

2022년도 일반직공무원 채용시험 문제지

- 선 박관제 (9급) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항 및 과목별 코드번호

- ※ 시험 과목 : 해상교통관리(27), 해사영어(09), 항해(11)
- ※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해상교통관리

1. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제대상선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 국제항해에 취항하는 선박
- ㉡ 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 「어선법」 제2조 제1호에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 제외한다)
- ㉢ 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- ㉣ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해수부장관이 고시하는 선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

2. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양사고가 일어난 경우의 조치사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장이나 선박소유자는 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 해양경찰서장이나 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.
- ② 해양경찰서장은 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우 필요하면 구역을 정하여 다른 선박에 대하여 선박의 이동·항행 제한 또는 조업중지를 명할 수 있다.
- ③ 선장이나 선박소유자는 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하여야 한다.
- ④ 지방해양수산청장은 선장이나 선박소유자가 조치를 취하지 아니하였거나 취한 조치가 적당하지 아니하다고 인정하는 경우에는 그 선박의 선장이나 선박소유자에게 해양사고를 신속하게 수습하고 해상교통의 안전을 확보하기 위하여 필요한 조치를 취할 것을 명하여야 한다.

3. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항로 및 항법에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 항로를 항행하는 선박은 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ㉡ 항로를 항행하는 제37조제1항제1호에 따른 위험물운송선박(제2조제5호라목에 따른 선박 중 급유선은 포함한다) 또는 「해사안전법」 제2조제14호에 따른 홀수제약선의 진로를 방해하지 아니할 것
- ㉢ 우선피항선은 무역항의 수상구역 등에 출입하는 경우 지정·고시된 항로를 따라 항행하여야 한다.
- ㉣ 모든 선박은 항로에서 지그재그(zigzag)로 항행하지 아니할 것
- ㉤ 예인선의 선수로부터 피예인선의 선수까지의 길이는 200미터를 초과하지 아니할 것. 다만, 다른 선박의 출입을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ㉥ 선박이 무역항의 수상구역등에서 해안으로 길게 뻗어 나온 육지 부분, 부두, 방파제 등 인공시설물의 튀어나온 부분 또는 정박 중인 선박(이하 “부두등”이라 한다)을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하고, 부두등을 왼쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 접근하여 항행하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

4. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 선박교통관제관서와의 관제통신을 녹음하여 보존하여야 하는 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박
- ② 국제항해에 취항하는 총톤수 3천톤 이상의 선박
- ③ 「해운법」 제4조에 따른 해상여객운송사업에 사용되는 선박으로서 국내항해에 종사하는 총톤수 300톤 이상의 여객선
- ④ 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선

5. 다음 <보기> 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 사건이 발생한 후 5년이 지난 해양사고에 대하여는 해양사고의 조사 및 심판에 관한 청구를 하지 못한다.
- ㉡ 법 제2조에 따른 해양사고란 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상 및 내수면 시설이 손상된 사고를 말한다.
- ㉢ 징계의 종류에는 면허의 취소, 업무정지, 견책이 있다.
- ㉣ 다른 선박과 관련 없이 단독으로 해양사고를 일으킨 군용 선박 및 경찰용 선박, 그 상호간에 해양사고를 일으킨 군용 선박 및 경찰용 선박은 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 상 선박의 범위에서 제외한다.
- ㉤ 지방심판원의 재결에 대한 불복이 있을 때에는 재결서 정본을 송달받은 날부터 10일 이내에 소송을 제기하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 <보기> 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 도선사가 되려는 사람은 해양수산부장관의 면허를 받아야 한다.
- ㉡ 「도선법 시행령」 상 2급 이하 도선사는 1급 도선사와 함께 도선하는 경우 모든 선박을 도선할 수 있다.
- ㉢ 「도선법」은 도선사면허와 도선구에서의 도선에 관한 사항을 규정함으로써 도선구에서 선박 운항의 안전을 도모하고 항만을 효율적으로 운영하는 데에 이바지함을 목적으로 한다.
- ㉣ 해양수산부장관은 비상사태 시 국가필수도선사에게 항만의 기능유지를 위하여 업무에 종사하도록 명령할 수 있다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

7. 다음 빈 칸에 가장 알맞게 짝지은 것은?

「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제에 정당한 사유 없이 따르지 아니한 사람은 (㉠)년 이하의 징역 또는 (㉡) 이하의 벌금에 처한다.

(㉠)

(㉡)

- | | | |
|---|---|-------|
| ① | 1 | 1천만원 |
| ② | 1 | 300만원 |
| ③ | 3 | 3천만원 |
| ④ | 3 | 1천만원 |

8. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 제93조(제한된 시계 안에서의 음향신호)에 관한 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

시계가 제한된 구역이나 그 부근에 있는 모든 선박은 밤낮에 관계없이 다음 각 호에 따른 신호를 하여야 한다.

- ㉠ 항행 중인 동력선은 대수속력이 있는 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 장음을 1회 울려야 한다.
- ㉡ 항행 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울리되, 2분을 넘는 간격으로 울려야 한다.
- ㉢ 정박 중인 선박 중 길이 100미터 미만의 선박은 1분을 넘지 아니하는 간격으로 3초 정도 재빨리 호종을 울려야 한다.
- ㉣ 얹혀 있는 선박 중 길이 100미터 미만의 선박은 1분을 넘지 아니하는 간격으로 재빨리 호종을 3초 정도 울림과 동시에 그 직전과 직후에 호종을 각각 5회 똑똑히 울릴 것. 이 경우 그 선박은 이에 덧붙여 적절한 기적신호를 울릴 수 있다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

9. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ 구조본부의 장은 태풍, 풍랑 등 해상기상의 악화로 조난이 우려되는 선박의 경우에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해당 선박의 이동 및 대피를 명할 수 있다.
- ㉡ 수난구조는 사람의 생명을 최우선으로 한다.
- ㉢ 구조본부의 장은 구조 활동을 완료한 경우이거나 생존자를 구조할 모든 가능성이 사라지는 등 더 이상 구조활동을 계속할 필요가 없다고 인정되는 경우에는 구조활동을 종료 또는 중지할 수 있다.
- ㉣ 점유를 이탈하여 수상에 가라앉은 물건을 표류물이라고 한다.

10. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ 교통안전특정해역 중 지정항로가 설정되어 있는 곳으로는 인천항 출입항로·부산항 출입항로·광양만 출입항로가 있다.
- ㉡ 교통안전특정해역으로는 인천, 부산, 울산, 포항, 여수가 있다.
- ㉢ 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상으로 한다.
- ㉣ 해양수산부장관은 선박의 항행안전에 필요한 항로 표지·신호·조명 등 항행보조시설을 설치하고 관리·운영하여야 한다.

11. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 선박위치발신장치 설치 대상선박에 대한 설명 중 옳지 않은 것으로 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 여객선이 아닌 선박으로서 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤 이상의 선박
- ㉡ 여객선이 아닌 선박으로서 국제항해에 취항하지 아니하는 총톤수 300톤 이상의 선박
- ㉢ 연해구역 이상을 항해하는 총톤수 30톤 이상의 예선, 유조선 및 위험물산적운송선
- ㉣ 총톤수 2톤 이상의 「해운법」에 따른 여객선

- ① ㉠, ㉣ ② ㉡, ㉢ ③ ㉡, ㉣ ④ ㉢, ㉣

12. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 해양수산부장관은 선박교통의 안전을 도모하기 위하여 선박교통관제를 시행하여야 한다.
- ㉡ 선박교통관제구역의 설정기준은 해양수산부령으로 정한다.
- ㉢ 선박교통관제관서의 설치 및 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ㉣ 해양경찰청장은 효율적인 선박교통관제의 시행을 위하여 선박교통관제관서를 설치 및 운영할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 정박지의 사용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 해양경찰청장은 무역항의 수상구역등에 정박하는 선박의 종류·톤수·흘수 또는 적재물의 종류에 따른 정박구역 또는 정박지를 지정·고시할 수 있다.
- ㉡ 해양사고를 피하기 위한 경우 등 정박구역 또는 정박지가 아닌 곳에 정박한 선박의 선장은 즉시 그 사실을 관리청에 신고하여야 한다.
- ㉢ 무역항의 수상구역등에 정박하려는 선박(우선 피항선은 제외한다)은 정박구역 또는 정박지에 정박하여야 한다. 다만, 해양사고를 피하기 위한 경우 등 해양수산부령으로 정하는 사유가 있는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ㉣ 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정박하거나 정류하여서는 아니 된다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

14. 다음 중 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」 상 관제시설의 내용연수에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ 선박교통관제 운영 시스템 : 10년
- ㉡ 레이더 : 6년
- ㉢ 초단파 방향탐지 시스템 : 10년
- ㉣ 무선전송 시스템 : 8년

15. 다음 법률상, 어업의 제한 등에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「해사안전법」 제34조에 따라 누구든지 항로에서 어망 등 어구의 설치나 투기를 하여서는 아니 된다.
- ② 「국제해상충돌예방규칙」 제9조에 따라 좁은 수로 안에서의 어로 행위는 금지되어 있다.
- ③ 「해사안전법」 제12조에 따라 교통안전특정해역에서 어로 작업에 종사하는 선박은 항로지정제도에 따라 그 교통안전특정해역을 항행하는 다른 선박의 통행에 지장을 주어서는 아니 된다.
- ④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제44조를 위반하여 어로를 한 자는 300만원 이하의 벌금에 처한다.

16. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 제38조에 따른 출항통제선박에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 태풍주의보시 총톤수 5,000톤의 국제항해에 종사하지 않는 선박
- ㉡ 시정 1킬로미터 이내 시계 제한시 모든 내항 여객선(여객용 수면비행선박은 제외)
- ㉢ 풍랑주의보시 평수구역 안을 운항하는 선박 중 총톤수 250톤 미만으로서 길이 35미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박
- ㉣ 폭풍해일경보시 총톤수 1,000톤 미만으로서 길이 65미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박
- ㉤ 태풍경보시 총톤수 7,000톤 미만의 국제항해에 종사하는 선박
- ㉥ 풍랑주의보시 국제항해에 종사하는 예부선 결합선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

17. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 만재흘수선의 표시에 관한 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가? (단, 선박길이는 선박법 시행규칙 상 정의에 따름)

< 보 기 >

- ㉠ 국제항해에 취항하는 선박은 만재흘수선의 표시를 하여야 한다.
- ㉡ 선박길이 12미터인 여객선은 만재흘수선의 표시를 하여야 한다.
- ㉢ 선박길이 12미터 미만인 여객선은 만재흘수선의 표시를 하지 않아도 된다.
- ㉣ 잠수선은 만재흘수선의 표시를 생략할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 다음 <보기>는 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 강제 도선구 및 강제 도선 선박에 관련된 내용이다. 빈 칸에 들어갈 모든 수의 합은?

< 보 기 >

- ㉠ 강제 도선을 받아야 하는 도선구는 ()개이다.
- ㉡ 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 ()톤 이상인 선박이 강제 도선구에서 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.
- ㉢ 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 ()톤 이상인 선박이 강제 도선구에서 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.
- ㉣ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 ()톤 이상인 선박. 다만, 부선인 경우에는 예선에 결합된 부선으로 한정하되, 이 경우의 총톤수는 부선과 예선의 총톤수를 합하여 계산한다.

- ① 3,012 ② 3,013 ③ 3,512 ④ 3,513

19. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국 국적의 선박으로서 무역항을 출항한 후 바로 다음 기항 예정지가 북한인 선박의 선장은 관리청의 출입 허가를 받아야 한다.
- ② 외국 국적의 선박으로서 북한에 기항한 후 1년 이내에 무역항에 최초로 입항하는 선박은 관리청의 출입 허가를 받아야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 선박이 빠른 속도로 항행하여 다른 선박의 안전 운항에 지장을 초래할 우려가 있다고 인정하는 무역항의 수상구역등에 대하여는 관리청에 무역항의 수상구역등에서의 선박 항행 최고속력을 지정할 것을 요청할 수 있다.
- ④ 관할 시장 및 군수는 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건(이하 “장애물”이라 한다)을 발견한 경우에는 그 장애물의 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있다.

20. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국가관리무역항은 인천항, 부산항, 여수항 등 14개 항이고 지방관리무역항은 대산항·삼천포항·고현항 등 17개 항이다.
- ② 국가안보 또는 영해관리에 중요하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만을 국가관리연안항이라 한다.
- ③ 항만의 관제, 정보통신, 홍보, 보안에 관련된 시설은 기능시설에 해당한다.
- ④ 국가는 국가관리연안항의 개발을 우선적으로 시행하거나 지원하여야 한다.

해사영어

1. 다음 <보기> 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)상 Message Marker에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ INFORMATION indicates that the following message is restricted to observed facts, situations, etc..
- ㉡ WARNING is preferably used for navigational and traffic information, etc..
- ㉢ The decision whether to follow the ADVICE still does not stay with the recipient.
- ㉣ REQUEST must be used involving navigation, or to modify COLREGS.
- ㉤ The use of INTENTION is logically restricted to messages announcing navigational actions by the vessel sending this message.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

2. 다음 <보기> 중 용어의 정의가 가장 올바르게 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- ㉠ Rolling : The tilting rotation of a vessel about its longitudinal axis. An offset or deviation from normal on this axis is referred to as list or heel.
- ㉡ Pitching : The up and down rotation of a vessel about its transverse axis. An offset or deviation from normal on this axis is referred to as trim.
- ㉢ Hogging : A stress which is brought about when the ship is supported fore and aft by two waves, so that the middle of the vessel is strained in the opposite direction.
- ㉣ Sagging : A stress which a ship's hull or keel experiences that the middle of the ship is pushed to bend upward.

- ① ㉠, ㉣ ② ㉢, ㉣ ③ ㉠, ㉡ ④ ㉡, ㉣

3. 다음 <보기> 중 용어에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ Beach (to) : To run a vessel up on a beach to prevent its sinking in deep water
- ㉡ Located : In navigational warnings ; position of object confirmed
- ㉢ Half cardinal point : The four main points of the compass ; north, east, south and west
- ㉣ Muster : List of crew, passengers and others on board and their functions in a distress or drill
- ㉤ Derelict : A vessel which has been destroyed, sunk or abandoned at a sea

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

4. 다음 <보기>는 「IAMSAR Manual」 상 수색패턴(Search pattern)에 대한 설명이다. 이 중 Track Line Search(TS)에 대한 것으로 가장 올바르게 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- ㉠ Used to search a large area when survivor location is uncertain.
- ㉡ Often used as initial search effort due to ease of planning and implementation.
- ㉢ Most effective over water of flat terrain.
- ㉣ The commence search point is always the datum position.
- ㉤ Aircraft are frequently used for TS due to their high speed.

- ① ㉠, ㉢ ② ㉡, ㉤ ③ ㉢, ㉣ ④ ㉣, ㉤

5. 다음 <보기> 중 해도의 분류에 대한 영문표기가 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 점장도법 : Great circle projection
- ㉡ 항양도 : Harbour plan
- ㉢ 항해도 : Coastal chart
- ㉣ 해안도 : Approach chart

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」상 조타장치에 대한 내용이다. 빈 칸에 들어갈 숫자들의 총합은?

< 보 기 >

- ㉠ The main steering gear shall be capable of putting the rudder over from ()° on one side to ()° on the other side with the ship at its deepest seagoing draught and running ahead at maximum ahead service speed and, under the same conditions, from ()° on either side to ()° on the other side in not more than () seconds;
- ㉡ The auxiliary steering gear shall be capable of putting the rudder over from ()° on one side to ()° on the other side in not more than () seconds with the ship at its deepest seagoing draught and running ahead at one half of the maximum ahead service speed or () knots, whichever is the greater;

- ① 250 ② 253 ③ 260 ④ 263

7. 다음 <보기> 중 빈 칸에 들어갈 용어로 가장 옳게 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- (㉠) can be defined as the ability of the ship to return to the upright when slightly inclined.
- When heading on a course, you put your rudder hard over. (㉡) is the distance traveled by the ship's centre of gravity in a direction perpendicular to the ship's initial course. It is usually quoted for a 90° change of heading.

- | | |
|-------------------|----------|
| ㉠ | ㉡ |
| ① Ship stability | Transfer |
| ② Ship stability | Advance |
| ③ Ship capability | Transfer |
| ④ Ship capability | Advance |

8. 다음 <보기>는 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)상 항로지정제도에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ Area to be avoided : A routing measure comprising an area within defined limits where ships must navigate with particular caution and within which the direction of traffic flow may be recommended.
- ㉡ Precautionary Area : A routing measure comprising an area within defined limits in which either navigation is particularly hazardous or it is exceptionally important to avoid casualties and which should be avoided by all ships, or certain classes of ship.
- ㉢ Two-way-route : A routing measure comprising a designated area between the landward boundary of a TSS (Traffic Separation Scheme) and the adjacent coast, intended for local traffic.
- ㉣ Traffic lane : A route within defined limits inside which two-way traffic is established, aimed at providing safe passage of ships through waters where navigation is difficult or dangerous.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

9. 다음 <보기>는 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」상 영해(Territorial sea)에 대한 설명이다. 밑줄 친 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

The sovereignty of a coastal State extends, beyond its land territory and ㉠ international waters and, in the case of an archipelagic State, its archipelagic waters, to an adjacent belt of sea, described as the territorial sea. This sovereignty extends to the ㉡ air space over the territorial sea as well as to its ㉢ sea and subsoil. The sovereignty over the territorial sea is exercised subject to this Convention and to other rules of ㉣ internal law.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

10. 다음 중 VHF 통신에 있어 가장 옳지 않은 것은?

- ① Any distress call/message should be recorded in the ship's log and passed to the master.
- ② Distress calls/messages have absolute priority over all other communications. When receiving them all other transmissions should cease and a listening watch should be kept.
- ③ Instructions given on communication matters by shore station which authority was given should be obeyed.
- ④ When possible, the highest transmitter power necessary for satisfactory communication should be used.

11. 다음 <보기>는 RADAR(Radio Detection And Ranging)의 탐지 성능 및 거짓 영상에 관한 내용이다. 밑줄 친 단어 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- If there is a marked temperature ㉠ inversion or a sharp ㉡ increase in water vapor content with increased height, a horizontal radio duct may be formed. It is Super-refraction.
- If there is a rapid ㉢ fall in temperature or an ㉣ decrease in relative humidity with increased height. It is Sub-refraction.
- Multiple reflection is created by reflection between own ship and an object before the scanner finally collects its energy. we will see a line of targets on the ㉤ same bearing and with equal distance between them.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

12. 다음 <보기> 중 약어의 설명이 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ AIS : Automatic Identification System
- ㉡ ISSC : International Ship Safety Certificate
- ㉢ SSAS : Ship Security Alert System
- ㉣ CSO : Chief Security Officer
- ㉤ PFSP : Port Facility Security Plan

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

13. 다음 <보기> 중 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」 Rule 8. Action to avoid Collision에 대한 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ Any action to avoid collision shall be taken in accordance with the Rules of this Part and shall, if the circumstances of the case admit, be positive, made in ample time and with due regard to the observance of good seamanship.
- ㉡ Any alteration of course and/or speed to avoid collision, shall, if the circumstances of the case admit, be large enough to be readily apparent to another vessel observing visually or by radar; a succession of small alterations of course and/or speed should be avoided.
- ㉢ Proper use shall be made of radar equipment if fitted and operational, including long-range scanning to obtain early warning of risk of collision and radar plotting or equivalent systematic observation of detected objects.
- ㉣ If necessary to avoid collision or allow more time to assess the situation, a vessel shall slacken her speed or take all way off by stopping or reversing her means of propulsion.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

14. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」의 내용이다. 빈 칸에 공통으로 들어갈 용어로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

- () for a rescue boat is the time required to raise the boat to a position where persons on board can disembark to the deck of the ship.
- () includes the time required to make preparations for recovery on board the rescue boat such as passing and securing a painter, connecting the rescue boat to the launching appliance, and the time to raise the rescue boat.

- ① Recovery time ② Retrieval
③ Launching time ④ Embarkation time

15. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」상 훈련에 관한 규정이다. 밑줄 친 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

The drills of the crew shall take place within
㉠ 24h of the ship leaving a port if more
than 25% of the crew ㉡ have participated in
abandon ship and fire drills on board that
particular ship in the previous month.

When a ship enters service for the first time,
after modification of a major character or
when a new crew ㉢ is engaged, these drills
shall be held ㉣ after sailing.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

16. 다음 <보기> 중 빈 칸에 들어갈 용어로 가장 옳게
짜지어진 것은?

< 보 기 >

- The (㉠) of the Republic of Korea
shall be the zone excluding the territorial
sea of the Republic of Korea not
extending beyond 24 nautical miles
measured from the baselines.
- In the EEZ, the Republic of Korea has
(㉡) for the purpose of exploring and
exploiting, conserving and managing the
natural resources.

㉠

㉡

- | | |
|-------------------|------------------|
| ① contiguous zone | sovereign rights |
| ② territorial sea | sovereign rights |
| ③ contiguous zone | judicial power |
| ④ contiguous zone | absolute right |

17. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」상 용어의 정의이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ Steering gear control system : the
equipment by which orders are
transmitted from the navigating bridge to
the steering gear power units.
- ㉡ Auxiliary steering gear : the machinery,
rudder actuators, steering gear, power
units, if any, and ancillary equipment and
the means of applying torque to the
rudder stock(e.g. tiller or quadrant)
necessary for effecting movement of the
rudder for the purpose of steering the
ship under normal service conditions.
- ㉢ Steering gear power unit : the equipment
other than any part of the main steering
gear necessary to steer the ship in the
event of failure of the main steering gear
but not including the tiller, quadrant or
components serving the same purpose.
- ㉣ Free-fall launching : method of launching
a survival craft whereby the craft is
automatically released from a sinking ship
and is ready for use.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 다음 <보기> 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)상 용어에 대한 설명으로
옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ Adrift : Controlled movement at sea under
the influence of current, tide or wind
- ㉡ Close up : To increase the distance to the
vessel ahead by decreasing one's own speed
- ㉢ Walk back : To reverse the action of a
windlass to ease the cable
- ㉣ Fairway : Navigable part of a waterway

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

19. 다음 <보기>는 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)상 용어의 정의에 대한 설명이다. ㉠,㉡,㉢,㉣에 해당하는 내용으로 가장 옳은 것은?

- < 보 기 >
- ㉠

A mark or place at which a vessel comes under obligatory entry, transit, or escort procedure
- ㉡

A mark or position at which a vessel is required to report to the local VTS - station to establish its position
- ㉢

Major uncontrolled flow of seawater into the vessel
- ㉣

To have seawater flowing into the vessel due to hull damage or hatches awash and not properly closed

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	Reporting point	Receiving point	Flooding	Make water
②	Reporting point	Receiving point	Make water	Flooding
③	Receiving point	Reporting point	Make water	Flooding
④	Receiving point	Reporting point	Flooding	Make water

20. 다음 <보기> 중 용어의 정의가 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠

Heading : The intended direction of movement of a vessel through the water
- ㉡

Embark : To go from a vessel
- ㉢

Leeway : The angle the ship's keel, or center line, makes with the wake of the vessel, or track through the water
- ㉣

Recover : To pick up shipwrecked persons
- ㉤

Give way : To keep in of the way of another vessel

① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 없음

항 해

1. 편차 7°E , 나침의 오차(Compass error)가 3°E 이면 자차는 몇 도인가?

- ① 4°E ② 4°W ③ 10°E ④ 10°W

2. 다음 <보기> 중 해류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 기압이 1 mb 내려가면 해수가 하강하여 해면은 1 cm 하강한다.
 ㉡ 바람이 일정한 방향으로 오랫동안 불면 공기와 해면의 마찰로 인하여 해면에 운동이 일어나서 생성되는 해류가 취송류이다.
 ㉢ 해수의 밀도는 같은 수심에 있어도 수온과 염분에 따라 달라 그 밀도차에 의하여 생기는 해류가 밀도류이다.
 ㉣ 바람, 기압의 수평경도, 강수 또는 강물의 유입 등으로 해면에 경사가 생기고 또한 해수가 바람에 의하여 어느 방향으로 이동하여 대륙에 부딪치면 여기서 해수가 퇴적되어 해면에 경사를 일으켜 생기는 해류가 경사류이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

3. 다음 <보기> 중 해저 위험물에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보 기 >

- ㉠ 간출암 - 수면이 약최고고조면에서는 나타나지 않다가 저조 때 나타나는 바위
 ㉡ 노출암 - 수면이 약최고고조면에서도 나타나는 바위
 ㉢ 암암 - 수면이 기본수준면에서도 그 정상이 나타나지 않는 바위
 ㉣ 세암 - 수면이 기본수준면까지 내려갔을 때에 그 정상이 수면과 거의 같은 바위

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

4. 음향측심기에서 음파를 송신하여 해저에 닿은 후 수신 할 때까지의 시간이 0.06초일 때 선저에서부터 해저까지의 수심은 몇 m 인가? (단, 수중에서 음파의 속도는 $1,500\text{ m/s}$ 임)

- ① 30 m ② 35 m ③ 45 m ④ 90 m

5. 등대의 높이가 49 m, 관측자의 눈높이가 9 m 일 때 지리학적 광달거리는 약 몇 마일인가?

- ① 약 6마일 ② 약 10마일
 ③ 약 18마일 ④ 약 21마일

6. 다음 중 표준이안거리로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 암암이 있는 대양 : 5~10마일
 ② 외양 항로 : 3~5마일
 ③ 부표, 등선 : 2마일 이상
 ④ 야간 항로표지가 없는 외양항로 : 10마일 이상

7. 다음 중 시정이 제한된 상태에서 항행 시 조치로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기관은 항상 사용 할 수 있도록 스탠바이 상태로 준비한다.
 ② 측심의, 레이더 등을 작동한다.
 ③ 경계원을 배치하여 좌우, 선수미 방향의 선박 동향을 살핀다.
 ④ 시정이 제한된 지역을 조속히 벗어나기 위해 고속으로 항해한다.

8. 다음 중 레이더의 화면을 진방위 지시방식(North-up)으로 하고 좌현으로 변침했을 때 나타나는 현상으로 가장 옳은 것은?

- ① 선수 지시선이 시계 방향으로 돈다.
 ② 선수 지시선이 반시계 방향으로 돈다.
 ③ 육지의 영상은 지시기 상에서 시계 방향으로 돈다.
 ④ 육지의 영상은 지시기 상에서 반시계 방향으로 돈다.

9. 다음 중 GPS 오차에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 수신기 오차 - 위성에서 발사된 신호가 육지나 다른 곳에 부딪혔다가 수신기에 도달할 때 생기는 오차
 ② 다중경로 오차 - 전기적인 상호 간섭과 수학적 인 반올림에 의한 오차
 ③ GDOP - 군사 보안상 목적으로 고의적으로 발생시키는 오차
 ④ 전파의 속도 변동으로 인한 오차 - 전리층에서 전파의 굴절로 생기는 오차

10. 다음 중 방위측정이 쉽고 오차가 적으며 방위각 계산이 간단한 이점이 있으나 측정 시기가 제한되고 태양만 이용할 수 있는 방위각법은?

- ① 출몰 방위각법 ② 시진 방위각법
 ③ 고도 방위각법 ④ 북극성 방위각법

11. 다음 중 레이더 작동 시 자선 부근에 반사 효과가 좋은 안벽이나 대형건물 등에 의하여 반사면과 대칭되는 위치에 나타나는 거짓상은?
- ① 다중반사 ② 간접반사
 ③ 거울면 반사 ④ 측엽에 의한 반사
12. 다음 중 레이더의 최대탐지거리를 증가시키는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 송신 출력을 높인다.
 ② 수평 빔 폭을 크게 한다.
 ③ 펄스의 길이를 길게 한다.
 ④ 스캐너의 높이를 높인다.
13. 선수에서 유목을 투하하여 유목이 선수기선을 통과하고 선미기선을 통과할 때까지 10초 걸렸다. 선수기선과 선미기선간의 길이가 40 m 이면 대수속력은?
- ① 약 7.8노트 ② 약 8.5노트
 ③ 약 9.2노트 ④ 약 10노트

14. 다음 <보기> 중 수면들을 높은 순서대로 가장 옳게 나열한 것은?

- < 보 기 >

㉠ 소조의 평균고조면	㉡ 평균수면
㉢ 평균저조면	㉣ 대조의 평균고조면
㉤ 대조의 평균저조면	㉥ 약최고고조면
㉦ 평균고조면	㉧ 소조의 평균저조면
㉨ 기본수준면	

- ① ㉥-㉣-㉡-㉠-㉨-㉧-㉢-㉤-㉦-㉦
- ② ㉣-㉥-㉡-㉠-㉨-㉧-㉢-㉢-㉤-㉤
- ③ ㉥-㉣-㉡-㉠-㉨-㉧-㉢-㉢-㉤-㉤
- ④ ㉣-㉡-㉤-㉢-㉨-㉧-㉠-㉤-㉥

15. 다음 중 섬광등의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 균섬광등은 섬광등의 일종으로 1주기 동안 2회 이상의 섬광을 낸다.
 ② 기호는 FL 로 표시하며 한 주기 동안에 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 짧은 등이다.
 ③ 급섬광등은 Q 로 표시하며 1분 동안 50~80회의 일정한 간격으로 섬광을 낸다.
 ④ 초급섬광등은 VQ 로 표시하며 1분에 80~180회의 섬광을 낸다.

16. 다음 중 교차방위법의 특징으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 동시 관측에 의한 선위측정법이다.
 ② 적어도 3개의 물표는 있어야 한다.
 ③ 3물표 측정시는 오차삼각형이 생길 수 있다.
 ④ 빨리 변화하는 물표는 나중에 측정을 하여야 한다.
17. 본선은 진침로 190°, 진속력 15노트로 항해중이다. 12시 00분에 레이더로 정선수 방향 거리에 8마일에 있는 A 선박을 탐지하였다. 12시 15분에 같은 방향 3마일에 있는 A 선박을 탐지하였다면 A 선박의 진침로와 진속력은 얼마인가?
- ① 010°, 5노트 ② 045°, 20 노트
 ③ 190°, 20노트 ④ 190°, 5 노트

18. 다음 <보기> 중 우리나라 해도의 기준면으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >

㉠ 해안선 - 기본수준면
 ㉡ 등대 - 평균수면
 ㉢ 자연물표 - 기본수준면
 ㉣ 간출암 - 기본수준면

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

19. 다음 <보기> 중 ECDIS(전자해도 표시장치)에 관한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >

㉠ 2013. 7. 1.에 건조된 국제항해에 종사하는 총톤수 2,000톤인 여객선은 ECDIS를 설치하여야 한다.
 ㉡ 얕은 수심 등의 위험구역에 가까웠을 때 경보를 보낼 수 있다.
 ㉢ 레이더 영상을 해도 화면상에 중첩 시킬 수 있다.
 ㉣ 축척을 변경하여 화상의 표시범위를 임의로 바꿀 수 있다.
 ㉤ 해도의 보관을 위해 별도의 공간이 필요하다.
 ㉥ GPS, 자이로 컴퍼스, 레이더, 선속계, 나브텍스와 연동 할 수 있다.
 ㉦ 종래의 종이해도 정보 외에 수로서지, 항행정보 등의 정보는 표시할 수 없다.

- ① 1개 ② 2개
 ③ 3개 ④ 4개

20. 다음 중 지측과 직교하는 대권은?

- ① 본초자오선 ② 적도
 ③ 거등권 ④ 자오선