

2018년도 제1차 경찰공무원 채용시험 문제지

- 해경 학과 (순경) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해 사 영 어

1. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

“() is the angle that the center line of a vessel, or the vessel’s keel, makes with the meridian.”

- ① Course ② Draft
③ Deviation ④ Variation

2. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

“Charts and light lists should be checked to see that they have been corrected through the latest ()”

- ① notice to mariners ② guide to port entry
③ sailing directions ④ chart correction table

3. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

If a shipowner registers his ships in a country other than his own to escape paying some home taxations, to employ labour cheaper than that at home, or to benefit financially in any similar way, his ships are said to fly a ().

- ① flag of discrimination ② courtesy flag
③ flag of destination ④ flag of convenience

4. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

() of the Republic of Korea is the area of the sea which extends up to 200 nautical miles from the baseline provided for in Article 2 of the Territorial Sea and Contiguous Zone Act, excluding the territorial sea of the Republic of Korea.

- ① The contiguous zone
② The exclusive economic zone
③ The continental shelf
④ The high seas

5. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

According to SOLAS '83, each member of the crew shall participate in at least one abandon ship drill and one fire drill every month. The drills of the crew shall take place within () of the ship leaving a port if more than () of the crew have not participated in abandon ship and fire drills on board in the previous month.

- ① 24h, 15% ② 48h, 15%
③ 24h, 25% ④ 48h, 25%

6. COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea) RULE 18 “Responsibilities between vessels”에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① A power-driven vessel underway shall keep out of the way of a vessel not engaged in fishing when underway.
② A sailing vessel underway shall keep out of the way of a vessel not under command.
③ A vessel engaged in fishing when shall, so far as possible, keep out of the way a vessel not under command.
④ A vessel constrained by her draught shall navigate with particular caution having full regard to her special condition.

7. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

“Distress calls have absolute priority over all other communications. When hearing them, ().”

- ① all other transmissions should cease and listen in
② a change of channel should be requested
③ further communications should be made
④ communications should be commenced on the chosen channel

8. 다음은 IAMSAR Manual상 어느 용어에 대한 내용이다.
가장 관련이 깊은 것은?

A survival craft transponder that, when activated, sends out a signal automatically when a pulse from a nearby radar reaches it. The signal appears on the interrogating radar for search and rescue purposes.

- ① EPIRB ② SART
③ Safety NET ④ Inmarsat

9. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

According to UNCLOS “()” means a collision of vessels, stranding or other incident of navigation, or other occurrence on board a vessel or external to it resulting in material damage or cargo.

- ① aeronautical ② marine casualty
③ maritime insurance ④ maritime pollution

10. VTS(Vessel Traffic Service) 관련 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 적합한 것은?

A service implemented by a competent authority, VTS is designed to improve the () and (), safety of life at sea and the protection of the marine environment.

- ① distress, safety
② distress, efficiency of marine communication
③ safety, efficiency of navigation
④ safety, efficiency of marine communication

11. In an emergency of “man overboard”, the watch officer should carry out three simultaneous actions. Which of the following is not one of them?

- ① To transmit a general urgency signal to all ships in the vicinity
② To stop engine
③ To release a life buoy to which a self-igniting light is attached
④ To order the helm hard over towards the side from which the man fell

12. 다음은 항로지정에 사용되는 용어들에 관한 설명이다.
틀린 것은 몇 개 인가?

- ㉠ Recommended Track : A route which has been specially examined to ensure so far as possible that it is free of dangers and along which ships are advised to navigate.
㉡ Precautionary Area : A routing measure comprising an area within defined limits where ship must navigate with particular caution and within which the direction of traffic flow may be recommended.
㉢ Separation Zone or Line : A zone or line separating the traffic lanes in which ships are proceeding in opposite or nearly opposite direction, or separating a traffic lane from the adjacent inshore traffic zone.
㉣ Traffic Lane : An area within definite limits inside which one-way traffic is established. Natural obstacles, including those forming separation zones, may constitute a boundary
㉤ Routing System : A scheme which separates traffic proceeding in opposite or nearly opposite direction by the use of a separation zone or line, traffic lanes or by other means.

- ① 0개(없음) ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

13. The difference between the pitch of the propeller and the actual advance of the ship in one revolution is called (). If the pitch is greater than the actual advance per revolution, this is positive ; If the pitch is less than the actual advance of the ship, this is said to be negative.

- ① slip ② cavitation ③ gain ④ speed

14. The intake and exhaust valves are closed and the air in the cylinder is compressed in the () resulting in high temperature.

- ① suction stroke ② expansion stroke
③ compression stroke ④ exhaust stroke

15. 다음의 설명과 가장 관련이 깊은 것은?

Every ship shall at all times maintain a proper action by sight and hearing as well as by all available means appropriate in the prevailing circumstances and condition so as to make a full appraisal of the situation and of the risk of collision, stranding and other hazards to navigation

- ① Navigation ② Look-out
③ Watch arrangement ④ Taking over the watch

16. 다음 빈칸에 공통으로 들어갈 단어로 가장 적합한 것은?

() are vertical partitions of walls. All ships must have a specified number of () depending on their length. By dividing the ship into watertight divisions, they reduce the danger of sinking if one compartment is holed.

- ① Rails ② Bulkheads
③ Compartments ④ Tanks

17. 다음 IAMSAR manual 상 용어의 정의가 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ **Emergency phase** : A situation wherein there is a reasonable certainty that a vessel or person is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance.
㉡ **Alert phase** : A situation wherein uncertainty exists as to the safety of a vessel and the persons on board
㉢ **On-scene co-ordinator** : The commander of a rescue unit designated to co-ordinate search and rescue operations within a specified search area.
㉣ **Search** : An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 다음은 COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea) RULE 8 "Action to avoid collision"에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 가장 적절한 단어는 무엇인가?

Any action taken to avoid collision shall, if the circumstances of the case admit, be (), made in ample time and with due regard to the observance of good seamanship.

- ① careful ② safe ③ enough ④ positive

19. 다음 ㉠과 ㉡ 빈칸에 차례로 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

(㉠) is the circulation and refreshing of the air in a space without necessarily a change of temperature.
(㉡) is the control of temperature and humidity in a space together with the circulation, filtering and refreshing of the air.

- ① (㉠) Air conditioning (㉡) Ventilation
② (㉠) Ventilation (㉡) Air conditioning
③ (㉠) Refrigeration (㉡) Air conditioning
④ (㉠) Ventilation (㉡) Refrigeration

20. 다음 중 SMCP(Standard Marine Communication Phrase) 상 용어와 그 정의에 대한 내용이다. 옳게 짝지어진 것을 모두 고르시오.

- ㉠ **INSTRUCTION** : This indicates that the following message is of interrogative character.
㉡ **ANSWER** : This indicates that the following message is the reply to previous question
㉢ **ADVICE** : This indicates that the following message implies the intention of the sender to inform others about danger.
㉣ **REQUEST** : This indicates that the following message is asking for action from others with respect to the vessel.

- ① ㉠, ㉡ ② ㉡, ㉣
③ ㉡, ㉢, ㉣ ④ ㉢, ㉣

해 사 법 규

1. 「선박안전조업규칙」상 우리나라 어선의 조업해역의 종류에 해당하지 않은 것은?

- ① 특정해역 ② 조업금지해역
③ 조업자제해역 ④ 일반해역

2. 「해양경비법」상 해양경찰청장은 경비수역의 구분에 따라 경비세력의 배치와 중점 경비사항을 달리할 수 있다. 다음 중 “「영해 및 접속수역법」 제6조의 2에 따른 법령을 위반한 외국선박의 단속을 위한 경비”를 중점 경비사항으로 하는 수역은?

- ① 연안수역 ② 근해수역
③ 원해수역 ④ 연해수역

3. 「유선 및 도선 사업법」상 유·도선 사업자는 선박 안전법을 적용받지 아니하는 유·도선(비상구조선 포함)의 선체구조를 변경하거나 기관을 교체하였을 때에는 며칠 이내에 안전검사를 받아야 하는가?

- ① 7일 ② 10일 ③ 14일 ④ 30일

4. 「항만법」상 항만시설 중 ‘기능시설’에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 고정식 또는 이동식 하역장비, 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설
㉡ 대합실, 여객승강용 시설, 소화물 취급소 등 여객이용시설
㉢ 항만시설용 부지
㉣ 선박을 위한 연료공급시설과 급수시설
㉤ 항만의 관제·정보통신·홍보·보안에 관련된 시설
㉥ 집배송장, 복합화물터미널, 정비고 등 배후 유통시설
㉦ 창고, 야적장, 컨테이너 장치장 및 컨테이너 조작장, 사일로, 저유시설, 화물터미널 등 화물의 유통시설과 판매시설

- ① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

5. 다음은 「유선 및 도선사업법」에 관한 설명이다. 빈칸에 가장 옳은 것은?

유선사업의 면허 또는 신고의 유효기간은 (㉠) (으)로 하되, 연중 한시적으로 영업하는 경우에는 (㉡) (으)로 하며, 도선사업의 면허 또는 신고의 유효기간은 (㉢) (으)로 하되, 연중 한시적으로 영업하는 경우에는 (㉣) (으)로 한다.

- | | ㉠ | ㉡ | ㉢ | ㉣ |
|---|-----|------|-----|------|
| ① | 10년 | 해당연도 | 영구 | 5년 |
| ② | 영구 | 5년 | 10년 | 해당연도 |
| ③ | 10년 | 5년 | 영구 | 해당연도 |
| ④ | 영구 | 해당연도 | 10년 | 5년 |

6. 「해양경비법」상 해양경찰청 소속 경찰공무원이 해양경비 활동 중 무기를 사용할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박등의 나포와 범인을 체포하기 위한 경우
② 선박등과 범인의 도주를 방지하기 위한 경우
③ 공무집행에 대한 저항이 예상되는 경우
④ 자기 또는 다른 사람의 생명·신체에 대한 위협을 방지하기 위한 경우

7. 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 관한 다음 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 검사나 대통령령으로 정하는 사법경찰관의 정선 명령을 따르지 아니한 선박 소유자 또는 선장은 1억원 이하의 벌금에 처한다.
② 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서 어업활동을 하려면 해양수산부장관의 승인을 받아야 한다.
③ 캐나다 국적어선의 어업활동 허가번호 중 국호의 약자는 C로 표기한다.
④ 담보금의 금액은 대통령령으로 정하는 기준에 따라 해양경찰청장이 위반 사항의 내용과 위반 횟수, 그 밖의 사정을 고려하여 정한다.

8. 「수상레저안전법」에서 사용하는 용어의 정의로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “수상레저활동”이란 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 활동을 말한다.
- ② “해수면”이란 바다의 수류나 수면을 말한다.
- ③ “수상”이란 해수면과 내수면을 말한다.
- ④ “동력수상레저기구”라 함은 수상레저활동에 이용되는 선박 또는 기구를 말한다.

9. 「수상레저안전법」에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 조종면허를 받은 자가 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 조종면허를 취소하거나 1년의 범위에서 그 조종면허의 효력을 정지할 수 있다.
- ② 면허시험에서 부정행위를 하여 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일로부터 1년간 면허시험에 응시할 수 없다.
- ③ 수상레저활동을 하는 자는 수상레저기구에 동승한 자가 사고로 사망·실종 또는 중상을 입은 경우에는 해양수산부령에 따라 지체 없이 해양경찰관서나 경찰관서 또는 소방관서 등 관계 행정기관의 장에게 신고하여야 한다.
- ④ 조종면허를 받은 자가 최초의 면허증을 갱신 받아야 하는 기간은 조종면허 발급일로부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내이다.

10. 「해양환경관리법」상 해양경찰청장에게 등록을 하여야 할 해양환경관리업으로 가장 옳은 것은?

- ① 폐기물해양배출업
- ② 폐기물해양수거업
- ③ 해양오염방제업
- ④ 퇴적오염물질수거업

11. 「해양환경관리법」상 해양환경기준의 유지가 곤란한 해역 또는 해양환경 및 생태계의 보전에 현저한 장애가 있거나 장애가 발생할 우려가 있는 해역으로서 대통령령으로 정하는 해역은 무엇인가?

- ① 환경보전해역 ② 특별관리해역
- ③ 특별보전해역 ④ 특별재난해역

12. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 수상구조사에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수상구조사 자격시험에 응시하려는 사람은 해양경찰청장이 지정하는 관련단체 또는 기관에서 48시간 이상의 교육과정을 이수하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 자격을 취득한 사실이 드러난 경우 자격을 취소하여야 한다.
- ③ 피성년후견인, 피한정후견인은 수상구조사가 될 수 없다.
- ④ 최초 수상구조사 자격을 취득한 경우 자격증을 발급 받은 날부터 기산하여 2년이 되는 날부터 6개월 이내에 해양경찰청장이 실시하는 보수교육을 받아야 한다.

13. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 선박위치통보에 관한 설명이다. 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 위치통보
- ㉡ 최종통보
- ㉢ 변경통보
- ㉣ 항해계획통보

- ㉠ 항해계획 통보 후 약 12시간마다
- ㉡ 선박이 항구 또는 포구를 출항하기 직전 또는 그 직후인 경우
- ㉢ 선박이 예정위치에서 25해리 이상 벗어난 경우
- ㉣ 목적지에 도착하기 직전이나 도착한 경우

- ① ㉠ - ㉣ ② ㉡ - ㉢
- ③ ㉢ - ㉠ ④ ㉣ - ㉡

14. 「선원법」상 선내 비상배치표를 게시하고 선내훈련을 실시해야 할 선박 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박안전법에 따른 여객선 중 외국을 항행하는 총톤수 300톤의 여객선
- ② 평수구역을 항해구역으로 하는 총톤수 500톤 이상의 선박
- ③ 연해구역을 항해구역으로 하는 총톤수 500톤 이상의 선박
- ④ 근해구역을 항해구역으로 하는 총톤수 500톤 이상의 선박

15. 「낙시 관리 및 육성법」상 낙시어선이 갖추어야 할 구명설비에 관한 설명이다. ()안에 들어가야 할 것으로 가장 옳은 것은?

- 구명조끼는 최대승선인원의 (㉠)이상에 해당하는 수를 갖추고, 이 중 (㉡)이상은 어린이용으로 갖추어야 한다.
- 구명부환은 최대승선인원의 (㉢)이상에 해당하는 수를 갖추어야 한다.
- 지름 10mm 이상, 길이 (㉣)이상인 구명줄 1개 이상을 갖추어야 한다.

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	110%	10%	20%	10m
②	110%	10%	30%	30m
③	120%	20%	20%	10m
④	120%	20%	30%	30m

16. 「해사안전법」상 선박의 충돌의 위험에 관한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박은 접근하여 오는 다른 선박의 나침방위에 뚜렷한 변화가 일어나지 아니한 때에는 충돌의 위험성이 없다고 보아야 한다.
- ㉡ 선박은 불충분한 레이더 정보나 그 밖의 불충분한 정보에 의존하여 다른 선박과의 충돌 위험 여부를 판단하여서는 아니 된다.
- ㉢ 침로나 속력을 변경할 때에는 소폭으로 연속적으로 변경한다.
- ㉣ 필요하면 속력을 줄이거나 또는 기관을 정지하거나 후진하여 선박의 진행을 완전히 멈추어야 한다.

- ① 0개 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

17. 「해사안전법」에 관한 설명이다. ()안에 알맞은 숫자의 총합은 얼마인가?

- ㉠ 기적 및 호종을 비치하여야 하는 선박의 기준은 길이 ()미터 이상 선박
- ㉡ 선박이 좁은 수로 등에서 서로 시계 내에 있으며 다른 선박의 우현쪽으로 추월하고자 할 때는 장음 ()회, 단음 ()회의 순서로 의사표시
- ㉢ 항해중인 동력선이 서로 시계내에서 침로를 왼쪽으로 변경시 기적신호 단음 ()회

- ① 16 ② 17 ③ 24 ④ 25

18. 「선박의 입항과 출항 등에 관한 법률」상 ()에 가장 옳은 것은?

선박교통관제를 시행할 때에는 (㉠)은(는) (㉡)의 의견을 들어 선박교통관제를 시행하는 구역(이하 “선박교통관제구역”이라 한다)을 정하여 고시하여야 한다.

- | | |
|-------------|-----------|
| ① ㉠ 해양경찰청장 | ㉡ 해양수산부장관 |
| ② ㉠ 해양수산부장관 | ㉡ 해양경찰청장 |
| ③ ㉠ 해양수산부장관 | ㉡ 해양경찰서장 |
| ④ ㉠ 해양경찰서장 | ㉡ 해양수산부장관 |

19. 「선박안전법」에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박소유자는 장기항해 등 부득이한 사유가 있는 경우에는 중간검사를 검사기준일보다 3개월 이상 앞당겨 받을 수 있다.
- ② 해양수산부장관은 중간검사의 연기 신청을 받은 경우에는 해당 선박의 항해일정을 고려하여 타당하다고 인정되는 경우 해당 검사기준일부터 12개월 이내의 기간을 정하여 그 검사시기를 연기할 수 있다.
- ③ 총톤수 5톤 미만인 선박은 중간검사를 생략한다.
- ④ 외국선박의 소유자는 국제협약 기준 미달에 따른 시정조치명령 또는 출항정지명령에 불복하는 경우에는 해당명령을 받은 날부터 90일 이내에 그 불복사유를 기재하여 해양수산부장관에게 이의신청을 할 수 있다.

20. 「유선 및 도선 사업법」상 영업구역이 해수면인 경우로서 2해리 이상일 때 유선 및 도선사업을 하고자 하는 자는 어떻게 하여야 하는가?

- ① 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 특별자치도지사·시장·군수·구청장의 면허를 받아야 한다.
- ② 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 특별자치도지사·시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장의 면허를 받아야 한다.
- ④ 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장에게 신고하여야 한다.

형사법

1. 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 주취정도의 계산을 위한 위드마크 공식의 경우 그 적용을 위한 자료로 섭취한 알코올의 양, 음주 시각, 체중 등이 필요하며 그런 전제사실에 대하여는 자유로운 증명으로 족하다.
- ② 공동정범에서 공모관계를 인정하기 위해서는 엄격한 증명이 요구된다.
- ③ 뇌물죄에서의 수뢰액은 그 다과에 따라 범죄구성요건이 되므로 엄격한 증명의 대상이 된다.
- ④ 몰수대상이 되는지 여부나 추정액의 인정 등 몰수·추정의 사유는 범죄구성요건 사실에 관한 것이 아니어서 엄격한 증명은 필요 없다.

2. 공소시효에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 공소시효기간의 기준이 되는 형은 처단형이 아니라 법정형이고, 2개 이상의 형을 병과하거나 2개 이상의 형에서 그 1개를 과할 범죄에는 중한 형이 기준이 된다.
- ② 공소가 제기되면 공소시효는 중단되고, 공소기각 또는 관할위반의 재판이 확정되면 새로이 시효가 진행된다.
- ③ 공소시효가 완성된 범죄에 대하여 공소 제기된 경우 법원은 판결로써 면소를 선고하여야 한다.
- ④ 범인이 형사처분을 면할 목적으로 국외에 있는 경우 그 기간 동안 공소시효가 정지되는데, 이때 형사처분을 면할 목적은 국외 체류의 유일한 목적으로 되는 것에 한정되지 않고 범인이 가지는 여러 국외 체류 목적 중에 포함되어 있으면 족하다.

3. 다음 중 피해자를 안전한 장소로 풀어준 때에는 형을 감경할 수 있다는 '해방감경규정'의 적용이 없는 범죄는 모두 몇 개인가?

- | | |
|--------------|---------|
| ㉠ 체포·감금죄 | ㉡ 인질강도죄 |
| ㉢ 인신매매죄 | ㉣ 인질상해죄 |
| ㉤ 미성년자약취·유인죄 | |

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

4. 과실범에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 고속도로를 주행하는 차량의 운전자는 도로 양측에 휴게소가 있는 경우에도 동 도로상에 보행자가 있음을 예상하여 감속 등 조치를 할 주의의무가 있다 할 수 없다.
- ② 의사가 설명의무를 위반한 채 의료행위를 하여 피해자에게 손해가 발생하였다고 하더라도, 업무상 과실로 인한 형사책임을 지기 위해서는 피해자의 손해와 의사의 설명의무 위반 내지 승낙취득 과정의 잘못 사이에 상당인과관계가 존재하여야 한다.
- ③ 과실일수죄는 형법상 처벌규정이 있으나 과실 교통방해죄는 형법상 처벌규정이 없다.
- ④ 의료과오사건에 있어서 의사의 과실 유무를 판단함에는 같은 업무와 직무에 종사하는 일반적 보통인의 주의 정도를 표준으로 하여야 하며, 이때 사고 당시의 일반적인 의학의 수준과 의료환경 및 조건, 의료행위의 특수성 등을 고려하여야 한다.

5. 현행범인 체포에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 사법경찰관이 현행범인으로 체포된 피의자를 석방하고자 하는 경우에는 미리 검사의 지휘를 받아야 하고, 체포된 현행범인을 석방한 때에는 지체 없이 피의자석방보고서를 작성하여야 한다.
- ② 순찰 중이던 경찰관이 교통사망사고를 낸 차량이 도주하였다는 무전연락을 받고 주변을 수색하다가 범퍼 등의 파손상태로 보아 사고 차량으로 인정되는 차량에서 내리는 사람을 발견한 경우에는 영장 없이 체포할 수 있다.
- ③ 피고인의 행위가 구성요건에 해당하지 않아 사후적으로 무죄로 판단된다고 하더라도, 피고인이 소란을 피운 당시 상황에서는 객관적으로 보아 피고인이 현행범이라고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우에는 피고인에 대한 현행범 체포는 적법하다.
- ④ 현행범인으로서의 요건을 갖추고 있었다고 인정되지 않는 상황에서 경찰관들이 동행을 거부하는 자를 체포하거나 강제로 연행하려고 하였다면, 이는 적법한 공무집행이라고 볼 수 없다.

6. 다음 설명 중 괄호 속 범죄 실행의 착수가 인정되는 것으로 가장 옳은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 절도의 의도로 대낮에 피해자의 집 현관을 통하여 그 집 마루 위에 올라서서 창고문 쪽으로 향하다가 피해자에게 발각되어 체포된 경우 (절도)
- ② 아파트 신축공사 현장 안에 있는 건축자재 등을 훔칠 생각으로 공범과 함께 위 공사현장 안으로 들어간 후 창문을 통하여 신축 중인 아파트의 지하실 안쪽을 살핀 경우 (특수절도)
- ③ 야간에 아파트에 침입하여 물건을 훔칠 의도 하에 아파트의 베란다 철제 난간까지 올라가 유리창문을 열려고 시도한 경우 (야간주거침입절도)
- ④ 절도의 의도로 대낮에 아파트 출입문 시정장치를 손괴하다가 발각되어 도주한 경우 (절도)

7. 공무방해에 관한 죄에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 경찰관의 임의동행 요구에 이를 거절하고 자신의 방으로 피하여 문을 잠그고 면도칼로 가슴을 그어 피를 내어 죽어버리겠다고 한 경우 공무집행방해죄에 해당하지 않는다.
- ② 공무집행방해죄가 성립하기 위해서는 공무원의 직무집행이 적법해야 한다.
- ③ 불법주차 차량에 불법주차 스티커를 붙였다가 이를 다시 떼어 낸 직후에 있는 주차단속공무원을 폭행한 경우, 공무집행방해죄가 성립한다.
- ④ 위계를 행사하여 공무집행을 방해한 경우에 위계에 의한 공무집행방해죄 이외에 별도로 업무방해죄가 성립한다.

8. A는 B 등 3인과 공모하여 고양시 덕양구 행신동 소재 S단란주점 앞길에서 그 주점 종업원인 C女를 승용차에 태우고 가다가 B가 주먹으로 C女를 때려 반항을 억압한 다음 그로부터 현금 35만원 등이 들어 있는 가방을 빼앗고, C女에게 안면부타박상 등의 상해를 가하였다. 그 후 A 등은 계속하여 위 단란주점에서 약 15km 떨어진 서울 마포구 상암동 소재 월드컵주경기장 부근까지 운행하여 갔다가 교통사고가 발생하여 C女를 풀어주었다. A의 죄책으로 가장 옳은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 강도상해죄와 감금죄의 상상적 경합
- ② 강도상해죄와 감금죄의 실제적 경합
- ③ 강도상해죄의 포괄일죄
- ④ 중감금죄의 포괄일죄

9. 다음 중 직무유기죄가 가장 성립하지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 경찰관이 불법체류자의 신병을 출입국관리사무소에 인계하지 않고 훈방하면서 이들의 인적사항을 기재해 두지 않은 경우
- ② 경찰관이 방치된 오토바이가 있다는 신고를 받거나 순찰중 이를 발견하고 오토바이 상회 운영자에게 연락하여 오토바이를 수거해가도록 하고 그 대가를 받은 경우
- ③ 경찰관들이 현행범으로 체포한 도박혐의자들에게 현행범인체포서 대신에 임의동행동의서를 작성하게 하거나 압수한 일부 도박자금에 관하여 검사의 지휘도 받지 않고 반환하는 등 제대로 조사하지 않은 채 이들을 석방한 경우
- ④ 경찰관이 압수물을 범죄 혐의의 입증에 사용하도록 하는 등의 적절한 조치를 취하지 아니하고 피압수자에게 돌려준 경우

10. 다음 중 공소기각판결을 하여야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 범의를 가지지 아니한 자에 대하여 수사기관이 사실이나 계략 등을 써서 범의를 유발케 하여 범죄인을 검거하는 함정수사에 기하여 공소를 제기한 때
- ② 피해자의 명시한 의사에 반하여 죄를 논할 수 없는 사건에 대하여 처벌을 희망하지 아니하는 의사표시가 있거나 처벌을 희망하는 의사표시가 철회되었을 때
- ③ 경범죄처벌법에 의하여 통고처분을 받고 범칙금을 납부한 후 그 범칙행위와 동일한 범죄 사실로 다시 공소가 제기된 때
- ④ 공소취소 후 그 범죄사실에 대한 다른 중요한 증거가 발견되지 않았음에도 다시 공소를 제기한 때

11. 불가벌적 사후행위에 해당하는 것으로 가장 옳은 것은 모두 몇 개인가?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ㉠ 자동차를 절취한 후 절취한 자동차에서 자동차 등록번호판을 떼어내는 행위
- ㉡ 절도범인으로부터 장물보관 의뢰를 받은 자가 그 정을 알면서 이를 인도받아 보관하고 있다가 임의 처분하여 횡령한 행위
- ㉢ 사람을 살해한 다음 그 범죄의 흔적을 은폐하기 위하여 그 시체를 다른 장소로 옮겨 유기한 행위
- ㉣ 대마취급자가 아닌 자가 절취한 대마를 흡입할 목적으로 소지하는 행위
- ㉤ 절취한 자기앞수표를 음식대금으로 교부하고 거스름돈을 환불받는 행위

- ① 0개 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

12. 사기죄에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 타인의 명의를 모용하여 발급받은 신용카드를 이용하여 현금자동지급기에서 현금을 인출한 행위와 ARS 전화서비스 등으로 신용대출을 받은 행위는 포괄적으로 카드회사에 대한 사기죄가 된다.
- ② 종전에 출하한 일이 없던 신상품에 대하여 첫 출하시부터 종전가격 및 할인가격을 비교 표시하여 막바로 세일에 들어가는 이른바 변칙 세일은 진실규명이 가능한 구체적 사실인 가격 조건에 관하여 기망이 이루어진 경우로서 사기죄이다.
- ③ 판매하다 남은 식품에 부착되어 있는 바코드와 비닐랩 포장을 뜯어내고 다시 포장을 하면서 가공일이 당일로 기재된 바코드와 백화점 상표를 부착하여 진열대에 진열하여 마치 위 상품이 판매 당일 구입·가공되어 신선한 것처럼 고객에게 판매한 행위는 사기죄이다.
- ④ 사기도박과 같이 도박당사자의 일방이 사기의 수단으로써 승패의 수를 지배하는 경우는 도박에서의 우연성이 결여되어 사기죄만 성립하고 도박죄는 성립하지 아니한다.

13. 고소에 대한 설명으로 가장 옳은 것을 모두 고른 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ㉠ 수사기관이 고소권자를 증인 또는 피해자로서 신문하였는데 그 중 범인 처벌을 요구하는 고소권자의 의사표시가 조서에 기재된 경우 이를 적법한 고소로 볼 수 있다.
- ㉡ 대리인에 의한 고소의 경우 구술에 의한 방식으로 고소할 수 없으며, 대리권이 정당한 고소권자에 의하여 수여되었음이 반드시 위임장이나 대리인 표시를 통해 증명되어야 한다.
- ㉢ 간음 목적 미성년자 약취 범행 당시 피해자가 11세 남짓한 초등학교 6학년생이었다면 미성년자로서 「민법」상 행위능력이 없는 사람으로 고소능력이 없다.
- ㉣ 친고죄에서 적법한 고소가 있었는지는 자유로운 증명의 대상이고, 일죄의 관계에 있는 범죄사실 일부에 대한 고소의 효력은 일죄 전부에 미친다.

① ㉠, ㉡ ② ㉠, ㉢ ③ ㉠, ㉣ ④ ㉡, ㉣

14. 재산범죄에 관한 설명 중 가장 옳은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 비상장법인의 대표이사가 주식의 시가보다 현저히 낮은 금액을 전환가액으로 한 전환사채를 지분 비율에 따라 인수할 기회를 주주들에게 주었음에도 불구하고 주주들이 인수를 포기하자 그 전환사채를 제3자에게 동일한 발행조건으로 배정하여 발행한 경우, 업무상배임죄가 성립한다.
- ② A조합의 대출업무 담당자 甲이 A조합에 처(妻) 소유의 토지를 담보로 제공하여 처 명의로 대출을 받은 다음 위임장 등을 위조하여 위 토지에 설정된 A조합의 근저당권설정등기를 말소한 경우, 위 등기는 원인없이 부적법하게 말소된 것으로서 물권의 효력에는 아무런 영향이 없으므로 업무상배임죄가 성립하지 않는다.
- ③ 자기앞수표를 갈취당한 甲이 수표교부의 원인이 된 의사표시를 취소하지도 않고 그 수표를 분실하였다고 허위 공시최고신청을 하여 제권판결이 확정된 경우라도 그 수표를 갈취하여 소지하고 있는 자에 대해 사기죄가 성립하지 않는다.
- ④ 채무자가 채권자에게 동산을 양도담보로 제공하고 점유개정의 방법으로 점유하고 있는 상태에서 그 동산을 제3자에게 처분한 경우, 횡령죄가 성립하지 않는다.

15. 다음 중 甲의 행위가 정당행위에 해당하는 것으로 가장 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ㉠ 신문기자인 甲이 고소인에게 2회에 걸쳐 증여세 포탈에 대한 취재를 요구하면서 이에 응하지 않으면 자신이 취재한 내용대로 보도하겠다고 말하면서 협박하였다.
- ㉡ A주식회사 임원 甲이 회사직원들 및 그 가족들에게 수여할 목적으로 전문의약품인 타미플루 39,600정 등을 제약회사로부터 매수하여 취득하였다.
- ㉢ 회사간부인 甲이 회사의 이익을 빼돌린다는 소문을 확인할 목적으로 피해자가 사용하면서 비밀번호를 설정하여 비밀장치를 한 전자기록인 개인용 컴퓨터의 하드디스크를 검색하였다.
- ㉣ 근로자 甲 등이 사용자가 제3자와 공동으로 관리·사용하는 공간을 사용자에게 대한 정당한 쟁의행위를 이유로 관리자의 의사에 반하여 침입·점거하였다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

16. 전문법칙에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 증인신문조서가 증거보전절차에서 피고인이 증인으로서 증언한 내용을 기재한 것이 아니라 증인의 증언내용을 기재한 것이고 다만 피의자였던 피고인이 당사자로 참여하여 자신의 범행 사실을 시인하는 전제하에 위 증인에게 반대신문한 내용이 기재되어 있을 뿐이라면 위 조서는 공판준비 또는 공판기일에 피고인 등의 진술을 기재한 조서도 아니고, 반대신문과정에서 피의자가 한 진술에 관한 형사소송법 제184조에 의한 증인신문조서도 아니므로 위 조서 중 피의자의 진술기재부분에 대하여는 형사소송법 제311조에 의한 증거능력을 인정할 수 있다.
- ② 상업장부나 항해일지, 진료일지 또는 이와 유사한 금전출납부 등과 같이 범죄사실의 인정여부와는 관계없이 자기에게 맡겨진 사무를 처리한 내역을 그때그때 계속적, 기계적으로 기재한 문서는 사무처리 내역을 증명하기 위하여 존재하는 문서로서 당연히 증거능력이 인정된다.
- ③ 정보통신망을 통하여 공포심이나 불안감을 유발하는 글을 반복적으로 상대방에게 도달하게 하는 행위를 하였다는 공소사실에 대하여 휴대전화기에 저장된 문자정보가 그 증거가 되는 경우, 그 문자정보는 범행의 직접적인 수단이고 경험자의 진술에 갈음하는 대체물에 해당하지 않으므로, 형사소송법 제310조의2에서 정한 전문법칙이 적용되지 않는다.
- ④ 사법경찰관이 수사의 경위 및 결과를 내부적으로 보고하기 위하여 수사보고서를 작성하면서 그 수사보고서에 검증의 결과를 내부적으로 보고하기 위하여 수사보고서를 작성하면서 그 수사보고서에 검증의 결과와 관련한 기재를 하였더라도 그 수사보고서를 두고 형사소송법 제312조 제1항(현행 제312조 제6항)이 규정하고 있는 「검사 또는 사법경찰관이 검증의 결과를 기재한 조서」라고 할 수는 없다.

17. 위법수집증거배제법칙에 대한 설명으로 가장 옳은 것은 모두 몇 개인가?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ㉠ 수사기관이 압수·수색영장에 기하여 피의자의 주거지에서 증거물 A를 압수하고, 며칠 후 영장 유효기간이 도과하기 전에 위 영장으로 다시 같은 장소에서 증거물 B를 압수한 경우, 증거물 B는 위법수집증거이다.
- ㉡ 甲이 휴대전화기로 乙과 통화한 후 예우차원에서 바로 끊지 않고 기다리던 중 그 휴대전화기로 부터 乙과 丙이 대화하는 내용이 들리자 이를 그 휴대전화기로 녹음한 경우, 이 녹음은 위법하다고 할 수 없다.
- ㉢ 수사기관이 범행현장에서 지문채취 대상물인 유리컵에서 지문을 채취한 후, 그 유리컵을 적법한 절차에 의하지 아니한 채 압수하였다면 채취된 지문도 위법수집증거이다.
- ㉣ 범죄의 피해자인 검사가 그 사건의 수사에 관여하거나, 압수·수색영장의 집행에 참여한 검사가 다시 수사에 관여하였다는 이유만으로 바로 그 수사가 위법하다거나 그에 따른 참고인이나 피의자의 진술에 임의성이 없다고 볼 수는 없다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 상해와 폭행에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 오랜 시간(4시간 30분 동안) 폭행·협박을 이기지 못하고 실신하여 범인이 불러온 구급차 안에서야 정신을 차린 경우 상해에 해당된다.
- ② 상해죄의 동시범 규정은 가해행위를 한 것 자체가 분명하지 않은 사람에게도 적용된다.
- ③ 1~2개월간 입원할 정도로 다리가 부러진 상해 또는 칼에 찔려 입게 된 약 3주간의 치료를 요하는 우측흉부자상은 중상해에 해당하지 않는다.
- ④ 상해를 입힌 행위가 동일한 일시, 장소에서 동일한 목적으로 저질러진 것이라 하더라도 피해자를 달리 하고 있으면 피해자별로 각각 별개의 상해죄가 성립한다.

19. 방화죄에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 존속을 살해할 의도로 현주건조물에 방화하여 존속을 사망하게 한 때에는 존속살해죄와 현주건조물방화치사죄는 상상적 경합관계에 있다.
- ② 불을 놓은 집에서 빠져 나오려는 피해자들을 막아 소사케 한 경우 방화행위와 살인행위는 법률상 별개의 고의에 의하여 별개의 범익을 해하는 별개의 행위라고 할 것이므로 현주건조물방화죄와 살인죄의 실체적 경합으로 처벌된다.
- ③ 강도가 피해자로부터 재물을 강취한 후 피해자를 살해할 목적으로 주거를 방화하여 사망에 이르게 한 때에는 강도살인죄와 현주건조물방화치사죄의 상상적 경합이 성립한다.
- ④ 현주건조물 내에 있는 피해자를 구타하여 실신케 한 후 건조물에 방화하여 소사케 한 경우 현주건조물방화죄와 살인죄의 상상적 경합으로 처벌된다.

20. 다음 사법경찰관의 압수·수색 중 가장 옳지 않은 것은?(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 음주운전 중 교통사고를 당하여 의식불명 상태에 빠져 병원에 후송된 피의자에 대해 사법경찰관이 수사의 목적으로 피의자의 가족으로부터 동의를 받고 의료진에게 요청하여 피의자의 혈액을 채취하였으나 사후 압수·수색영장을 발부받지 않았다.
- ② 음란물유포의 범죄혐의를 이유로 압수·수색영장을 발부받은 사법경찰관이 피의자의 주거지를 수색하는 과정에서 대마를 발견하자 피의자를 마약류관리에 관한 법률위반죄의 현행범으로 체포하면서 대마를 압수하고 그 다음 날 피의자를 석방하면서 압수한 대마에 대해 사후 압수·수색영장을 발부받았다.
- ③ 사법경찰관이 현행범 체포의 현장에서 소지자로부터 임의로 제출하는 물건을 영장 없이 압수하고 사후에 압수·수색영장을 발부받지 않았다.
- ④ 사법경찰관은 2017.3.1. 10:00 보이스피싱 혐의로 피의자를 긴급체포하고 그 다음 날인 3.2. 09:00 피의자가 보관하고 있던 다른 사람의 주민등록증을 발견하고 압수한 다음, 그것을 계속 압수할 필요가 있다고 판단하여 곧바로 검사에게 사후영장 청구를 신청하였고 검사는 같은 날 11:00 사후영장을 청구하였다.

국 제 법

1. 우리나라의 「범죄인 인도법」에 의할 때 절대적 인도거절사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 범죄인이 대한민국 국민인 경우
- ② 청구국의 법률에 따라 인도범죄에 관한 형의 시효가 완성된 경우
- ③ 대한민국 법률에 따라 인도범죄에 관한 공소 시효가 완성된 경우
- ④ 인도범죄에 관하여 대한민국 법원에서 재판이 확정된 경우

2. 「기후변화협약」에 따른 후속 합의로서 주요 국가들의 온실가스배출 감축 의무를 규정하고 있는 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 교토의정서 ② 바젤협약
- ③ 오존층보호협약 ④ 몬트리올의정서

3. 국제분쟁의 평화적 해결방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조정(conciliation)에서의 결정은 법적 구속력이 있다.
- ② 직접교섭(negotiation)은 국제분쟁의 일차적 해결 방법이라 할 수 있다.
- ③ 주선(good offices)과 중개(mediation)는 국가는 물론 개인도 할 수 있다.
- ④ 사실심사(inquiry)를 위한 국제심사위원회는 분쟁 당사국 간의 특별한 합의에 의해 설치된다.

4. 국적과 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국적 부여 요건을 정하는 것은 원칙적으로 각국의 국내문제이다.
- ② 국가는 자국민을 위하여 외교적 보호의 권리를 행사할 수 있으나, 이중국적자가 제3국으로부터 침해 받는 경우 그의 국적국가들은 외교적 보호권을 행사할 수 없다.
- ③ 우리나라 국적법은 부모양계혈통주의를 원칙으로 하고, 예외적으로 출생지주의를 인정한다.
- ④ 국제사법재판소는 노테봄(Nottebohm) 사건에서 국가와 국민 사이에 진정한 관련이 있어야 외교적 보호권이 발생한다고 판시하였다.

5. 국제사법재판소(ICJ)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제사법재판소(ICJ) 판결에 선례구속의 원칙은 적용되지 않는다.
- ② 국제사법재판소(ICJ)는 당사국의 요청 없이 직권으로 잠정조치를 지시할 수 없다.
- ③ 국제사법재판소(ICJ) 판결일로부터 10년이 지난 후에는 재심청구를 할 수 없다.
- ④ 국제사법재판소(ICJ)가 권고적 의견을 부여하는 것은 의무적이 아닌 재량적 성격을 지닌다.

6. 국제법상 외국인 재산의 수용에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수용의 대상이 되는 재산은 동산, 부동산, 무체 재산 등이 모두 포함된다.
- ② 내·외국인간 및 외국인 상호간의 비차별은 합법적 수용 요건으로 간주되고 있다.
- ③ 제3세계 국가들은 수용과 관련된 분쟁은 수용국의 국내법에 따라 해결되어야 한다고 주장하고 있다.
- ④ 국유화의 경우는 보상에서 제외된다.

7. 「UN해양법협약」상 배타적 경제수역(EEZ)에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안국은 EEZ의 해양환경의 보호 및 보존 등에 관한 관할권을 가진다.
- ② 연안국은 EEZ의 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리 등을 위한 주권적 권리를 갖는다.
- ③ 연안국은 EEZ의 폭을 영해의 외측한계로부터 200해리까지 설정할 수 있다.
- ④ 연안국은 EEZ의 해저 및 하층토는 물론 상부 수역에 있는 자원에 대한 관할권을 가진다.

8. 「UN헌장」 제18조 제2항의 「중요문제」를 결정하는 의결정족수로 가장 옳은 것은?

- ① 재적회원국의 과반수
- ② 출석하고 투표한 회원국의 과반수
- ③ 회원국의 전원일치
- ④ 출석하고 투표한 회원국의 3분의 2

9. 강행규범에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 강행규범에 반하는 행위와 관련해서도 위법성 조각사유를 원용할 수 있다.
- ② 어떠한 국제규범이 강행규범으로 되기 위해서는 그 규범의 강행적 성질이 국제공동체 전체에 의하여 수락되고 인정되어야 한다.
- ③ 강행규범과 충돌하는 조약 규정에 근거하여 행하여진 행위의 결과는 가능한 한 제거되어야 한다.
- ④ 강행규범은 차후의 새로운 강행규범에 의해서만 수정될 수 있다.

10. 국제법상 무력행사에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「UN헌장」은 무력의 행사뿐만 아니라 무력에 의한 위협도 금지하고 있다.
- ② 오늘날 무력행사 금지는 「UN헌장」에 의한 것으로 UN회원국에게만 적용된다.
- ③ 「UN헌장」상 무력행사가 허용되는 경우는 헌장 제7장에 규정된 집단적 강제조치와 제51조의 자위권행사에 국한된다.
- ④ 무력사용금지원칙에는 직접적인 무력사용뿐만 아니라 간접적인 무력사용도 포함된다.

11. 추적권에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 추적은 시각이나 음향 정선신호를 피추적선이 보거나 들을 수 있는 거리에서 발신한 후 시작할 수 있다.
- ② 추적의 방법은 중단이 없는 계속추적이어야 하나, 인계추적도 인정된다.
- ③ 추적사유는 피추적선이 연안국의 법령을 위반한 것으로 믿을 만한 충분한 사유가 있어야 한다.
- ④ 추적권은 피추적선이 그 국적국 또는 제3국의 배타적 경제수역에 들어감과 동시에 소멸한다.

12. 「UN해양법협약」상 대륙붕의 최대 범위에서 상부수역에 해당되는 것을 모두 고른 것은?

㉠ 영해 ㉡ 접속수역 ㉢ 배타적 경제수역 ㉣ 공해

- ① ㉠, ㉡, ㉢, ㉣ ② ㉠, ㉡, ㉢
- ③ ㉠, ㉡, ㉣ ④ ㉠, ㉡

13. 「1961년 외교관계에 관한 협약(Vienna 협약)」에 따른 외교관의 특권과 면제에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외교관의 신체는 불가침이며 어떠한 형태의 체포 또는 구금도 당하지 아니한다.
- ② 외교관은 접수국의 형사재판관할권으로부터의 면제를 향유한다.
- ③ 외교관은 민사재판의 경우에는 증인으로서 증언할 의무를 부담한다.
- ④ 외교관의 개인주거는 공관지역과 동일한 불가침과 보호를 향유한다.

14. A국에 인접한 공해에서 B국 국적의 30만톤급 대형 유조선이 좌초되었고, 동 선박으로부터 흘러나오는 대량의 원유가 해류를 따라 A국 연안으로 급박하게 밀려들고 있다. 이에 A국은 자국 연안 및 영해의 오염 확산을 막고자 B국과의 협의 없이 동 선박을 폭파하였다. 이 사안에서 A국이 B국의 국가책임 추궁으로부터 벗어나기 위해 원용할 수 있는 「2001년 국제위법행위에 대한 국가 책임에 관한 규정 초안」상의 위법성조각사유로 가장 적합한 것은?

- ① 동의(consent)
- ② 자위권(self-defense)
- ③ 대항조치(countermeasures)
- ④ 긴급피난(necessity)

15. 공해상 선박의 관할권에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 모든 국가는 자국기를 게양한 선박에 대하여 행정적·기술적·사회적 사항에 관하여 관할권을 행사한다.
- ② 기국 외의 어떠한 국가도 공해상의 군함에 대해 관할권을 주장할 수 없다.
- ③ 기국 외의 어떠한 국가도 공해상의 비상업용 업무에만 사용되는 국가소유의 선박에 대해 관할권을 주장할 수 없다.
- ④ 2개국 이상의 국기를 편의에 따라 게양하고 항행하는 선박에 대해서는 진정한 국적국만이 관할권을 행사할 수 있다.

16. 국제무역기구(WTO) 분쟁해결제도의 특징으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 각 절차 단계별 시한(時限)의 설정
- ② 패널설치, 패널보고서 및 상소보고서 채택에 역(逆)컨센서스 제도의 도입
- ③ 상설의 상소기구(Appellate Body) 도입
- ④ 교차보복(cross-retaliation) 조치의 불허용

17. A국은 동일한 이해관계를 가진 B국, C국, D국을 상대로 하여 국제사법재판소(ICJ)에 소송을 제기하였다. 이 사건에서 전원재판부(full court)를 구성하는 경우, 재판관의 수는 최대한 몇 명까지 가능한가?

- ① 12 ② 14 ③ 15 ④ 17

18. 「1982년 UN해양법협약」상 대항국간 또는 인접국간의 해양경계획정원칙을 가장 바르게 짚지은 것은?

	영해	대륙붕	배타적 경제수역
①	중간선	형평한 해결	형평한 해결
②	중간선	육지의 자연적 연장	형평한 해결
③	육지의 자연적 연장	근접성	중간선
④	근접성	육지의 자연적 연장	자원의 공정한 분배

19. 조약의 유보(reservation)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조약이 달리 규정하지 아니하는 한 유보는 언제든지 철회될 수 있고 유보수락국의 동의를 필요로 하지 않는다.
- ② 조약이 달리 규정하지 아니하는 한 유보의 통고를 받은 국가가 그 유보에 대하여 이의를 제기하지 아니한 경우에는 유보를 수락한 것으로 간주되지 않는다.
- ③ 첨부된 유보 내용이 조약의 「대상 및 목적」과 양립 가능하다면 일부 국가의 반대가 있어도 유보국은 조약의 당사국이 될 수 있다.
- ④ 유보는 일방적인 선언이지만 그 효과는 상호주의적이므로 유보국과 유보수락국 간에는 유보의 범위 내에서 관련 조약규정을 변경한다.

20. 다음 내용과 가장 관련이 깊은 것은?

- 국가관행(state practice)
- 법적확신(opinio juris)
- 완강한 반대국가 이론

- ① 국제조약 ② 국제관습
- ③ 법의 일반원칙 ④ 형평과 선

선박일반

1. 다음 중 교류발전기의 병렬운전 조건으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 주파수가 같을 것
- ② 기전력의 크기가 같을 것
- ③ 위상이 같을 것
- ④ 발전기 용량이 같을 것

2. 다음 중 해수가 내연기관의 냉각계통을 흐르는 순서로 가장 옳은 것은?

- ① 선외 → 냉각수펌프 → 배기관 → 윤활유냉각기 → 선외
- ② 선외 → 냉각수펌프 → 윤활유냉각기 → 배기관 → 선외
- ③ 선외 → 윤활유냉각기 → 배기관 → 냉각수펌프 → 선외
- ④ 선외 → 윤활유냉각기 → 냉각수펌프 → 배기관 → 선외

3. 다음은 내연기관 윤활유의 기능에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 산화작용 ② 냉각작용
- ③ 기밀작용 ④ 방청작용

4. 2행정사이클 디젤기관에 비하여 4행정사이클 디젤기관이 갖는 특성으로 가장 잘못 설명한 것은?

- ① 시동이 용이하고, 실린더수가 적어도 사용이 가능하다.
- ② 밸브기구 구조가 복잡하다.
- ③ 용적 효율이 높고, 연료소비율이 적다.
- ④ 가격이 비싸며 마력당 중량이 무겁다.

5. 수색방법 중 수색목표물의 위치를 정확하게 알고 수색범위가 좁은구역일 때 가장 효과적인 수색방법은?

- ① 부채꼴 수색 ② 확대 정방형 수색
- ③ 평행 수색 ④ 확대 사각형 수색

6. 디젤기관에서 연료분사압력이 높을 경우의 분사특성으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연료분사펌프의 부하 때문에 시동저항이 커져서 시동성이 나빠진다.
- ② 분사지연이 크게 된다.
- ③ 무화상태가 나빠진다.
- ④ 저부하시 맥동운전이 일어날 수 있다.

7. 다음 중 선박 전기회로에서 퓨즈를 사용하는 목적으로 가장 옳은 것은?

- ① 긴급 시 허용 용량 이상으로 전기를 사용하기 위해
- ② 접지상태를 확인하기 위해
- ③ 단자 전압하강을 방지하기 위해
- ④ 과전류를 방지하여 전원부와 기기를 보호하기 위해

8. 다음 중 프로펠러의 캐비테이션이 발생하는 원인으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 날개 끝이 얇을 때
- ㉡ 날개 끝 속도가 고속일 때
- ㉢ 프로펠러가 수면에 가까울 때
- ㉣ 날개의 단위 면적당 추력이 과다할 때
- ㉤ 프로펠러와 선체와의 간격이 좁을 때

- ① 0개 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

9. 다음 중 해도에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총도(Nautical Chart)는 1/400만 이하로 극히 넓은 구역을 나타낸다.
- ② 항양도(Sailing Chart)는 1/100만 이하로 대개 육지를 바라보며 항해할 때 사용된다.
- ③ 항해도(Coastal Chart)는 1/30만 이하로 30'마다 점장 되어있다.
- ④ 해안도(Approach Chart)는 1/5만 이하로 연안 항해에 사용된다.

10. 다음 펌프에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 펌프를 작동원리에 따라 분류할 때 축류펌프는 터보형 펌프이다.
- ② 왕복펌프는 송출 유량의 맥동을 줄이기 위해 펌프 출구측에 공기실을 설치한다.
- ③ 벌류트펌프는 안내 날개가 있고 터빈펌프는 안내 날개가 없다.
- ④ 이모펌프는 1개의 구동 나사와 2개의 종동 나사로 구성되어 있다.

11. 선회 초기 선체는 원침로보다 바깥으로 밀리면서 선회를 하는데 이것을 무엇이라고 하는가?

- ① 전심 ② 킁
- ③ 트랜스퍼 ④ 리치

12. 다음 중 A선박이 B선박을 추월할 경우에 있어서 흡인·배척작용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?(단, A선박과 B선박은 동형이고 같은 크기이다.)

- ① A선박의 선수가 B선박의 선미를 통과할 때는 A선박의 선수는 진로상에서 외측으로 벗어나려고 한다.
- ② A선박의 선수가 B선박의 중앙을 통과할 때는 A선박의 선수는 진로상 B선박 쪽으로 향하려고 한다.
- ③ A선박과 B선박이 나란히 되었을 때는 서로 밀어낸다.
- ④ A선박이 B선박의 선수를 벗어날 때는 A선박의 선미는 B선박 선수로부터 반발한다.

13. 다음 중 자동조타장치 사용법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해상상황, 조타상태에 따라 조정기를 조정하여 최적의 조타가 되도록 한다.
- ② 수동조타로 예정 침로를 조타하고 타가 중앙에 있는 것을 확인한 후 자동조타로 전환한다.
- ③ 입출항 또는 시계가 제한된 해역 통과 시 수동조타 하는 것이 좋다.
- ④ 황천 항해와 같이 선수가 크게 변동할 때나 협수로와 같이 침로를 자주 바꾸어야 할 때 자동조타 하는 것이 좋다.

14. 레이더의 지시방식에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

연번	구 분	진방위 지시방식 (North-up)	상대방위 지시방식 (Head-up)
①	변침시	영상은 움직이지 않고 선수회선만 변침한 쪽으로 이동	영상은 자선의 선회하는 반대 방향으로 움직이며 선수회선은 움직이지 않는다
②	정확도	움직임이 있을 때 영상 안정	불안정 - 방위 정확도 떨어짐
③	특 징	해도와 비교하기 좋다	영상과 실제 물표와 비교하기 좋다
④	선박 좌현 변침시	(영상변화) 육지의 영상이 시계 방향으로 돈다	(영상변화) 선수 회선이 반시계 방향으로 돈다

15. 선박의 치수와 관련된 다음의 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 전장(Length overall)이란 고정적으로 붙어 있는 모든 돌출물을 포함한 선수 최전단으로부터 선미 최후단까지의 수평거리를 말한다.
- ② 수선간장(Length between perpendiculars)이란 계획만재흘수선상에서 선수재의 전면에 세운 수직선과 타주 후면의 기선에서 세운 수직선까지의 수평거리를 말한다.
- ③ 형폭(Moulded breadth)이란 선체의 폭이 가장 넓은 부분에 있어서 한 쪽 외판의 외면에서 맞은 편 외판의 외면까지의 수평거리를 말한다.
- ④ 순톤수(Net tonnage)는 선박의 용적 중에서 직접 상행위에 사용되는 용적, 즉 화물이나 여객을 수용하는 장소의 용적을 톤수로 나타낸 것이다.

16. 국제해상부표방식(IALA system) B지역(B방식) 해상부표식에 관한 다음 설명으로 순서가 가장 옳게 연결된 것은?

종 별		표 체	두 표
측 방 표 지	좌현표지		녹색 ㉠ _____ (녹색)
	우현표지		홍색 ㉡ _____ (홍색)
	분기점 표지	좌현 향로 우선	㉢ _____ 녹색띠1개 원추형(홍색)
		우현 향로 우선	㉣ _____ 홍색띠1개 원통형(녹색)
안전수역표지		홍백중선 ㉤ _____ (홍색)	

	㉠	㉡	㉢	㉣	㉤
①	원추형	원통형	홍색바탕	녹색바탕	구형2개
②	원추형	원통형	녹색바탕	홍색바탕	구형1개
③	원통형	원추형	녹색바탕	홍색바탕	구형2개
④	원통형	원추형	홍색바탕	녹색바탕	구형1개

17. 선박 충돌사고 시 조치에 대하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① 충돌시의 선수 방위, 선위, 시각, 충돌 각도 등을 기록해 둔다.
- ② 침수가 많을 때는 침수된 구획을 제한하도록 수밀문 등을 신속히 밀폐한다.
- ③ 충돌 직후 양 선박이 박혀있는 경우 사고경위 파악을 위해 저속으로 기관을 후진하여 두 선박을 분리시킨다.
- ④ 연안에서 충돌사고가 발생한 경우 임의좌주의 방법을 고려하고, 침몰의 위험이 우려되는 경우 조난신호를 발사하고 총원 퇴선조치 한다.

18. 다음 중 황천 시 선박의 조종에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 라이 투(Lie to)란 황천 시 선박의 기관을 정지하고 선체를 풍하 쪽으로 표류시키며, 풍랑에 거스르지 않는 조종법을 말한다.
- ② 스커딩(Scudding)이란 풍랑을 선미 쿼터에서 받으며 파에 쫓기는 자세로 항주하는 방법을 말한다.
- ③ 추진기 공회전으로 인한 추진기 손상을 막기 위해 감속한다.
- ④ 스커딩(Scudding)의 경우 히브 투(Heave to)보다 Racing 현상이 적게 발생한다.

19. 해상에서의 중요 통신의 신호에 대한 다음 설명 중 가장 옳게 연결된 것은?

긴급통신 : ㉠ ____ (무선전화), ㉡ ____ (무선전신)
안전통신 : ㉢ ____ (무선전화), ㉣ ____ (무선전신)

㊶	㊵	㊴	㊳
① MAYDAY	SOS	SECURITE	TTT
② MAYDAY	SOS	PAN PAN	XXX
③ PAN PAN	XXX	SECURITE	TTT
④ SECURITE	TTT	PAN PAN	XXX

20. 구상선수(Bulbous bow)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조파저항과 조와저항이 적어진다.
- ② 침로안정성을 좋게 한다.
- ③ 마찰저항이 커진다.
- ④ 구상부의 크기는 중앙단면적의 5~6% 정도가 보통이다.