

# 2020년도 제3차 경찰공무원 채용시험 문제지

## - 교 통 관 제 ( 순 정 ) -



성 명 :

응 시 번 호 :

### 응시자 유의사항

※ 과 목 : 해사영어(09), 해사법규(10),  
해양경찰학개론(30), 항해술(11)

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

# 해 양 경 찰 청

해 사 영 어

1. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)상 용어의 정의에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① List : Inclination of the vessel to port side or starboard side
- ② Muster : List of crew, passengers and others on board and their functions in a distress or drill
- ③ Unlit : When the light of a buoy or a lighthouse is inoperative
- ④ Beach to : To run a vessel up on a beach to prevent its sinking in deep water

2. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 등화에 대한 설명이다. ㉠, ㉡, ㉢에 해당하는 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ two all-round lights in a vertical line, the upper being red and the lower white, or a shape consisting of two cones with apexes together in a vertical line one above the other

㉡ two all-round red lights in a vertical line where they can best be seen

㉢ at or near the masthead, two all-round lights in a vertical line, the upper being white and the lower red

- ㉠ A vessel engaged in fishing

① ㉡ A vessel not under command

㉢ A vessel engaged on pilotage duty
- ㉠ A vessel engaged in fishing

② ㉡ A vessel at anchor

㉢ A vessel engaged on pilotage duty
- ㉠ A vessel engaged in fishing, other than trawling

③ ㉡ A vessel not under command

㉢ A vessel engaged on pilotage duty
- ㉠ A vessel engaged in fishing, other than trawling

④ ㉡ A vessel engaged on pilotage duty

㉢ A vessel not under command

3. 다음은 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」상 Territorial sea에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

The sovereignty of a coastal State extends, beyond its land territory and ㉠ international waters and, in the case of an archipelagic State, its archipelagic waters, to an adjacent belt of sea, described as the territorial sea. This sovereignty extends to the ㉡ air space over the territorial sea as well as to its ㉢ bed and subsoil. The sovereignty over the territorial sea is exercised subject to this Convention and to other rules of ㉣ internal law.

- ① 없음
- ② 1개
- ③ 2개
- ④ 3개

4. 다음 중 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 Safe Speed를 결정함에 있어 고려해야 할 사항은 모두 몇 개인가?

- ㉠ the state of visibility

㉡ the traffic density including concentrations of fishing vessels or any other vessels

㉢ the manoeuvrability of the vessel with special reference to stopping distance and turning ability in the prevailing conditions

㉣ at night the presence of background light such as from shore lights or from back scatter of her own lights

㉤ the draught in relation to the available depth of water

- ① 2개
- ② 3개
- ③ 4개
- ④ 5개

5. 다음은 「ISPS(International Ship & Port Facility Security Code)」상 국제항해 선박의 Verification 종류이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① Initial Verification
- ② Final Verification
- ③ Renewal Verification(not exceeding five years)
- ④ at least one Intermediate Verification

6. 다음 중 「SOLAS(The International Convention for the Safety of Life at Sea)」상 적용제외 선박은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Wooden ships of primitive build.
- ㉡ Ships not propelled by mechanical means.
- ㉢ Passenger ships of less than 500 tons gross tonnage.
- ㉣ Ships of war and troopships.
- ㉤ Fishing vessels.
- ㉥ Pleasure yachts engaged in trade.

- ① 2개                      ② 3개                      ③ 4개                      ④ 5개

7. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)상 용어의 정의에 대한 설명이다. ㉠, ㉡, ㉢, ㉤에 해당하는 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ Major uncontrolled flow of seawater into the vessel
- ㉡ Escape of liquids such as water, oil, etc., out of pipes, boilers, tanks, etc., or a minor inflow of seawater into the vessel due to damage to the hull
- ㉢ Seawater flowing into the vessel due to hull damage or hatches awash and not properly closed
- ㉣ The accidental escape of oil, etc. from a vessel, container, etc., into the sea

	Flooding	Leaking	Make water	Spill
①	㉠	㉡	㉢	㉣
②	㉠	㉣	㉤	㉡
③	㉢	㉡	㉠	㉣
④	㉢	㉣	㉠	㉡

8. 다음은 Master's Standing Orders(당직근무수칙)의 일부분이다. 빈칸에 맞는 단어로 가장 옳은 것은?

- ㉠ The officer of the watch shall keep a proper (                      ).
- ㉡ Do not hand (                      ) the duty to the officer who is not in good condition.

- ① ㉠ look in                      ㉡ over  
② ㉠ look out                      ㉡ over  
③ ㉠ look out                      ㉡ in  
④ ㉠ look out                      ㉡ on

9. 다음은 「IAMSAR(The International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual」상 수색패턴에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Expanding Square Search(SS) : Most effective when the location of the search object is known within relatively close limits.
- ㉡ Sector Search(VS) : Most effective when the position of the search object is accurately known and the search area is small.
- ㉢ Parallel Track Search(PS) : Used to search a large area when survivor location is certain.
- ㉣ Track Line Search(TS) : The aircraft does most of the searching, while the ship steams along a course at a speed as directed by the OSC so that the aircraft can use it as a navigational checkpoint.
- ㉤ Co-ordinated Vessel-Aircraft Search Pattern : Normally used when an aircraft or vessel has disappeared without a trace along a known route.

- ① 2개                      ② 3개                      ③ 4개                      ④ 5개

10. 다음의 지문에서 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

A routing measure comprising a separation point or circular separation zone and a circular traffic lane within defined limits.

- ① Roundabout                      ② Inshore traffic zone  
③ Traffic lane                      ④ Separation zone

11. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

The position which is determined by only true course and distance without any other effect is (                      ).

- ① Doubtful position  
② Estimated position  
③ Actual position  
④ Dead reckoning position



17. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)에 사용되는 글자의 철자이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

	Letter	Code
㉠	T	Tango
㉡	F	Foxtro
㉢	R	Radar
㉣	V	Vector
㉤	S	Sierra
㉥	J	Julu

- ㉠ 2개
 ㉡ 3개
 ㉢ 4개
 ㉣ 5개

18. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)상 Ships Routing System에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ Two-way route : A route within defined limits inside which two-way traffic is established, aimed at providing safe passage of ships through waters where navigation is difficult or dangerous
- ㉡ Recommended track : A route which has been specially examined to ensure so far as possible that it is free of dangers and along which ships are advised to navigate
- ㉢ Inshore traffic zone : A designated area between the landward boundary of a traffic separation scheme and adjacent coast, intended for local traffic
- ㉣ Precautionary area : An area within defined limits in which either navigation is particularly hazardous or it is exceptionally important to avoid casualties and which should be avoided by all ships, or by certain classes of ships

19. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 용어의 정의에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Power-driven vessel : Any vessel propelled by machinery.
- ㉡ Vessel : Includes every description of water craft, including non-displacement craft and seaplanes, used or capable of being used as a means of transportation on water.
- ㉢ Sailing vessel : Any vessel under sail provided that propelling machinery, if fitted, is not being used.
- ㉣ WIG craft : Includes any aircraft designed to manoeuvre on the water.

- ㉠ 없음
 ㉡ 1개
 ㉢ 2개
 ㉣ 3개

20. 다음은 「MARPOL(International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ship)」중 Regulation 9 (Control of discharge of oil) 일부를 발췌한 것이다. ㉠, ㉡, ㉢, ㉣ 중 옳은 지문은 모두 몇 개인가?

- (1) Subject to the provisions of regulations 10 and 11 of this Annex and paragraph (2) of this regulation, any discharge into the sea of oil or oily mixtures from ships to which this Annex applies shall be prohibited except when all the following conditions are satisfied :
 (a) for an oil tanker, except as provided for in subparagraph (b) of this paragraph :
 ㉠ ( i ) the tanker is within a special area.
 ㉡ ( ii ) the tanker is more than 50 nautical miles from the nearest land.
 ㉢ ( iii ) the tanker is proceeding.
 ㉣ ( iv ) the instantaneous rate of discharge of oil content does not exceed 30 liters per nautical mile.

- ㉠ 1개
 ㉡ 2개
 ㉢ 3개
 ㉣ 4개

## 해 사 법 규

1. 다음 중 각 법령 내용에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다른 예외적인 사항은 고려하지 아니한다.)

- ㉠ 「선박법」 상 한국선박의 존재여부가 90일간 분명하지 아니한 때에는 선박소유자는 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 말소등록의 신청을 하여야 한다.
- ㉡ 「어선법」 상 등록을 한 어선이 6개월 이상 행방불명된 경우 어선의 소유자는 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 등록의 말소를 신청하여야 한다.
- ㉢ 「수상레저안전법」 상 등록된 동력수상레저기구의 존재 여부가 3개월간 분명하지 아니한 경우 소유자는 시장·군수·구청장에게 말소등록을 신청하여야 한다.
- ㉣ 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시어선을 폐업하려는 자는 낙시어선이 침몰한 경우 침몰한 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 폐업신고를 하여야 한다.

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

2. 다음 중 각 법령에서 정의하는 소형선박으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 총톤수 20톤 미만인 기선 및 범선, 총톤수 100톤 미만인 부선
- ㉡ 선박길이가 12미터 미만인 선박
- ㉢ 총톤수 25톤 미만의 선박

- ① ㉠ 선박법      ㉡ 선박안전법      ㉢ 선박직원법
- ② ㉠ 선박법      ㉡ 선박직원법      ㉢ 선박안전법
- ③ ㉠ 선박안전법      ㉡ 선박법      ㉢ 선박직원법
- ④ ㉠ 선박직원법      ㉡ 선박안전법      ㉢ 선박법

3. 다음 중 「선박안전법」(시행령 포함) 상 선박시설의 기준 등에 대한 내용으로 (    ) 안에 들어갈 숫자의 총 합은? (다른 예외적인 사항은 고려하지 아니한다.)

- 여객선 또는 선박길이가 (㉠)미터 이상인 선박의 소유자 또는 해당 선박의 선장은 해양수산부 장관이 정하여 고시하는 기준에 따라 복원성을 유지하여야 한다.
- 국제협약검사증서의 유효기간은 5년 이내의 범위에서 대통령령으로 정한다. 이 중 여객선 안전검사증서의 유효기간은 (㉡)년이다.
- 국제항해에 취항하는 여객선이나, 국제항해에 취항하는 여객선 외에 국제항해에 취항하는 총톤수 (㉢)톤 이상의 선박의 소유자는 「해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따른 세계 해상 조난 및 안전제도의 시행에 필요한 무선설비를 갖추어야 한다.

- ① 313      ② 325      ③ 517      ④ 529

4. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」 상 아래의 요건으로 유·도선 사업을 하려는 자가 면허를 받아야 하는 관할관청으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 유·도선의 규모 : 총톤수 5톤 이상인 선박
- ㉡ 영업구역 : 내수면으로 둘 이상의 특별자치도·시·군·구(구는 자치구를 말하며, 이하 “시·군·구”)의 관할구역에 걸쳐 있고 운항거리가 5해리 이상

- ① 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 지방해양경찰청장
- ② 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장
- ③ 특별자치도지사·시장·군수·구청장
- ④ 시·도지사

5. 다음 중 「해사안전법」 상 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 행하는 기적 신호로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- 다른 선박을 본선의 우현에 두고 추월하려는 경우 : (㉠)의 순서로 의사를 표시
- 다른 선박을 본선의 좌현에 두고 추월하려는 경우 : (㉡)의 순서로 의사를 표시
- 추월당하는 선박이 다른 선박의 추월에 동의할 경우 : (㉢)의 순서로 2회에 걸쳐 동의 의사를 표시

	㉠	㉡	㉢
①	장음 2회와 단음 1회	장음 2회와 단음 2회	장음 1회, 단음 1회
②	장음 2회와 단음 2회	장음 2회와 단음 1회	장음 1회, 단음 1회
③	장음 2회와 단음 1회	장음 2회와 단음 2회	장음 1회, 단음 2회
④	장음 2회와 단음 2회	장음 2회와 단음 1회	장음 2회, 단음 2회

6. 다음 중 「선박직원법」(시행령 포함)의 내용으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 운항사는 대통령령으로 정하는 전문분야별로 해당 등급과 같은 등급의 항해사 또는 기관사로 보며, 소형 선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 하위 등급의 해기사로 본다.
- ② 해양수산부장관은 해기사의 수급 상 부득이하여 긴급히 도서민을 수송하는 경우 6개월 범위에서 선박직원의 승무기준 중 등급을 완화하여 승무를 허가할 수 있다.
- ③ 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날로부터 14일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 업무정지기간이 끝나면 그 해기사에게 면허증을 되돌려 주어야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 해기사 면허 갱신을 신청한 사람이 면허 갱신 신청일 전부터 5년 이내에 선박직원으로 1년 이상 승무한 경력이 있는 경우 이를 갱신하여야 한다.

7. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시터업을 하려는 자가 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 허가를 받아야 하는 수면으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 바다
- ② 「수산업법」 제3조제3호에 따른 어업을 목적으로 하여 인공적으로 조성된 육상의 해수면
- ③ 「내수면어업법」 제2조제2호에 따른 공공용 수면
- ④ 낙시터업을 목적으로 인공적으로 조성된 육상의 해수면

8. 다음 중 「항만법」 상 항만시설로서 ‘기능시설’에 해당하지 않는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박의 입항·출항을 위한 항로표지·신호·조명에 관련된 시설 등 항행 보조시설
- ㉡ 도로·교량·철도·궤도 등 임항교통시설
- ㉢ 고정식 또는 이동식 하역장비, 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설
- ㉣ 화물의 조립·가공·포장·제조 등을 위한 시설
- ㉤ 선박을 위한 연료공급시설과 급수시설 등 선박 보급시설

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

9. 다음 중 「도선법」(시행규칙 포함)에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

- 도선사면허는 1급~(㉠)급까지의 등급으로 구분한다.
- 도선구로 (㉡)곳이 설정되어 있다.
- 도선사면허를 받기 위해서는 총톤수 (㉢) 이상인 선박의 선장으로 (㉣) 이상 승무한 경력(도선 수습생 전형시험일 전 5년 이내에 1년 이상 승무한 경력을 포함하여야 한다)이 있어야 한다.

- ① ㉠ 4                      ㉡ 12                      ㉢ 5천톤                      ㉣ 3년
- ② ㉠ 4                      ㉡ 13                      ㉢ 6천톤                      ㉣ 3년
- ③ ㉠ 6                      ㉡ 12                      ㉢ 5천톤                      ㉣ 5년
- ④ ㉠ 6                      ㉡ 13                      ㉢ 6천톤                      ㉣ 5년



10. 다음 중 「어선법」(시행규칙 포함)에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ㉠ 배의 길이가 24미터 이상인 어선이나, 낚시 어선으로서 어선검사증서에 기재된 최대승선 인원이 13명 이상인 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하여 고시하는 복원성 기준에 적합한지에 대하여 복원성 승인을 받아야 한다.
- ㉡ 시장·군수·구청장은 어선원부에 등록한 총톤수 20톤 이상인 어선에 대하여 선적증서를 발급하여야 한다.
- ㉢ 시장·군수·구청장은 어선의 소유자가 속임수나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우에는 30일 이내의 기간을 정하여 등록의 말소를 신청할 것을 최고하여야 한다.
- ㉣ 등록이 말소된 어선의 소유자는 지체 없이 그 어선에 붙어 있는 어선번호판을 제거하고 14일 이내에 그 어선번호판과 선박국적증서 등을 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 반납하여야 한다.
- ㉤ 시장·군수·구청장은 어선의 등록을 말소한 때에는 해당 어선의 어선원부에 “말소”의 표시를 한 후 1년간 따로 보관하여야 한다.

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

11. 다음 중 「선박직원법」(시행령 포함) 상 선박직원의 승무기준에 의하면 평수구역을 제외한 연안수역을 항행하는 총톤수 1,000톤의 여객선 선장은 최저 몇 등급 이상의 해기사 면허를 보유해야 하는가?

- ① 2급 항해사                      ② 3급 항해사  
③ 4급 항해사                      ④ 5급 항해사

12. 다음 중 「해사안전법」 상 제한된 시계 안에서의 음향 신호에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 얹혀 있는 선박 중 길이 100미터 이상인 선박은 그 앞쪽에서 1분을 넘지 아니하는 간격으로 재빨리 호종을 5초 정도 울림과 동시에 그 직전과 직후에 호종을 각각 3회씩 똑똑히 울리고, 뒤쪽에서는 그 호종의 마지막 울림 직후에 재빨리 징을 5초 정도 울려야 한다.
- ㉡ 조종불능선, 조종제한선, 홀수제약선은 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 3회의 기적(장음 1회에 이어 단음 2회를 말한다)을 울려야 한다.
- ㉢ 항행 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울리되, 2분을 넘지 아니하는 간격으로 울려야 한다.
- ㉣ 끌려가고 있는 선박(2척 이상의 선박이 끌려가고 있는 경우 제일 뒤쪽 선박)은 승무원이 있을 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 4회의 기적(장음 1회에 이어 단음 3회를 말한다)을 울릴 것. 이 경우 신호는 될 수 있으면 끌고 있는 선박이 행하는 신호 직후에 울려야 한다.

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

13. 다음 중 「어촌·어항법」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

어항의 종류 중 ‘이용 범위가 지역적이고 연안어업에 대한 지원의 근거지가 되는 어항’을 (㉠)이라고 하며, (㉠)의 지정권자는 (㉡)이다.

- ① ㉠ 국가어항                      ㉡ 시·도지사  
② ㉠ 어촌정주어항                      ㉡ 시장·군수·구청장  
③ ㉠ 지방어항                      ㉡ 시·도지사  
④ ㉠ 마을공동어항                      ㉡ 시장·군수·구청장



14. 다음 중 「해양환경관리법」(관련규칙·고시 포함)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① ‘환경보전해역’은 해양환경 및 생태계가 양호한 해역 중 「해양환경 보전 및 활용에 관한 법률」에 따른 해양환경기준의 유지를 위하여 지속적인 관리가 필요한 해역으로서 해양수산부장관이 정하여 고시하는 해역으로 가막만, 함평만 등이 해당한다.
- ② 총톤수 100톤 이상의 유조선, 총톤수 1만톤 이상의 선박(유조선 제외), 신고된 해양시설로서 저장용량 1만 킬로리터 이상의 기름저장시설의 소유자는 방제선 또는 방제장비를 해양수산부령으로 정하는 해역 안에 배치 또는 설치하여야 한다.
- ③ 선박을 해체하고자 하는 자는 선박의 해체작업 과정에서 오염물질이 배출되지 아니하도록 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 작업계획을 수립하여 작업개시 7일 전까지 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
- ④ 선박에서 발생하는 음식찌꺼기를 해양에 배출하려는 경우 영해기선으로부터 최소한 12해리 이상의 해역에 버려야 한다. 다만, 분쇄기 또는 연마기를 통하여 25mm 이하의 개구를 가진 스크린을 통과할 수 있도록 분쇄되거나 연마된 경우 영해기선으로부터 3해리 이상의 해역에 버릴 수 있다.

15. 다음 중 「항만법」(시행령 포함)에 따른 항만의 구분 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지역산업에 필요한 화물의 처리, 여객의 수송 등 편의 도모, 관광 활성화 지원을 주목적으로 하는 항만을 지방관리무역항이라 한다.
- ② 국가관리무역항은 인천항, 장항항, 마산항, 동해·목호항 등 14개 항이고, 지방관리무역항은 서울항, 태안항, 진해항, 옥계항 등 17개 항이다.
- ③ 국가안보 또는 영해관리에 중요하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만을 국가관리연안항이라 한다.
- ④ 국가는 국가관리연안항의 개발을 우선적으로 시행하거나 지원하여야 한다.

16. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」(시행령 포함)에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 낙시터업자는 30일을 초과하여 휴업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 그 사실을 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.
- ② 낙시어선업의 신고요건 중 하나로 낙시어선은 선령 20년 이하의 목선이거나, 선령 25년 이하인 강선·합성수지선·알루미늄선 이어야 한다.
- ③ 출입항신고기관의 장은 초당 풍속 12미터 이상 또는 파고 2미터 이상으로 예보가 발표된 경우, 안개 등으로 인하여 해상에서의 시계가 1킬로미터 이내인 경우 낙시어선업자·선원·승객의 안전을 위하여 필요하다고 인정될 때에는 낙시어선의 출항을 제한할 수 있다.
- ④ 특별자치도지사·특별자치시장·시장·군수 또는 구청장은 수생태계와 수산자원의 보호, 낙시인의 안전사고 예방 등을 위하여 일정한 지역을 낙시통제구역으로 지정하여 고시할 수 있다.

17. 다음 중 「수산업법」(시행령 포함)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 총톤수 10톤 이상의 동력어선 또는 수산자원을 보호하고 어업조정을 하기 위하여 특히 필요하여 대통령령으로 정하는 총톤수 10톤 미만의 동력어선을 사용하는 어업을 하려는 자는 어선 또는 어구마다 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- ② 신고어업의 경우 어업의 신고를 한 자는 신고어업자의 주소지와 조업장소를 관할하는 시장·군수·구청장의 관할 수역에서 연간 60일 이상 조업을 하여야 한다.
- ③ 면허어업 중 마을어업 어장의 수심한계는 1년 중 해수면이 가장 낮은 때의 평균수심 5미터 이내(강원도, 경상남도 및 제주특별자치도의 경우에는 7미터 이내)로 한다.
- ④ 어업감독 공무원으로부터 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 사이렌, 뱃고동, 그 밖의 음향신호에 의한 ‘단음 1회, 장음 1회, 단음 2회를 7초 간격으로 계속하는 신호’를 받은 자는 즉시 어선을 정선시켜야 한다.

18. 다음 중 「선원법」 상 재해보상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박소유자는 선원이 직무상 부상을 당하거나 질병에 걸려 요양 중인 선원에게 4개월의 범위에서 그 부상이나 질병이 치유될 때까지 매월 1회 승선평균임금에 상당하는 금액의 상병보상을 하여야 하며, 4개월이 지나도 치유되지 아니하는 경우에는 매월 1회 승선평균임금의 100분의 70에 상당하는 금액의 상병보상을 하여야 한다.
- ㉡ 선박소유자는 선원이 직무상 사망(직무상 부상 또는 질병으로 인한 요양 중의 사망을 포함한다)하였을 때에는 지체 없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 1천300일분에 상당하는 금액의 유족보상을 하여야 한다.
- ㉢ 선박소유자는 선원이 사망하였을 때에는 지체 없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 120일분에 상당하는 금액을 장제비로 지급하여야 한다.
- ㉣ 선박소유자는 선원이 해상에서 행방불명된 경우에는 대통령령으로 정하는 피부양자에게 1개월분의 통상임금과 승선평균임금의 3개월분에 상당하는 금액의 행방불명보상을 하여야 한다.
- ㉤ 선박소유자는 선원이 승선하고 있는 동안 해양 사고로 소지품을 잃어버린 경우에는 통상임금의 2개월분의 범위에서 그 잃어버린 소지품의 가액에 상당하는 금액을 보상하여야 한다.

① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

19. 다음 중 「해양과학조사법」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국의 영해에서 해양과학조사를 실시하려는 외국인등은 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- ② 해양과학조사의 허가를 받으려는 외국인등은 해양과학조사 실시 예정일 6개월 전까지 대통령령으로 정하는 사항이 포함된 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.
- ③ 해양수산부장관은 허가 신청을 받은 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 신청일 부터 3개월 이내에 허가 여부를 결정하고, 지체 없이 그 결정 사항을 신청인에게 알려야 한다.
- ④ 대한민국과 체결한 조약 또는 협정에 따라 외국정부 또는 국제기구가 실시하는 해양과학조사는 이 법에 따른 허가 또는 동의를 받은 것으로 본다. 이에 따라 해양과학조사를 실시하는 경우 외국정부 또는 국제기구는 해양과학조사 실시 예정일 1개월 전까지 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

20. 다음 중 「어선안전조업법」(시행규칙 포함)에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양수산부장관, 국방부장관 및 해양경찰청장은 어선이 「어선안전조업법」을 위반하였다고 인정되는 경우에는 정선·승선조사 등 필요한 명령이나 조치를 할 수 있다.
- ㉡ 정선신호는 주간에는 노란색과 검은색 표지를 교차하여 연결한 정선명령신호기를 게양하는 방법 또는 통신·방송을 이용하거나 육성으로 명령하는 방법으로 한다.
- ㉢ 정선신호는 야간에는 기적을 짧게 한 번, 길게 한 번 연이어 울리거나 빛을 짧게 한 번, 길게 한 번 연이어 비추는 방법 또는 통신·방송을 이용하거나 육성으로 명령하는 방법으로 한다.
- ㉣ 승선조사를 할 때에는 승선조사를 받는 어선의 선장에게 조사자의 소속 및 성명, 승선조사의 목적 및 이유를 알려야 한다.

① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

## 해양경찰학개론

1. 다음 중 해양경찰 헌장(2021년 1월 1일 시행)의 내용으로 옳지 않은 것을 모두 고르시오.

- ㉠ ‘바다의 수호자’로서 국민의 생명과 안전을 지키며 인류의 미래 자산인 해양 보전에 맡은 바 책임을 다한다.
- ㉡ ‘국민의 봉사자’로서 청렴과 공정을 생활화하며 원칙과 규범을 준수하고 올바르게 법을 집행한다.
- ㉢ ‘정의의 실현자’로서 소통과 배려를 바탕으로 국민이 만족하고 신뢰하는 해양서비스를 제공한다.
- ㉣ ‘해양의 전문가’로서 창의적 자세와 도전정신으로 어떠한 어려움도 극복하며 임무를 완수한다.

① ㉠, ㉡      ② ㉡, ㉢      ③ ㉡, ㉣      ④ ㉢, ㉣

2. 다음 중 「해양경찰청과 그 소속기관 직제」에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양경찰청장 소속으로 해양경찰교육원 및 중앙해양특수구조단을 둔다.
- ㉡ 중부지방해양경찰청장 밑에는 서해5도 특별경비단을 직할단으로 둔다.
- ㉢ 경비국장은 해상교통관제센터의 항만운영 정보 제공에 관한 사항을 분장한다.
- ㉣ 해양경찰청에는 운영지원과·경비국·구조안전국·수사정보국·해양오염방제국 및 장비기술국을 둔다.

① 없음      ② 1개      ③ 2개      ④ 3개

3. 다음 중 해양경찰청이 단독으로 소관하는 법률은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」
- ㉡ 「해양경비법」
- ㉢ 「수상레저안전법」
- ㉣ 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」
- ㉤ 「해양환경관리법」
- ㉥ 「연안사고 예방에 관한 법률」
- ㉦ 「선박교통관제에 관한 법률」
- ㉧ 「어선안전조업법」

① 4개      ② 5개      ③ 6개      ④ 7개

4. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 수난구조 종사명령에 대한 내용(제29조, 제39조)으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 구조본부의 장은 수난구조를 위하여 부득이하다고 인정할 때에는 필요한 범위에서 사람 또는 단체를 수난구조업무에 종사하게 할 수 있다.
- ② 수난구조 종사명령을 받은 자는 구조본부의 장의 지휘를 받아 수난구조업무에 종사하여야 한다.
- ③ 수난구조 종사명령에 따라 수난구조에 종사한 자는 국가 또는 특별자치도지사·시장·군수·구청장으로부터 수난구조비용을 지급받을 수 있다.
- ④ 구조본부의 장의 정당한 거부에도 불구하고 구조를 강행한 자는 수난구조 비용을 지급 받을 수 없다.

5. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 연안사고 예방을 위하여 5년마다 연안사고 예방 기본계획을 수립·추진하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 연안사고 예방 기본계획에 따라 매년 연안사고 예방 시행계획을 수립·시행하여야 한다.
- ③ 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 해양경찰청장 소속으로 중앙연안사고예방협의회를 두고, 지방해양경찰청장 소속으로 지방연안사고예방협의회를 둔다.
- ④ 민간연안순찰요원은 해양경찰서장의 추천을 받아 지방해양경찰청장이 위촉한다.

6. 다음 중 「파출소 및 출장소 운영 규칙」상 연안구조정에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안구조정은 파출소 및 출장소의 임무수행을 위하여 파출소 및 출장소에 배치하며, 소속 해양경찰서장의 지시를 받아 파출소장이 운용한다.
- ② 연안구조정의 활동구역은 파출소 관할해역으로 한정함을 원칙으로 한다.
- ③ 해상순찰 중인 연안구조정 근무자는 연안구조정의 행동사항, 검문검색 등 중요 순찰결과를 1시간 간격으로 파출소장에게 보고해야 한다.
- ④ 파출소장은 연안구조정 등의 고장예방과 효율적인 장비관리를 위하여 관리책임자를 지정할 수 있다.

7. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “선박교통관제구역”이란 선박교통관제를 시행하기 위하여 해양경찰청장이 지방해양수산청장과 협의하여 고시하는 수역을 말한다.
- ② 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획을 시행하기 위하여 매년 선박교통관제 시행계획을 수립하여야 한다.
- ③ 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해상 기상상태, 항로상태, 해상교통량 및 해양사고 등을 고려하여 선박의 안전 확보를 위하여 필요하다고 판단되는 경우 선박의 입항·출항 및 이동시간을 조정할 수 있다.
- ④ 2019년에 제정된 「선박교통관제에 관한 법률」은 선박교통의 안전 및 항만운영의 효율성을 높이고 해양환경을 보호하는 데 이바지함을 목적으로 한다.

8. 다음 중 「해양경비법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 다른 선박의 항행 안전에 지장을 주거나 진로 등 항행상태가 일정하지 아니하고 정상적인 항법을 이탈하여 운항되는 선박등에 대하여 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ② 해양경찰관은 해상검문검색을 목적으로 선박등에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문 검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.
- ③ 해양경찰관은 해상검문검색에 따르지 아니하고 도주하는 선박등에 대하여 추적·나포 할 수 있다.
- ④ 해양경찰관은 무기류 또는 관련 물자의 수송에 사용되고 있다고 의심되는 외국선박에 대해 「해양경비법」에 따라 추적권을 행사할 수 있다.

9. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰의 책무(제2조)로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양경찰은 해양에서 사람의 생명·신체 및 재산을 보호하고, 해양사고에 효율적으로 대응하기 위한 시책을 추진하여야 한다.
- ㉡ 해양경찰은 대한민국의 국익을 보호하고 해양영토를 수호하며 해양치안질서 유지를 위하여 필요한 조치와 제도를 마련하여야 한다.
- ㉢ 해양경찰은 해양경찰의 정책에 대한 국민의 의견을 존중하고, 민주적이고 투명한 조직운동을 위하여 노력하여야 한다.

- ① 없음      ② 1개      ③ 2개      ④ 3개

10. 다음 중 「해양환경관리법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대통령령이 정하는 배출기준을 초과하는 오염물질이 해양에 배출되거나 배출될 우려가 있다고 예상되는 경우 해당 오염물질이 적재된 선박의 선장은 지체 없이 해양경찰청장 또는 해양경찰서장에게 이를 신고하여야 한다.
- ② 대통령령이 정하는 배출기준을 초과하는 오염물질을 해양에 배출한 자(방제의무자)는 배출된 오염물질에 대하여 대통령령이 정하는 바에 따라 오염물질의 배출방지, 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거 등의 조치를 하여야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 방제의무자의 방제조치만으로는 오염물질의 대규모 확산을 방지하기가 곤란하거나 긴급방제가 필요하다고 인정하는 경우에는 직접 방제조치를 하여야 한다.
- ④ 해양경찰청장은 해양수산부장관과 협의하여 지역의 자율적인 해양오염방제 기능을 강화하기 위하여 「수산업협동조합법」 제15조에 따른 어촌계에 소속된 어업인, 지역주민 등으로 해양자율방제대를 구성·운영할 수 있다.

11. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰위원회에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰행정에 관한 사항을 심의·의결하기 위하여 해양경찰청에 해양경찰위원회를 둔다.
- ② 위원회는 위원장 1명을 포함한 7명의 위원으로 구성하되, 위원장 및 위원은 비상임으로 한다.
- ③ 위원의 임기는 3년으로 하며, 연임할 수 없다.
- ④ 해양수산부장관이 재의를 요구하려고 하는 경우에는 의결한 날부터 10일 이내에 재의요구서를 위원회에 제출하여야 한다.

12. 다음 중 「출입국관리법」상 외국인에게 취할 수 있는 조치로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- |        |        |        |
|--------|--------|--------|
| ㉠ 강제퇴거 | ㉡ 고발   | ㉢ 보호   |
| ㉣ 입국금지 | ㉤ 출국금지 | ㉥ 출국명령 |
| ㉦ 출국정지 | ㉧ 통고처분 |        |

- ① 5개      ② 6개      ③ 7개      ④ 8개

13. 다음 중 「해양경비법 시행령」 제5조에 따른 경찰 장비 및 경찰장구의 사용기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 통상의 용법에 따라 사용할 것
- ② 목적 달성에 필요한 최대한의 범위에서 사용할 것
- ③ 다른 사람의 생명·재산에 대한 위해를 최소화할 것
- ④ 범인을 신속하게 제압할 수 있을 것

14. 다음은 「통합방위법」상 통합방위작전에 대한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 작전지휘관으로 가장 옳지 않은 것은?

“통합방위작전”이란 통합방위사태가 선포된 지역에서 제15조에 따라 ( ㉠ ), ( ㉡ ), ( ㉢ ) 또는 ( ㉣ )이 국가방위요소를 통합하여 지휘·통제하는 방위작전을 말한다.

- ① ㉠ 통합방위본부장
- ② ㉡ 지역군사령관
- ③ ㉢ 지방해양경찰청장
- ④ ㉣ 시·도경찰청장

15. 다음 중 「파출소 및 출장소 운영 규칙」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 순찰차는 불가피한 경우를 제외하고는 2명 미만 탑승을 원칙으로 한다.
- ② 순찰차 운전요원은 반드시 제1종 보통운전면허 이상을 소지하여야 한다.
- ③ 이륜차량 운전요원은 원동기장치 자전거면허 이상을 소지하여야 한다.
- ④ 순찰차를 순찰 이외에 경찰관서 출입의 용도로 운용해서는 안 된다.

16. 다음은 「방제대책본부 운영 규칙」 제5조에 따른 방제대책본부의 설치에 대한 내용이다. 괄호 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 중앙방제대책본부 : 지속성 기름이 (     )㎤ 이상 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우
- ㉡ 광역방제대책본부 : 비지속성 기름 또는 위험·유해물질은 (     )㎤ 이상 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우
- ㉢ 지역방제대책본부 : 지속성 기름이 (     )㎤ 이상 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우

- ① 560                      ② 650                      ③ 810                      ④ 900

17. 다음은 「수상레저안전법」 제36조에 따른 동력수상 레저기구의 구조·장치의 변경에 대한 내용이다. 괄호 안에 들어갈 말로 가장 바르게 짝지어진 것은?

해양수산부령으로 정하는 ( ㉠ )에 영향을 미치는 구조·장치를 변경하려는 경우에는 해당 소유자가 제37조제1항제3호의 ( ㉡ )에 합격한 후 ( ㉢ )에게 변경등록을 신청하여야 한다.

- ① ㉠ 복원성    ㉡ 중간검사    ㉢ 시장·군수·구청장
- ② ㉠ 복원성    ㉡ 임시검사    ㉢ 해양경찰서장
- ③ ㉠ 부양성    ㉡ 중간검사    ㉢ 해양경찰서장
- ④ ㉠ 부양성    ㉡ 임시검사    ㉢ 시장·군수·구청장

18. 다음 중 「해양경찰청 비상소집 및 근무규칙」에 따른 비상근무 등급별 연가에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 갑호비상 : 연가 중지
- ② 을호비상 : 연가 중지
- ③ 병호비상 : 부득이한 경우를 제외하고 연가 억제
- ④ 해상경계강화 : 제한 규정 없음

19. 다음 중 시체의 후기현상에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 사망으로 혈액순환이 정지됨에 따라 중력에 의해 적혈구가 낮은 곳으로 가라앉아 혈액침하현상이 발생하여 시체하부의 피부가 암적갈색으로 변화한다.
- ② 부패균의 산화작용과 환원작용에 의하여 부패가 발생한다.
- ③ 시체밀랍은 화학적 분해에 의해 고체형태의 지방산 혹은 그 화합물로 변화한 상태이다.
- ④ 미이라화(mummification)는 고온·건조지대에서 시체의 건조가 부패·분해보다 빠를 때 생기는 현상이다.

20. 범죄첩보의 특징에 관한 다음 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 가치변화성은 수사기관의 필요성에 따라 가치가 달라지는 범죄첩보의 특징을 말한다.
- ② 여러 첩보가 서로 결합하여 이루어지는 범죄 첩보의 특징을 결합성이라 한다.
- ③ 혼합성이란 범죄첩보가 단순한 사실의 나열이 아니라 그 속에 하나의 원인과 결과를 내포하고 있는 성질을 의미한다.
- ④ 범죄첩보는 수사 후 현출되는 결과가 있어야 한다는 설명은 시한성을 말한다.

항 해 술

1. 다음 중 수로도지에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 지구 중심에 시점을 두고 지구 표면 위의 한 점에 접하는 평면으로 지구 표면을 투영하는 방법으로 만든 해도의 도법은 대권도법이다.
- ㉡ 대축척 해도보다 소축척 해도가 정밀도가 높다.
- ㉢ 해도상에 기재된 건물, 항만, 시설물, 등부표, 수중장애물, 조류, 신호기, 해안선의 종류의 기호와 약어를 수록한 것은 해도도식이다.
- ㉣ 동해안 항로지의 수로서지 번호는 210이다.
- ㉤ 인쇄물에 의한 항행통보는 주 1회이다.

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

2. 다음 중 선체저항에 대하여 가장 옳은 것은?

- ① 선박이 저속으로 항해할 때 가장 크게 작용하는 것은 마찰저항이다.
- ② 고속선에서는 선수의 형태를 구상선수(Bulbous bow)로 많이 하고 있는데, 이는 일반적으로 마찰저항을 줄이기 위함이다.
- ③ 선체표면이 물과 접하게 되면 물의 부착력이 선체에 작용하여 선체의 진행을 방해하는 힘이 생기는데, 이를 조파저항이라 한다.
- ④ 잠수함과 같이 물속에 잠겨 항행하는 선박에서는 일반적으로 마찰저항은 받지 않는다.

3. 다음 중 해수의 운동에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 백중사리는 음력 7월 15일을 사이에 두고 나타나며, 근지점조와 대조가 일치할 때 생긴다.
- ② 임의항의 조고를 구하는 식은, 『(표준항의 조고 - 표준항의 평균해면) × 임의항의 조고비 - 임의항의 평균해면』이다.
- ③ 조령은 삭 또는 망으로부터 대조가 될 때까지의 시간을 일수로 표시한 것이다.
- ④ 비조화상수는 조석에 나타난 상수 가운데 평균 고조 간격, 평균 저조 간격, 대조승, 소조승, 평균 수면 등을 말한다.

4. 다음 앵커체인이 꼬임 상태에 대한 명칭 중 앵커체인이 한 바퀴 꼬인 상태는 무엇인가?

- ① Elbow                      ② Round turn and elbow
- ③ Round turn                ④ Cross

5. 다음 중 항로표지에 대한 설명으로 틀린 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 항로, 암초, 항행금지구역 등을 표시하는 지점에 고정 설치하여 선박의 좌초를 예방하고, 항로를 지도하기 위하여 설치하는 광파표지를 등표라고 한다.
- ㉡ 통항이 곤란한 좁은 수로, 항만 입구 등에서 안전 항로의 연장선 위에 높고 낮은 2~3개의 등화를 앞뒤로 설치하여 그들의 중시선에 의해서 선박을 인도하는 표지를 도등이라고 하며, 도등에 많이 사용하는 등질은 부동등(F)이다.
- ㉢ 선박에서 발사된 전파를 받은 때에만 응답하여 레이더 화면상에 일정한 형태의 신호를 나타내어 전파표지국의 방위와 거리를 알 수 있는 것은 Radar marker beacon이다.
- ㉣ IALA 해상부표식에서 서방위표지의 가항수역은 표지의 동쪽이다.

- ① 없음                      ② 1개                      ③ 2개                      ④ 3개

6. 다음 중 강선의 부식 방지에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 전식작용은 선미 프로펠러 주위의 선저부근에서 많이 일어난다.
- ② 외판 중 항상 물에 잠기는 부분에 해중생물의 부착을 방지하기 위하여 A/C 페인트를 칠한 후 B/T 페인트를 칠한다.
- ③ ICCP장치는 약한 전류를 흘려 선체의 부식을 방지하는 장치이다.
- ④ A/C 페인트는 건조가 빠르고 방청력이 뛰어나며, 강판과의 밀착성이 좋아야 한다.

7. 다음 중 육분의 Index bar를 0°에 맞추었을 때 Horizon glass와 Index glass가 평행하지 않아 생기는 오차는?

- ① 기차                      ② 수평오차
- ③ 수직오차                ④ 조준오차



8. 다음 중 침로에 대한 내용이 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 침로는 관측자와 물표를 연결한 대권과 선수미선이 이루는 각이다.
- ㉡ 풍압차가 있을 때 진침로는 진자오선과 선수미선이 이루는 각이다.
- ㉢ 자침로는 자기자오선과 선수미선이 이루는 각으로 나침로로 고칠 때는 편차만큼 가감한다.
- ㉣ 시침로와 진침로의 차이가 생기는 이유는 자차와 편차 때문이다.

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

9. 다음 중 황천 시 선박의 조종법에 대한 설명으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 황천 속에서 기관을 정지하여 선체를 풍하 쪽으로 표류하도록 하는 방법
- ㉡ 풍랑을 선미 쿼터에서 받으며 파에 쫓기는 자세로 항주하는 방법
- ㉢ 풍랑을 선수로부터 좌·우현 25~35° 방향으로 받아 조타가 가능한 최소의 속력으로 전진하는 방법

	㉠	㉡	㉢
①	히브 투 (Heave to)	라이 투 (Lie to)	스커딩 (Scudding)
②	히브 투 (Heave to)	스커딩 (Scudding)	라이 투 (Lie to)
③	라이 투 (Lie to)	히브 투 (Heave to)	스커딩 (Scudding)
④	라이 투 (Lie to)	스커딩 (Scudding)	히브 투 (Heave to)

10. 다음 중 국제기류신호에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ H : 본선은 도선사가 필요하다.
- ㉡ F : 본선은 조종할 수 없다. 통신을 원한다.
- ㉢ Q : 본선의 선내 위생이 양호하므로 검역허가를 바란다.
- ㉣ Y : 본선의 닻이 끌리고 있다.
- ㉤ S : 본선의 기관은 후진 중이다.
- ㉥ A : 본선은 위험물을 하역 중 또는 운송 중이다.
- ㉦ J : 피하라. 본선은 조종이 자유롭지 않다.
- ㉧ V : 본선은 의료지원을 바란다.

- ① 2개
- ② 3개
- ③ 4개
- ④ 5개

11. 다음 중 선박의 톤수에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수(Gross Tonnage) : 군함 이외에 모든 선박의 크기를 표시하는 기준이 되며 일반적으로 선박의 크기를 말하는 톤수이다.
- ② 순톤수(Net Tonnage) : 순수하게 여객이나 화물의 운송을 위하여 제공되는 실제의 용적을 나타내기 위하여 사용되는 지표로서, 항만시설 사용료 등의 산정 기준이 되며, 화물 적재 장소의 용적에 대한 톤수와 여객 정원수에 따른 톤수의 합으로 나타낼 수 있다.
- ③ 재화용적톤수(Measurement Tonnage) : 화물창 내에 화물을 적재할 수 있는 총 용적을 나타내기 위한 순톤수와 비슷한 개념의 톤수로서, 일반 화물창의 용적 및 특수 화물창의 용적 40 ft<sup>3</sup> (1.133 m<sup>3</sup>)를 1톤으로 나타낸다.
- ④ 재화중량톤수(Dead Weight Tonnage) : 선박이 하기 만재흘수선까지 적재할 수 있는 화물의 중량을 나타낸 톤수이며, 만재배수량과 경하 배수량의 차이로 계산한다. 재화중량톤수는 적재 화물 외에 항해에 필요한 연료유, 청수, 밸러스트, 식량, 선용품, 여객 또는 선원의 소지품, 기타 불명 중량은 포함되지 않는다. 이 톤수는 상선의 매매와 용선료 산정의 기준이 된다.

12. 다음은 해도도식 상 조석에 관한 약어이다. 이 중 낮은 수면부터 순서대로 나열한 것은?

- ㉠ MSL                      ㉡ MHWN                      ㉢ DL
- ㉣ MLWS                      ㉤ MHW                      ㉥ MLW

- ① ㉤ - ㉡ - ㉠ - ㉥ - ㉣ - ㉢
- ② ㉢ - ㉥ - ㉣ - ㉠ - ㉡ - ㉤
- ③ ㉤ - ㉡ - ㉠ - ㉣ - ㉥ - ㉢
- ④ ㉢ - ㉣ - ㉥ - ㉠ - ㉡ - ㉤

13. 다음 중 해도도식 약어에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Oz : 연니                                      ㉡ Co : 산호
- ㉢ sf : 부드러운                                      ㉣ P : 둥근 자갈
- ㉤ m : 펄    ㉥ Sh : 조개껍질

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개



14. 다음 중 선박을 예인할 때 주의사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 예항 중 황천을 만나면 감속하고 예인줄을 길게 하며 파랑을 선수 2~3점에서 받도록 한다.
- ② 예항 중 예인줄의 길이를 조절할 때에는 반드시 감속한다.
- ③ 예항 중 파도에 의하여 예인줄이 모두 노출되면 다시 더욱 길게 조정한다.
- ④ 예항 중 시계 불량 시 예인줄을 길게 하고 속력을 감속하여 운항한다.

15. 다음 중 우리나라 해도의 기준면으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 수심 - 기본수준면
- ㉡ 노출암 - 약최저저조면
- ㉢ 산높이 - 약최고고조면
- ㉣ 등대높이 - 약최고고조면
- ㉤ 해안선 - 평균수면
- ㉥ 조고와 조승 - 기본수준면

- ① 2개                      ② 3개                      ③ 4개                      ④ 5개

16. 다음 중 선박의 복원성에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ①  $KG-KM < 0$  인 상태는 안정된 상태이다.
- ② 종격벽이 2개 있는 탱크 안에 유동수가 있을 때 GM의 감소비율은 1/9이다.
- ③ 겨울철에 북쪽지방을 항행하게 되면 갑판에 해수가 얼어붙어, 갑판 중량의 증가로 GM이 증가한다.
- ④ 복원력이 과대하면 횡요주기가 짧아 승조원에게 멀미 등 불쾌감을 준다.

17. 다음 중 IAMSAR 매뉴얼 상 항공기에서 투하하는 구명용품 용기의 색깔이 검정색인 것은 모두 몇 개인가?

- |          |           |
|----------|-----------|
| ㉠ 담요     | ㉡ 난로(스토브) |
| ㉢ 응급처치장비 | ㉣ 도끼      |
| ㉤ 방호복    | ㉥ 식량      |
| ㉦ 의료구호품  | ㉧ 나침반     |

- ① 2개                      ② 3개                      ③ 4개                      ④ 5개

18. 다음 중 선회권을 크게 하는 요소로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 방형비척계수가 큰 선박
- ㉡ 선체의 폭이 큰 선박
- ㉢ 흘수가 큰 선박
- ㉣ 수심이 얕은 수역
- ㉤ 편각이 작은 선박
- ㉥ 선체의 길이가 긴 선박

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

19. 다음의 조난 신호 장비에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 자기발연신호는 물에 들어가면 자동으로 10분 이상 연속 발할 수 있어야 하며, 수중에 10초 이상 잠긴 후에도 계속 연기를 발할 수 있어야 한다.
- ② 신호홍염은 자체 점화장치를 보유하고 있어야 하며, 3분 이상의 연소시간과 100 mm 깊이의 수중에서 10초 동안 잠긴 후에도 계속 타야 한다.
- ③ 자기점화등은 야간에 구명부환의 위치를 알려주는 등으로 수면에 투하되면 자동으로 백색의 빛이 점등되며, 최소 2시간 이상 점등되어 있거나 섬광을 낸다.
- ④ 로켓 낙하산 화염 신호는 수직으로 쏘아 올릴 때 고도 300 m 이상 공중으로 올라가야 하며, 화염 신호는 초당 5 m 이하의 속도로 낙하하여야 하고, 30초 이상의 연소 시간을 가져야 한다.

20. 다음 GMDSS에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 종래의 모스 전신을 대신하는 송신수단으로 중파, 단파의 주파수를 이용해 조난, 안전 및 일반 텔렉스 통신을 목적으로 한 송수신장치는 디지털 선택 호출장치(DSC)이다.
- ② GMDSS 항행구역 중 A1해역은 육상에 있는 초단파(VHF) 해안국의 통신범위 내의 해역이며, A4해역은 A1, A2, A3 이외의 해역을 말한다.
- ③ EPIRB는 위성을 이용하여 선박이나 항공기가 조난 상태에서 생존자의 위치를 알리는 무선설비로 수색과 구조 작업시 생존자의 위치 결정을 용이하게 한다.
- ④ 국제해상위성기구(INMARSAT)에 의해 운용되며 육상으로부터 전 해역, 특정구역 또는 지역의 항행경보, 기상경보와 기상예보 및 육상 대 선박의 조난경보를 수신하는 장치는 고기능 집단호출(EGC)이다.

