 옳으므로 올바른 개수는 2개이다.

오답 포인트

㉣은 우리말 뜻인 '출항예정시간'이 맞아 보이지만 원어의 D는 Dead line이 아니라 Departure이다. 또한 ㉤의 Latitude를 경도로 혼동하면 틀린 항목의 개수를 잘못 셀 수 있다.

다시 나오면 이렇게 판단

약어의 각 글자를 원어와 하나씩 대응시키고, 원어와 우리말 뜻을 별도로 검토한 뒤 틀린 항목만 표시하여 개수를 센다. Lat.는 위도, Long.은 경도로 구분한다.

암기 포인트

ETD는 Estimated Time of Departure, Lat.는 Latitude인 위도이다.

NoteBase

문 2. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

If two or more radio waves arrive simultaneously at the same point in space, ( ) results.

① radio beacon
② relay
③ refraction
④ interference

정답 4번

출제 포인트

둘 이상의 전파가 같은 공간의 한 지점에 동시에 도달하여 서로 겹칠 때 나타나는 현상을 묻는 문제이다.

핵심 개념

interference(간섭)는 둘 이상의 파동이 같은 지점에서 중첩되어 합성 파형이 커지거나 작아지는 현상이다. radio beacon은 항해를 돕는 무선 표지국 또는 그 신호이고, relay는 신호의 중계이며, refraction은 전파 환경이나 매질의 변화로 파동의 진행 방향이 굽는 굴절이다.

선지별 해설

① X — radio beacon은 항해용 무선 신호를 송신하는 표지국 또는 그 신호를 뜻하므로, 여러 전파가 한 지점에서 겹쳐 생기는 현상이 아니다. 틀린 표현 radio beacon은 interference로 고쳐야 한다.
② X — relay는 신호를 중간 지점에서 받아 다시 전달하는 중계를 뜻하므로, 전파의 중첩 현상이 아니다. 틀린 표현 relay는 interference로 고쳐야 한다.
③ X — refraction은 전파의 전파 속도가 달라지는 환경이나 매질의 경계에서 진행 방향이 굽는 굴절을 뜻한다. 둘 이상의 전파가 동시에 도달하여 겹치는 현상은 아니므로, 틀린 표현 refraction은 interference로 고쳐야 한다.
④ O — interference는 둘 이상의 전파가 같은 지점에 동시에 도달하여 중첩될 때 발생하는 간섭이므로 빈칸에 알맞다.

오답 포인트

문장의 핵심은 ‘two or more radio waves’, ‘simultaneously’, ‘at the same point’이다. 전파가 굽는 refraction과 여러 전파가 한곳에서 겹치는 interference를 혼동하면 ③을 고르기 쉽다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

둘 이상의 파동이 같은 지점에서 겹치면 interference, 하나의 파동이 환경이나 매질의 변화로 굽으면 refraction으로 구별한다.

암기 포인트

파동의 겹침은 interference, 진행 방향의 굽음은 refraction이다.

NoteBase

문 3. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

You estimate that you will arrive at your port of destination at 2330 hours. 2330 hours is your ( ).

① ETA
② ETD
③ TCPA
④ CPA

정답 1번

출제 포인트

도착·출발 예정 시각과 선박 간 최근접 접근 정보를 나타내는 해사 약어를 구별하는 문제이다.

핵심 개념

ETA(Estimated Time of Arrival)는 목적지 도착 예정 시각이고, ETD(Estimated Time of Departure)는 출발 예정 시각이다. TCPA(Time to Closest Point of Approach)는 다른 선박과 가장 가까워질 때까지 남은 시간이며, CPA(Closest Point of Approach)는 최근접 접근점 또는 그때의 최소 접근 거리를 뜻한다.

선지별 해설

① O — ETA는 Estimated Time of Arrival의 약어이다. 목적항에 2330시에 도착할 것으로 예상하므로 2330 hours는 ETA이다.
② X — ETD는 출발 예정 시각을 뜻하므로 '목적항에 도착할 예정인 시각'을 나타내지 않는다. 틀린 표현 ETD는 ETA로 고쳐야 한다.
③ X — TCPA는 다른 선박과 최근접 상태가 될 때까지 남은 시간을 뜻하므로 목적항 도착 예정 시각과 다르다. 틀린 표현 TCPA는 ETA로 고쳐야 한다.
④ X — CPA는 다른 선박과의 최근접 접근점 또는 최소 접근 거리를 나타내므로 목적항 도착 예정 시각이 아니다. 틀린 표현 CPA는 ETA로 고쳐야 한다.

오답 포인트

ETA와 ETD는 모두 예정 시각을 나타내지만 A는 Arrival, D는 Departure이다. 또한 TCPA와 CPA는 충돌 회피를 위한 최근접 접근 정보이므로 목적항의 도착 시각과 연결하면 안 된다.

다시 나오면 이렇게 판단

문장에서 arrive·arrival이면 ETA, depart·departure이면 ETD로 판단한다. 다른 선박과 가장 가까워지는 시간이나 거리가 제시되면 TCPA와 CPA를 구별한다.

NoteBase

암기 포인트

ETA는 도착(Arrival), ETD는 출발(Departure), TCPA는 최근접까지의 시간(Time), CPA는 최근접 접근이다.

NoteBase

문 4. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 적절한 것은?

All the distances given on the charts for the visibility of lights are calculated for ( ) of 5 meters.

① a minimum height of a light
② a standard height of a light
③ a height of an observer's eye
④ a height of a standard light

정답 3번

출제 포인트

해도에 표시된 등화의 시인 거리를 산정할 때 기준으로 삼는 높이가 무엇인지 묻는 문제이다.

핵심 개념

height of an observer's eye는 '관측자의 눈높이'를 뜻한다. 문장은 해도에 제시된 등화의 시인 거리가 관측자의 눈높이를 5미터로 전제하여 계산된다는 의미이다. 여기서 of 5 meters는 관측자의 눈높이가 5미터임을 나타낸다.

선지별 해설

① X — a minimum height of a light는 '등화의 최소 높이'라는 뜻이므로 시인 거리 계산에서 5미터로 전제하는 관측자의 조건을 나타내지 못한다. 틀린 표현 a minimum height of a light는 a height of an observer's eye로 고쳐야 한다.
② X — a standard height of a light는 '등화의 표준 높이'라는 뜻으로, 관측자의 눈높이라는 계산 기준을 등화 자체의 높이로 바꾸므로 적절하지 않다. 틀린 표현 a standard height of a light는 a height of an observer's eye로 고쳐야 한다.
③ O — a height of an observer's eye를 넣으면 '관측자의 눈높이 5미터를 기준으로 계산된다'는 뜻이 되어 해도상 등화 시인 거리의 산정 조건을 정확히 나타낸다.
④ X — a height of a standard light는 '표준 등화의 높이'라는 뜻이므로 5미터의 주체가 관측자가 아니라 등화가 되어 문맥에 맞지 않는다. 틀린 표현 a height of a standard light는 a height of an observer's eye로 고쳐야 한다.

오답 포인트

모든 선지에 height와 light가 반복되어 등화의 높이를 묻는 것처럼 보이지만, 빈칸 뒤의 of 5 meters와 결합해 시인 거리 계산의 관측 조건을 완성하는 말은 observer's eye이다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

등화의 시인 거리를 계산하는 기준 높이를 묻는 문장에서는 높이의 대상이 등화인지 관측자인지 먼저 구분한다. ‘눈높이’를 뜻하는 height of eye 또는 height of an observer’s eye가 나오면 관측 조건으로 판단한다.

암기 포인트

등화 시인 거리의 5미터 기준은 light의 높이가 아니라 observer’s eye의 높이이다.

NoteBase

문 5. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

The exclusive economic zone shall not extend beyond ( ) nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

① 12
② 24
③ 200
④ 350

정답 3번

쟁점

이 문제는 배타적 경제수역의 최대 폭에 관한 문제이다. 핵심은 영해의 폭을 재는 기선으로부터 몇 해리까지 설정할 수 있는지를 구별하는 것이다.

용어 풀이

배타적 경제수역(EEZ)은 연안국이 천연자원의 탐사·개발 등에 관한 주권적 권리를 행사하는 수역이다. nautical mile은 해리를 뜻한다.

핵심 구분

유엔해양법협약 제57조에 따르면 배타적 경제수역은 영해의 폭을 측정하는 기선으로부터 200해리를 넘을 수 없다. 따라서 빈칸에는 200이 들어간다.

선지별 해설

① X — 12해리는 배타적 경제수역의 최대 폭이 아니다. 틀린 표현: 12 → 올바른 표현: 200. 12해리는 영해의 최대 폭과 관련된 수치이다.
② X — 24해리는 배타적 경제수역의 최대 폭이 아니다. 틀린 표현: 24 → 올바른 표현: 200. 24해리는 접속수역의 외측 한계와 관련된 수치이다.
③ O — 유엔해양법협약 제57조는 배타적 경제수역이 기선으로부터 200해리를 넘지 못한다고 규정한다.
④ X — 350해리는 배타적 경제수역의 최대 폭이 아니다. 틀린 표현: 350 → 올바른 표현: 200. 350해리는 일정한 경우 대륙붕 외측 한계와 관련될 수 있는 수치이다.

오답 포인트

12, 24, 200, 350은 해양법에서 서로 다른 수역의 한계와 연결되는 수치이다. 이 문장의 주어가 exclusive economic zone이라는 점을 놓치면 영해·접속수역·대륙붕의 수치와 혼동하기 쉽다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

문장에서 수역의 명칭을 먼저 확인한다. exclusive economic zone이 나오면 기선으로부터 최대 200해리를 대응시킨다.

암기 포인트

영해 12, 접속수역 24, 배타적 경제수역 200이다.

NoteBase

문 6. Which of the following day signals should be displayed for a vessel not under command?

① Two black balls or similar shapes in a vertical line where they can best be seen.

② Three black balls or similar shapes in a horizontal line where they can best be seen.

③ Two red balls or similar shapes in a vertical line where they can best be seen.

④ Three red balls or similar shapes in a horizontal line where they can best be seen.

정답 1번

쟁점

이 문제는 조종불능선(vessel not under command)이 낮에 표시하는 형상물의 수·색·배치를 묻는다. 핵심은 주간 형상물과 야간 등화를 구별하는 것이다.

용어 풀이

조종불능선은 예외적인 사정으로 규칙에서 요구하는 대로 조종할 수 없어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박이다. Day signal은 낮에 선박의 상태를 알리기 위해 표시하는 구형·원뿔형 등의 형상물이다.

핵심 구분

국제해상충돌예방규칙 제27조에 따르면 조종불능선의 주간 형상물은 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 배열한 두 개의 구형 또는 이와 비슷한 형상이다. 형상물은 검은색이다. 반면 야간에는 수직으로 배열한 두 개의 전주홍등을 표시하므로, 주간의 검은 구형과 야간의 붉은 등화를 혼동하면 안 된다.

선지별 해설

① O — 검은색 구형 또는 이와 비슷한 형상 두 개를 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 표시하므로 맞다.
② X — 개수를 세 개로 하고 배열을 수평으로 한 부분이 모두 틀렸다. 틀린 표현: "Three black balls ... in a horizontal line". 올바른 표현: "Two black balls or similar shapes in a vertical line where they can best be seen."
③ X — 두 개와 수직 배열은 맞지만 주간 형상물의 색을 red로 제시한 부분이 틀렸다. 틀린 표현: "Two red balls". 올바른 표현: "Two black balls or similar shapes in a vertical line where they can best be seen."
④ X — 색·개수·배열이 모두 틀렸다. 틀린 표현: "Three red balls ... in a horizontal line". 올바른 표현: "Two black balls or similar shapes in a vertical line where they can best be seen."

NoteBase

오답 포인트

③의 red는 조종불능선의 야간 등화인 두 개의 전주홍등에서 가져온 함정이다. 주간에는 검은 구형 두 개, 야간에는 붉은 등화 두 개이며 두 경우 모두 수직 배열이다.

다시 나오면 이렇게 판단

먼저 day signal인지 light인지 확인한다. 조종불능선의 day signal이면 색은 black, 개수는 two, 배열은 vertical이라는 세 요소를 차례로 대조한다.

암기 포인트

조종불능선: 낮에는 검은 공 2개 수직, 밤에는 붉은 등 2개 수직이다.

NoteBase

문 7. 다음 중 순서에 맞게 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

( ) is vertical distance from the uppermost deck to the center of the disc which is marked on the vessel's sides and which indicates the position of the load water line in ( ).

① Draft - summer
② Freeboard - summer
③ Air draft - draft
④ Air draft - winter

정답 2번

출제 포인트

이 문제는 선박의 수직 거리인 freeboard, draft, air draft를 구별하고, 만재흘수선표 원판의 중심에 대응하는 계절 만재흘수선을 묻는 문제이다.

핵심 개념

Freeboard는 선박의 상갑판 쪽 기준선에서 수면까지 잰 수직 거리이다. 만재흘수선표 원판의 중심을 지나는 수평선은 summer load line을 나타내므로 빈칸에는 차례로 Freeboard와 summer가 들어간다.
Draft는 수면에서 선체의 가장 아래쪽인 용골까지의 수직 거리이고, air draft는 수면에서 선박의 가장 높은 지점까지의 수직 거리이다.

선지별 해설

① X — 'Draft'가 틀렸다. 상갑판에서 만재흘수선까지의 수직 거리는 draft가 아니라 freeboard이므로 'Freeboard - summer'로 고쳐야 한다.
② O — freeboard는 상갑판 쪽 기준선에서 만재흘수선까지의 수직 거리이고, 원판 중심은 summer load line에 대응하므로 두 빈칸에 알맞다.
③ X — 'Air draft - draft'가 틀렸다. air draft는 수면에서 선박 최고점까지의 거리이며, 둘째 빈칸에는 거리 명칭인 draft가 아니라 계절을 나타내는 summer가 들어간다. 따라서 'Freeboard - summer'로 고쳐야 한다.
④ X — 'Air draft - winter'가 틀렸다. 문제의 거리는 air draft가 아니라 freeboard이고, 원판 중심에 대응하는 선은 winter가 아니라 summer load line이다. 따라서 'Freeboard - summer'로 고쳐야 한다.

오답 포인트

'vertical distance'만 보고 draft나 air draft를 고르면 안 된다. 거리의 위쪽 기준이 상갑판이면 freeboard이고, 만재흘수선표 원판의 중심이라는 표현은 summer load line을 가리킨다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

수직 거리 문제에서는 두 끝점을 확인한다. 상갑판에서 수면까지는 freeboard, 수면에서 용골까지는 draft, 수면에서 최고점까지는 air draft로 판단한다. 원판 중심을 지나는 만재흘수선은 summer로 연결한다.

암기 포인트

갑판 아래 수면까지는 freeboard, 수면 아래 용골까지는 draft, 수면 위 최고점까지는 air draft이며, 원판 중심은 summer이다.

NoteBase

문 8. Choose the best one for the blank.

When sailing along a coast, to avoid sunken rocks, or shoals, or dangerous obstructions at or below the surface of the water, and which are marked on the chart, the navigator may pass these at any desired distance by using what is known as (_____).

① sounding
② cross bearing
③ danger angle
④ transit

정답 1번

출제 포인트

이 문제는 연안 항해 중 해도에 표시된 수중 위험물(암초·천소·장애물)을 원하는 거리만큼 떨어져 통과할 때 쓰는 항해 용어를 고르는 문제이다. 빈칸 앞의 단서는 위험물이 수면 또는 수면 아래(at or below the surface)에 있다는 점, 해도에 표시되어 있다는(marked on the chart) 점, 원하는 어떤 거리로든(at any desired distance) 통과한다는 점이다.

핵심 개념

sounding은 측심, 곧 수심을 재는 일 또는 그렇게 얻은 수심값이다. 측심을 이용한 위험물 회피(danger sounding, 안전 등심선 이용법)는 다음과 같이 작동한다. 먼저 해도에서 위험물로부터 원하는 이격거리만큼 떨어진 곳을 지나는 등심선을 골라 그 수심을 기준값으로 정한다. 항해 중에는 측심기로 잰 수심이 이 기준값보다 깊게 유지되도록 침로를 잡는다. 측심값이 기준값에 가까워지거나 얕아지면 위험물 쪽으로 다가가고 있다는 뜻이므로 바다 쪽으로 침로를 바꾼다. 이렇게 하면 해도에 표시된 암초나 천소로부터 미리 정한 거리를 유지한 채 통과할 수 있다. 기준 등심선을 어느 것으로 고르느냐에 따라 이격거리가 달라지므로, 문장의 at any desired distance와 연결된다.
cross bearing(교차방위법)은 둘 이상의 물표 방위를 동시에 재어 방위선의 교점으로 선위를 구하는 방법이다. danger angle(위험각)은 해도상의 두 물표 사이 수평각이나 한 물표의 수직각(높이각)을 재어, 위험물을 안전하게 비켜 가도록 미리 계산해 둔 한계각과 비교하는 방법이다. transit(중시선)은 두 물표가 한 직선상에 겹쳐 보이는 선으로, 이를 따라가는 선을 leading line(도표선)이라 한다.

NoteBase

선지별 해설

① O — sounding(측심)은 수면 아래 위험물과 직접 관련된 수심을 재는 방법이다. 해도에서 위험물로부터 원하는 거리만큼 떨어진 등심선을 기준으로 잡고 측심값이 그보다 깊게 유지되게 하면, 해도에 표시된 암초·천소를 원하는 거리만큼 떨어져 통과할 수 있다. 이 문항의 공식 정답이다.
② X — cross bearing(교차방위법)은 둘 이상의 물표 방위선을 교차시켜 그 시점의 선위를 구하는 방법이다. 선위를 확인하는 수단일 뿐, 특정 위험물에 대해 원하는 이격거리를 계속 유지하는 기준을 직접 제공하는 용어가 아니므로 빈칸에 들어갈 말로 의도된 것이 아니다.
③ X — danger angle(위험각)은 해도에 표시된 두 물표 사이의 수평각이나 한 물표의 수직각을 재어 미리 계산해 둔 한계각과 비교하는 방법이다. 이것 역시 해도상의 위험물을 정한 거리만큼 비켜 가기 위한 기법이어서 문장 내용과 잘 어울리고, 그 때문에 가장 강력한 매력적 오답이다. 기법 자체가 잘못된 것은 아니지만, 이 문항의 공식 정답은 ①이다.
④ X — transit(중시선)은 두 물표가 일직선으로 겹쳐 보이는 선으로, 이를 따라 좁은 수로나 입항로를 지나는 데 쓰인다. 정해진 한 선 위를 따라가는 방법이어서, 위험물을 원하는 어떤 거리로든 통과한다는 문장의 뜻과는 거리가 있다.

오답 포인트

가장 헷갈리는 선지는 ③ danger angle이다. danger angle도 해도에 표시된 위험물을 미리 정한 거리 밖으로 비켜 가는 방법이므로 문장만 보면 충분히 들어갈 수 있는 용어이다. 둘의 차이는 기준이 되는 관측값에 있다. sounding은 발밑의 수심을 재어 해도의 등심선과 비교하고, danger angle은 육상 물표 사이의 각을 재어 한계각과 비교한다. 이 문항의 공식 정답은 ①이므로, 수면 아래 위험물과 해도 표시를 수심 기준으로 연결하는 sounding을 정답으로 기억해 두는 것이 안전하다.

다시 나오면 이렇게 판단

문장이 수심, 얕은 곳, 등심선, 측심기처럼 물의 깊이를 기준으로 거리를 유지하는 내용이면 sounding을 고른다. 두 물표 사이의 각이나 물표의 높이각을 한계각과 비교한다는 말이 나오면 danger angle, 여러 방위선의 교차로 선위를 구한다는 말이 나오면 cross bearing, 두 물표가 일직선으로 겹친다는 말이 나오면 transit으로 판단한다. 같은 문장이 다시 출제되면 이 시험의 공식 정답은 sounding이었다는 점을 함께 떠올린다.

암기 포인트

sounding은 측심으로, 원하는 이격거리의 등심선보다 깊은 수심을 유지해 위험물을 비켜 간다. danger angle은 두 물표 사이 각(또는 높이각)과 한계각의 비교, cross bearing은 방위선 교차에 의한 선위 결정, transit은 두 물표가 겹치는 중시선이다. 이 문항의 공식 정답은 ① sounding이다.

NoteBase

문 9. 다음 박스의 질문에 가장 적절한 것은?

What is the fitting on the deck of a ship which guides the ropes when the ship is being moored?

① Fairway
② Bitt
③ Fair leader
④ Bollard

정답 3번

출제 포인트

계류 작업에서 로프를 원하는 방향으로 유도하는 갑판 장치와 로프를 고정하는 장치를 구별하는 문제이다.

핵심 개념

Fair leader(fairlead)는 계류용 로프가 일정한 방향으로 나가도록 안내하는 갑판의 유도 장치이다. Bitt와 bollard는 로프를 걸거나 감아 고정하는 기둥형 설비이고, fairway는 선박이 항행하는 수로이다.

선지별 해설

① X — Fairway는 선박이 안전하게 항행할 수 있는 수로 또는 항로이므로 로프를 유도하는 갑판 장치가 아니다. 틀린 표현은 'Fairway'이며, 올바르게는 'Fair leader(fairlead)'이다.
② X — Bitt는 갑판에 설치되어 계류줄을 감아 고정하는 기둥형 설비이므로 로프의 진행 방향을 안내하는 장치가 아니다. 틀린 표현은 'Bitt'이며, 올바르게는 'Fair leader(fairlead)'이다.
③ O — Fair leader(fairlead)는 선박을 계류할 때 로프가 알맞은 방향으로 통과하도록 유도하는 갑판 장치이므로 질문의 정의와 일치한다.
④ X — Bollard는 선박 또는 부두에서 계류줄을 걸거나 감아 고정하는 튼튼한 기둥이므로 로프를 유도하는 장치가 아니다. 틀린 표현은 'Bollard'이며, 올바르게는 'Fair leader(fairlead)'이다.

오답 포인트

Bitt와 bollard도 계류에 쓰이므로 혼동하기 쉽지만, 두 장치는 로프를 고정하고 fair leader는 로프의 방향을 유도한다. 또한 fairway의 fair가 비슷해 보여도 fairway는 장치가 아니라 수로이다.

다시 나오면 이렇게 판단

문장에서 guides the ropes가 보이면 로프 유도 장치인 fair leader를 고른다. secure or fasten the ropes이면 bitt나 bollard를, navigable channel이면 fairway를 연결한다.

NoteBase

암기 포인트

Fair leader는 줄의 방향을 안내하고, bitt·bollard는 줄을 고정하며, fairway는 배가 다니는 길이다.

문 10. 다음 기관관련 영어 약어에 대한 설명 중 틀린 것은 모두 몇 개인가?

㉠ RPM : Related Per Minute (분당회전수)
㉡ TDC : Top Dead Center (상사점)
㉢ D/E : Dynamo Engine (발전용 기관)
㉣ M.D.O. : Marine Diesel Oil (선박용 디젤유)
㉤ M/E : Main Engine (주기관)

① 0개
② 1개
③ 2개
④ 3개

정답 2번

출제 포인트

기관 관련 영어 약어의 정확한 원어와 뜻을 판별한 뒤, 틀린 설명의 개수를 세는 문제이다.

핵심 개념

㉠만 틀리다. RPM은 Revolutions Per Minute의 약어로 '분당 회전수'를 뜻하므로 Related Per Minute가 아니다. ㉡ TDC는 Top Dead Center(상사점), ㉢ D/E는 Dynamo Engine(발전용 기관), ㉣ M.D.O.는 Marine Diesel Oil(선박용 디젤유), ㉤ M/E는 Main Engine(주기관)을 뜻한다. 따라서 틀린 설명은 1개이다.

선지별 해설

① X — 틀린 설명은 0개가 아니라 1개이다. ㉠의 'Related Per Minute'가 틀렸으며, 올바르게는 'Revolutions Per Minute'이다.
② O — ㉠만 틀리고 ㉡~㉤은 맞으므로 틀린 설명은 1개이다.
③ X — 틀린 설명은 2개가 아니라 1개이다. ㉠만 잘못되었고 ㉡ TDC, ㉢ D/E, ㉣ M.D.O., ㉤ M/E의 풀이는 모두 맞다.
④ X — 틀린 설명은 3개가 아니라 1개이다. 잘못된 항목은 ㉠ 하나뿐이다.

오답 포인트

㉠의 한국어 뜻 '분당회전수'는 맞게 제시되어 있어 원어의 Related를 지나치기 쉽다. RPM의 R은 Related가 아니라 Revolutions를 나타낸다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

개수형 문제에서는 각 항목의 약어·원어·한국어 뜻을 하나씩 대조해 틀린 항목을 표시한 뒤 그 수를 선지와 대응한다. 이 문항은 ㉠에만 오류 표시가 되므로 1개를 고른다.

암기 포인트

RPM = Revolutions Per Minute = 분당 회전수이다.

NoteBase

문 11. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

What is the ( ) of turning circle of your ship?

① diameter
② length
③ distance
④ height

정답 1번

출제 포인트

선박의 선회권(turning circle)의 크기를 나타낼 때 쓰는 정확한 치수 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

diameter는 원의 중심을 지나 원의 한쪽 끝에서 반대쪽 끝까지 잰 지름이다. 따라서 선박의 선회권이 얼마나 큰지를 물을 때에는 diameter of the turning circle이라고 한다.

선지별 해설

① O — diameter는 원의 지름을 뜻하므로 turning circle과 결합해 선회권의 지름을 정확히 나타낸다. 완성된 표현은 What is the diameter of the turning circle of your ship?이다.
② X — length는 일반적인 길이를 뜻할 뿐 원을 가로지르는 특정 치수인 지름을 나타내지 않는다. length가 아니라 diameter가 들어가야 한다.
③ X — distance는 두 지점 사이의 거리를 뜻하는 일반어이므로 선회권의 치수 명칭으로는 구체성이 부족하다. distance가 아니라 diameter가 들어가야 한다.
④ X — height는 높이, 즉 수직 방향의 치수를 뜻하므로 평면에서 형성되는 선회권의 크기와 맞지 않는다. height가 아니라 diameter가 들어가야 한다.

오답 포인트

length와 distance도 모두 크기나 거리를 나타낼 수 있어 자연스럽게 보이지만, circle의 중심을 가로지르는 치수는 전용 용어인 diameter로 표현한다.

다시 나오면 이렇게 판단

circle의 전체 폭을 묻는 문맥이면 중심을 통과하는 지름을 뜻하는 diameter를 고른다.

NoteBase

암기 포인트

turning circle의 지름은 diameter이다.

NoteBase

문 12. 다음 중 용어와 그에 대한 설명으로 바르게 연결된 것은 모두 몇 개인가?

㉠ OSC : A person designed to coordinate search and rescue operations within a specified area.
㉡ SWL : Maximum working load of lifting equipment that should not be exceeded.
㉢ COW : A system of cleaning the cargo tanks by washing them with the cargo of crude oil during discharge.
㉣ VTS : Services, designed to improve safety and efficiency of vessel traffic and to protect the environment.

① 4개
② 3개
③ 2개
④ 1개

정답 1번

출제 포인트

해사 분야 약어 OSC, SWL, COW, VTS의 뜻과 기능을 정확히 연결한 뒤 옳은 설명의 개수를 세는 문제이다.

핵심 개념

㉠ OSC(On-scene Coordinator): 지정된 해역에서 수색·구조 활동을 현장에서 조정하는 사람이다.
㉡ SWL(Safe Working Load): 인양 장비를 안전하게 사용할 수 있는 최대 작업 하중으로, 이를 초과해서는 안 된다.
㉢ COW(Crude Oil Washing): 원유를 양하하는 동안 그 원유를 이용해 화물 탱크를 세정하는 방식이다.
㉣ VTS(Vessel Traffic Services): 선박 교통의 안전성과 효율성을 높이고 환경을 보호하기 위한 선박교통관제 서비스이다.
따라서 ㉠부터 ㉣까지 4개가 모두 바르게 연결되어 있다.

선지별 해설

① O — 옳은 연결은 ㉠, ㉡, ㉢, ㉣의 총 4개이므로 '4개'가 맞다.
② X — 틀린 표현은 '3개'이다. 실제로는 네 설명이 모두 옳으므로 '4개'가 맞다.
③ X — 틀린 표현은 '2개'이다. 실제로는 OSC, SWL, COW, VTS에 관한 네 설명이 모두 옳으므로 '4개'가 맞다.
④ X — 틀린 표현은 '1개'이다. 실제로는 옳은 연결이 하나가 아니라 네 개이므로 '4개'가 맞다.

NoteBase

오답 포인트

약어의 철자만 어렴풋이 기억하면 OSC와 VTS의 역할을 혼동하거나, SWL의 '초과해서는 안 되는 최대 작업 하중'이라는 핵심을 놓쳐 옳은 개수를 줄여 세기 쉽다. 또한 COW는 별도의 세정제가 아니라 양하 중인 원유 자체를 이용한다는 점이 함정이다.

다시 나오면 이렇게 판단

각 약어를 먼저 영문 원어로 풀고 사람·하중·세정 방식·관제 서비스 중 무엇을 가리키는지 구분한다. 그다음 각 설명을 개별적으로 O/X 판단하고 마지막에 O의 개수를 센다.

암기 포인트

OSC는 현장 조정자, SWL은 안전 작업 하중, COW는 원유 세정, VTS는 선박교통관제이다.

NoteBase

문 13. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 적절한 것은?

( ) means uncontrolled movement at sea under the influence of current, tide or wind.

① Adrift
② Disabled
③ Underway
④ Beach

정답 1번

출제 포인트

해상에서 조류·조석·바람의 영향으로 통제되지 않은 채 움직이는 상태를 뜻하는 해사 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

Adrift는 선박이 고정되거나 제대로 통제되지 않아 조류, 조석 또는 바람에 떠밀리는 상태이다. 핵심 단서는 'uncontrolled movement'와 'under the influence of current, tide or wind'이다.
Adrift는 외력에 떠밀리는 상태, disabled는 고장 등으로 정상적인 기능을 수행할 수 없는 상태, underway는 정박·계류·좌초 중이 아닌 상태를 뜻한다.

선지별 해설

① O — Adrift는 조류, 조석 또는 바람의 영향으로 통제되지 않은 채 떠밀리는 상태를 뜻하므로 제시된 정의와 정확히 일치한다.
② X — 틀린 표현은 Disabled이다. Disabled는 고장이나 손상 등으로 선박이 정상적으로 운항하거나 기동할 수 없는 상태를 뜻하며, 제시된 정의에 맞는 말은 Adrift이다.
③ X — 틀린 표현은 Underway이다. Underway는 선박이 정박 중이거나 육지에 매어 있거나 좌초된 상태가 아님을 뜻하며, 외력에 통제 없이 떠밀린다는 의미는 아니다. 제시된 정의에는 Adrift가 맞다.
④ X — 틀린 표현은 Beach이다. Beach는 해변을 뜻하는 명사이거나 선박을 해안에 올려놓는다는 뜻의 동사이며, 제시된 상태를 나타내는 말은 Adrift이다.

오답 포인트

'움직이고 있다'는 말만 보고 Underway를 고르기 쉽지만, 이 문항의 결정적 표현은 통제되지 않은 움직임과 조류·조석·바람의 영향이다. 이는 단순히 항해 중이라는 뜻이 아니라 떠밀리는 상태를 가리킨다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

current, tide, wind에 의해 uncontrolled movement가 일어나면 Adrift로 판단한다. 고장으로 기능을 잃으면 Disabled, 정박·계류·좌초 상태가 아니면 Underway로 구별한다.

암기 포인트

Adrift는 통제 없이 떠밀림, Underway는 정박·계류·좌초 중이 아님이다.

NoteBase

문 14. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

The sequence of order in which power impulse occur in an engine is called the (_____).

① expansion order
② firing order
③ ignition point
④ exhaust valve

정답 2번

출제 포인트

기관에서 동력 행정(power impulse)이 각 실린더에 발생하는 순서를 뜻하는 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

firing order는 다기통 기관의 각 실린더가 점화되어 동력을 내는 순서이다. 핵심 단서는 sequence와 power impulse이며, 둘이 함께 나오면 firing order를 뜻한다.

선지별 해설

① X — expansion order는 동력 행정이 발생하는 실린더의 순서를 나타내는 표준 용어가 아니다. 틀린 표현은 expansion order이며, 올바르게는 firing order이다.
② O — firing order는 기관의 각 실린더에서 power impulse가 일어나는 순서이므로 빈칸에 가장 알맞다.
③ X — ignition point는 점화가 시작되는 지점이나 발화점의 뜻이지, 각 실린더가 동력을 내는 순서가 아니다. 틀린 표현은 ignition point이며, 올바르게는 firing order이다.
④ X — exhaust valve는 연소가스를 실린더 밖으로 배출할 때 열리는 배기 밸브라는 부품이지, 동력 발생 순서가 아니다. 틀린 표현은 exhaust valve이며, 올바르게는 firing order이다.

오답 포인트

지문에 power impulse가 있어 expansion을 고르기 쉽지만, 문제의 중심은 행정의 명칭이 아니라 여러 실린더에서 그 동력이 발생하는 sequence이다. 따라서 order와 결합하는 기관 용어인 firing order를 선택한다.

다시 나오면 이렇게 판단

engine, cylinder, sequence, power impulse가 함께 제시되면 각 실린더의 점화·동력 발생 순서를 묻는 것으로 판단하여 firing order를 고른다.

NoteBase

암기 포인트

동력 발생 순서 = firing order, 배기가스 배출 부품 = exhaust valve이다.

NoteBase

문 15. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

( ) are vertical partitions of walls. All ships must have a specified number of ( ) depending on their length. By dividing the ship into watertight divisions, they reduce the danger of sinking if one compartment is holed.

① Tanks
② Compartments
③ Bulkheads
④ Rails

정답 3번

출제 포인트

선박 내부를 수직으로 나누고 수밀 구획을 형성하여 침수의 확산을 막는 구조물의 명칭을 묻는 문제이다.

핵심 개념

bulkhead는 선체 내부를 가로 또는 세로 방향으로 나누는 수직 격벽이다. 수밀 bulkhead는 선체를 여러 watertight compartments로 구획하여 한 구획에 구멍이 나더라도 침수가 다른 구획으로 번지는 것을 제한한다.

선지별 해설

① X — Tanks는 액체 등을 저장하는 탱크이므로 수직 격벽 자체를 뜻하지 않는다. 틀린 표현 Tanks는 Bulkheads로 고쳐야 한다.
② X — Compartments는 격벽으로 나뉜 구획 또는 공간을 뜻하며, 그 구획을 만드는 수직 칸막이의 명칭이 아니다. 틀린 표현 Compartments는 Bulkheads로 고쳐야 한다.
③ O — Bulkheads는 선박 내부의 수직 격벽이다. 선박을 수밀 구획으로 나누어 한 구획이 파손되어도 침수 범위를 제한하고 침몰 위험을 줄인다는 지문과 정확히 일치한다.
④ X — Rails는 갑판 가장자리 등의 난간이나 레일을 뜻하므로 선체 내부를 수밀 구획으로 나누는 구조물이 아니다. 틀린 표현 Rails는 Bulkheads로 고쳐야 한다.

오답 포인트

② Compartments는 지문의 one compartment 및 watertight divisions와 의미상 가까워 보이지만, 결과로 생긴 공간을 가리킨다. 빈칸에는 그 공간을 나누는 구조물인 Bulkheads가 들어간다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

vertical partitions, watertight divisions, reduce the danger of sinking이 함께 제시되면 선박의 수직 수밀 격벽인 bulkheads를 선택한다. 구조물과 그 구조물로 만들어진 공간을 구별한다.

암기 포인트

Bulkhead는 격벽, compartment는 격벽으로 나뉜 구획이다.

NoteBase

문 16. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

In the shipping industry, ( ) denotes the point terminating the land journey and starting the ocean voyage, or vice versa.

① port
② berth
③ pier
④ terminal

정답 4번

출제 포인트

육상 운송이 끝나고 해상 운송이 시작되거나, 반대로 해상 운송이 끝나고 육상 운송이 시작되는 지점을 뜻하는 해운 용어를 묻는 문제이다.

핵심 개념

terminal: 화물이나 승객의 운송 구간이 끝나거나 다른 운송 수단으로 이어지는 종착·환승 시설 또는 지점이다. 이 문장에서는 육상 여정과 해상 항해가 맞닿는 지점을 가리킨다.
port는 선박이 드나들며 화물을 싣고 내리는 항구, berth는 선박 한 척이 정박하거나 접안하도록 지정된 자리, pier는 해안에서 물 위로 뻗어 선박이 접안할 수 있게 만든 구조물이다.

선지별 해설

① X — port는 선박의 입출항과 화물·승객 처리가 이루어지는 항구 전체를 뜻한다. 빈칸의 '육상 여정이 끝나고 해상 항해가 시작되는 지점'이라는 기능을 정확히 나타내는 말은 port가 아니라 terminal이다.
② X — berth는 선박이 정박하거나 접안하도록 배정된 특정 자리이다. 육상 운송과 해상 운송이 연결되는 종착·출발 지점은 berth가 아니라 terminal이다.
③ X — pier는 해안에서 물 위로 돌출되어 선박의 접안이나 화물 취급 등에 쓰이는 구조물이다. 두 운송 구간의 경계·연결 지점을 뜻하는 말은 pier가 아니라 terminal이다.
④ O — terminal은 한 운송 구간이 끝나고 다른 운송 구간이 시작되는 종착·출발 시설 또는 지점이다. 따라서 육상 여정과 해상 항해가 서로 이어지는 곳이라는 문맥에 정확히 맞는다.

오답 포인트

네 단어 모두 항만과 관련되어 혼동하기 쉽다. 그러나 'point terminating the land journey and starting the ocean voyage'는 항구 전체나 선박의 접안 자리·구조물이 아니라 운송 구간이 끝나고 다른 구간이 시작되는 terminal의 기능을 설명한다.

NoteBase

다시 나오면 이렇게 판단

문장에서 구별 기준이 장소의 범위인지, 선박의 자리인지, 물리적 구조물인지, 운송 구간의 종착·연결점인지 확인한다. 항구 전체는 port, 지정 접안 자리는 berth, 돌출 구조물은 pier, 운송의 종착·연결점은 terminal이다.

암기 포인트

port는 항구, berth는 접안 자리, pier는 접안 구조물, terminal은 운송의 종착·연결점이다.

NoteBase

문 17. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

The last order that a captain has to give to his men in the perils of the sea is ( ).

① Abandon ship!
② All hands on deck!
③ All aboard!
④ As you are!

정답 1번

출제 포인트

해상에서 쓰는 명령형 관용 표현의 의미를 구별하여, 위급 상황에서 선장이 내리는 최후의 명령을 찾는 문제이다.

핵심 개념

Abandon ship은 침몰 등으로 선박에 더 머무를 수 없을 때 선원들에게 배를 떠나도록 내리는 퇴선 명령이다. 지문의 last order와 in the perils of the sea가 이 표현을 가리킨다.

선지별 해설

① O — Abandon ship!은 '퇴선하라!'라는 뜻이다. 선박을 포기하고 떠나야 할 정도의 최종 비상 상황에서 선장이 내리는 명령이므로 빈칸에 알맞다.
② X — All hands on deck!은 모든 선원에게 갑판으로 집결하라는 명령이다. 선원들을 배에서 떠나게 하는 최후의 퇴선 명령이 아니며, 빈칸에는 Abandon ship!이 들어가야 한다.
③ X — All aboard!는 출발 전에 모두 배나 열차 등에 탑승하라는 말이다. 탑승 명령은 퇴선 명령과 반대되는 상황에서 쓰이므로, 빈칸에는 Abandon ship!이 들어가야 한다.
④ X — As you are!는 현재 상태나 자세를 그대로 유지하라는 취지의 표현이다. 배를 떠나라는 뜻이 아니므로, 빈칸에는 Abandon ship!이 들어가야 한다.

오답 포인트

②와 ③도 선박에서 들을 수 있는 명령이지만, ②는 갑판 집결, ③은 승선이다. 지문의 last order와 perils는 단순 집결이나 승선이 아니라 최종적인 퇴선을 요구한다.

다시 나오면 이렇게 판단

해사 명령은 동작의 방향으로 구별한다. abandon ship은 배 밖으로 퇴선, all hands on deck은 갑판으로 집결, all aboard는 배 안으로 승선이다.

NoteBase

암기 포인트

최후의 비상 명령은 Abandon ship, 즉 퇴선 명령이다.

NoteBase

문 18. 다음 중 밑줄 친 부분의 가장 가까운 의미는?

Large vessel is leaving.
Keep clear of approach channel.

① Avoid
② Close
③ Pass
④ Go by

정답 1번

출제 포인트

이 문제는 해사 통신에서 쓰이는 구동사 keep clear of의 의미를 묻는 문제이다.

핵심 개념

keep clear of는 사람·선박·장소 등에 가까이 가지 않고 안전한 거리를 유지한다는 뜻으로, avoid 또는 stay away from과 의미가 가깝다. 따라서 문장은 '대형 선박이 출항 중이므로 접근 수로를 피하여 안전한 거리를 유지하라'는 의미이다.

선지별 해설

① O — Avoid는 '피하다'라는 뜻이므로 keep clear of와 가장 가깝다.
② X — Close는 일반적으로 '닫다' 또는 '가까운'이라는 뜻이므로 '가까이 가지 않다'를 나타내지 않는다. 틀린 표현 Close는 Avoid 또는 Stay away from으로 고쳐야 한다.
③ X — Pass는 '통과하다, 지나가다'라는 뜻이므로 접근 수로를 피하라는 의미와 반대 방향이다. 틀린 표현 Pass는 Avoid 또는 Stay away from으로 고쳐야 한다.
④ X — Go by는 '지나가다' 또는 '~에 따르다'라는 뜻이므로 안전한 거리를 유지한다는 의미가 없다. 틀린 표현 Go by는 Avoid 또는 Stay away from으로 고쳐야 한다.

오답 포인트

clear를 단순히 '분명한'으로 해석하거나, 항로 주변의 이동 상황만 보고 Pass나 Go by를 고르기 쉽다. 그러나 keep clear of는 하나의 구동사로 묶어 '~을 피하다, ~에서 떨어져 있다'로 해석한다.

다시 나오면 이렇게 판단

keep clear of 뒤에 위험물·선박·수로·구역이 나오면 그 대상으로부터 떨어져 안전거리를 유지한다는 뜻으로 판단한다.

NoteBase

암기 포인트

keep clear of = avoid = stay away from

NoteBase

문 19. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 적절한 것은?

An instrument for measuring wind force or speed is ( ).

① an anemometer
② a thermometer
③ a hydrometer
④ a chronometer

정답 1번

출제 포인트

바람의 세기나 속도를 측정하는 계기의 영어 명칭을 묻는 문제이다.

핵심 개념

anemometer는 풍속을 측정하는 풍속계이다. thermometer는 온도계, hydrometer는 액체의 비중을 측정하는 비중계, chronometer는 시간을 정밀하게 측정하는 정밀시계이다.

선지별 해설

① O — an anemometer는 바람의 세기나 속도를 측정하는 풍속계이므로 빈칸에 알맞다.
② X — a thermometer는 온도를 측정하는 온도계이므로 바람의 속도를 측정하는 계기가 아니다. 틀린 표현은 a thermometer이며, 올바르게는 an anemometer이다.
③ X — a hydrometer는 액체의 비중을 측정하는 비중계이므로 바람의 속도를 측정하는 계기가 아니다. 틀린 표현은 a hydrometer이며, 올바르게는 an anemometer이다.
④ X — a chronometer는 시간을 정밀하게 측정하는 정밀시계이므로 바람의 속도를 측정하는 계기가 아니다. 틀린 표현은 a chronometer이며, 올바르게는 an anemometer이다.

오답 포인트

네 선지는 모두 측정 계기의 명칭이지만 측정 대상이 다르다. 특히 항해에서 쓰이는 chronometer를 기상 관측 계기로 혼동하면 안 된다.

다시 나오면 이렇게 판단

문장에서 측정 대상을 먼저 찾는다. wind speed이면 anemometer, temperature이면 thermometer, liquid density이면 hydrometer, precise time이면 chronometer로 연결한다.

NoteBase

암기 포인트

바람은 anemometer, 온도는 thermometer, 액체의 비중은 hydrometer, 정밀한 시간은 chronometer이다.

NoteBase

문 20. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

(____) up No.2 ballast tank with fresh water.

① Finished
② Filled
③ Replaced
④ Tested

정답 2번

출제 포인트

이 문제는 '탱크를 물로 가득 채우다'라는 뜻을 만드는 구동사 fill up과 전치사 with의 결합을 묻는 문제이다.

핵심 개념

fill up A with B는 'A를 B로 가득 채우다'라는 뜻이다. 따라서 Filled up No.2 ballast tank with fresh water는 '2번 밸러스트 탱크를 담수로 채웠다'라는 의미가 된다.

선지별 해설

① Finished: X. finish up은 '남은 일을 마무리하다'라는 뜻이므로 탱크를 담수로 채운다는 문맥에 맞지 않는다. 틀린 표현 Finished up은 Filled up으로 고쳐야 한다.
② Filled: O. fill up A with B는 'A를 B로 가득 채우다'라는 뜻이므로 탱크와 담수의 관계에 정확히 맞는다.
③ Replaced: X. replace는 up과 결합하여 '채우다'라는 뜻을 만들지 않는다. 기존 물을 담수로 교체했다는 뜻이라면 Replaced the water in No.2 ballast tank with fresh water처럼 써야 하고, 주어진 문장에서는 Filled up이 맞다.
④ Tested: X. test는 up 없이 목적어를 바로 취하며 '시험하다'라는 뜻이므로 담수로 탱크를 채운다는 의미가 아니다. 시험했다는 뜻이라면 Tested No.2 ballast tank with fresh water처럼 써야 하고, 주어진 문장에서는 Filled up이 맞다.

오답 포인트

빈칸 뒤의 up만 보고 finish up을 고르면 안 된다. with fresh water까지 함께 읽으면 '담수를 사용하여 탱크를 채우다'라는 의미 관계가 성립하는 fill up만 적절하다.

다시 나오면 이렇게 판단

동사 뒤의 부사만 보지 않고 목적어와 with 뒤의 재료까지 연결한다. '용기·탱크 + with + 액체' 구조에서 '채우다'의 의미가 필요하면 fill A with B 또는 fill up A with B를 적용한다.

NoteBase

암기 포인트

fill up A with B는 A를 B로 가득 채우는 것이다.

NoteBase