

2017년도 제1차 경찰공무원 채용시험 문제지

- 해경 학과(순경) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 비 안 전 본 부

해 사 영 어

1. 다음 중 빈칸에 공통으로 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

Captain : How many shackles are ()?
Chief officer : Three shackles are () in the water, sir.

- ① heave to ② turning
③ left ④ inside

2. 다음 지문과 가장 관계 있는 용어는?

To throw goods overboard in order to lighten the vessel or improve its stability in case of emergency.

- ① Abandon ship ② C.P.A.
③ Jettison ④ Casualty

3. “임검권”의 올바른 영어 표기로 가장 옳은 것은?

- ① Right of hot pursuit
② Right of navigation
③ Right of visit
④ Status of ships

4. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Your vessel is proceeding at sea when a man falls overboard on the starboard side. As the mate on watch you should first ().

- ① turn the wheel hard left.
② turn the wheel hard right.
③ put the engine full astern.
④ call the standby of the watch.

5. 다음 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① Air draft : The height from the waterline to the highest point of the vessel.
② Wreck : A vessel which has been destroyed or sunk or abandoned at sea.
③ Blind sector : An area which cannot be scanned by the ship's radar because it is shielded by parts of the superstructure, masts, etc.
④ Leeward : The general direction from which the wind blows.

6. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The direction of the current is true, not (A), and is the direction (B) which the current is setting, while the wind given is in the direction (C) which it is blowing.

- | A | B | C |
|------------|---------|--------|
| ① relative | in | toward |
| ② magnetic | toward | from |
| ③ definite | through | on |
| ④ relative | along | from |

7. 다음 중 밑줄 친 부분을 해석한 것으로 가장 옳은 것은?

Captain : I have rigged pilot ladder on my starboard side.

Pilot : Roger. Please, make a lee for my boat.

- ① 귀선이 내 보트의 풍하측이 되도록 하여라.
② 내 보트가 귀선의 풍하측이 되도록 하여라.
③ 귀선이 배를 돌려서 내 보트가 갈 수 있는 길을 열어라.
④ 귀선은 내 보트의 선미로 접근하라.

8. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

() is the period between the flood and ebb or between the cessation of the tidal stream in one direction and its commencement in the opposite direction.

- ① Tidal range ② Slack water
③ Flood tide ④ Ebb tide

9. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은 ?

According to SAR 1979, the colour identification of the contents of droppable containers and packages containing (A) is yellow.

- ① medical supplies and first aid equipment
② food and water
③ blankets and protective clothing
④ Miscellaneous equipment such as stoves, axes, compasses and cooking utensils

10. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

"If you detect a fire, smell, fume or smoke, act immediately as follows : (A) "Fire!" (B) the nearest fire alarm. (C) a member of the crew. (D) the navigation bridge."

- | A | B | C | D |
|------------|---------|--------|-----------|
| ① Call out | Operate | Inform | Telephone |
| ② Shout | Break | Search | Assembly |
| ③ Call out | Operate | Search | Go to |
| ④ Shout | Cancel | Tell | Contact |

11. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The term "()" means a vessel which from the nature of her work is restricted in her ability to manoeuvre as required by these Rules and is therefore unable to keep out of the way of another vessel.

- ① vessel engaged in fishing
- ② vessel not under command
- ③ vessel restricted in her ability to manoeuvre
- ④ vessel constrained by her draught

12. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은 ?

In 4 stroke diesel engine, fuel is injected into air between (A) and (B) stroke.

- | A | B |
|---------------|-------------|
| ① suction | compression |
| ② compression | expansion |
| ③ expansion | exhaust |
| ④ exhaust | suction |

13. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The purpose of a () is to keep the engine running at a desire speed regardless of the changes in the load carried by the engine.

- | | |
|-------------|-------------------|
| ① regulator | ② over speed trip |
| ③ governor | ④ fly wheel |

14. "Urgent Messages" 이다. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

(A) 【repeat three times】 is to be used to announce a Urgency signals.
(B) 【repeat three times】 is to be used to announce a Distress signals.
(C) 【repeat three times】 is to be used to announce a Safety message.

- | A | B | C |
|------------|----------|----------|
| ① MAYDAY | PAN PAN | SECURITE |
| ② SECURITE | MAYDAY | PAN PAN |
| ③ PAN PAN | MAYDAY | SECURITE |
| ④ MAYDAY | SECURITE | PAN PAN |

15. 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

"A vessel using traffic separation scheme shall join or leave from the side ()."

- ① only in areas near the terminations of traffic separation schemes
- ② by as wide a margin as is practicable
- ③ at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable
- ④ as nearly as practicable at right angles to the general direction of traffic flow

16. 다음은 IAMSAR Manual에 나오는 수색 방식 중 하나이다. 가장 적합한 수색 방식은?

- Most effective when the position of the search object is accurately known and the search area is small.
- Used to search a circular area centred on a datum point.
- For vessels, the search pattern radius is usually between 2 NM and 5 NM, and each turn is 120°, normally turned to starboard.

- ① Track Line Search
- ② Expanding Square Search
- ③ Sector Search
- ④ Parallel Track Search

17. 다음 밑줄 친 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳지 않은 것은?

The hot pursuit of a foreign ship may be undertaken when the competent authorities of the coastal State have good reason to believe that the ship has violated the laws and regulations of that State. Such pursuit must be commenced when the foreign ship or one of its boats is within _____ of pursuing State.

- ① the internal waters
- ② the archipelagic waters
- ③ the high seas
- ④ the territorial sea

18. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

"() can be defined as the ability of the ship to return to the upright when slightly inclined."

- ① Ship capability
- ② Ship maneuverability
- ③ Ship stability
- ④ Ship navigability

19. 다음 용어에 대한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ "Rescue" An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.
- ㉡ "Alert phase" A situation wherein apprehension exists as to the safety of a vessel and of the persons on board.
- ㉢ "Uncertainty phase" A situation wherein uncertainty exists as to the safety of a vessel and the persons on board.
- ㉣ "Distress phase" A situation wherein there is a reasonable certainty that a vessel or a person is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

20. 다음 단어의 뜻 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Break Horse Power : 제동마력
- ㉡ Latitude : 경도
- ㉢ Break Water Entrance : 방파제입구
- ㉣ Specific gravity : 비중
- ㉤ Reciprocating pump : 원심펌프
- ㉥ Purifier : 청정기

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

해사법규

1. 다음 「선박안전조업규칙」상의 특정해역 내의 어로 제한에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 특정해역에 출어하려는 어선은 통신시설·나침반·해도·구명조끼·조석표·라디오 등 관계 중앙행정기관의 장이 정하는 장비를 갖춘 동력선이어야 한다.
- ② 10톤 미만의 어선은 일정한 해역에서 어로를 해야 하나 울릉도를 기지로 조업하는 어선은 울릉도 주위로부터 50마일까지 출어가 가능하다.
- ③ 해양수산부장관은 필요하다고 인정하는 경우 관계 중앙행정기관과 협의를 거쳐 특정해역에서의 어업별 조업구역 및 조업기간을 정할 수 있다.
- ④ 해양수산부장관은 관계 중앙행정기관과 협의하여 특정해역 외의 해역에서 어로를 제한할 수 있다.
2. 「영해 및 접속수역법」상 외국군함의 무해통항에 관한 제한요건으로 가장 옳은 것은?
- ① 사전승인 ② 사전허가
- ③ 사전통고 ④ 사후통고
3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건의 소유자 또는 점유자에 대한 제거명령권자는?
- ① 관할 시장·군수
- ② 해양수산부장관
- ③ 지방해양경비안전본부장
- ④ 해양경비안전서장
4. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① “수색”이란 인원 및 장비를 사용하여 조난을 당한 사람 또는 사람이 탑승하였을 것으로 추정되는 선박등을 찾는 활동을 말한다.
- ② “구조”란 조난을 당한 사람을 구출하여 응급조치 또는 그 밖의 필요한 것을 제공하고 안전한 장소로 인도하기 위한 활동을 말한다.
- ③ “구난”이란 조난을 당한 선박등 또는 그 밖의 다른 재산(선박등에 실린 화물은 포함되지 않는다.)에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동을 말한다.
- ④ “수난구조”란 수상에서 조난된 사람 및 선박, 항공기, 수상레저기구 등의 수색·구조·구난과 구조된 사람·선박등 및 물건의 보호·관리·사후처리에 관한 업무를 말한다.

5. 여수해양경비안전서 상황실로 甲선장의 선상 쟁의 행위 신고가 접수되었다. 당시 상황실장은 동 신고 사항이 위법인지를 확인하였으나 결과적으로 「선원법」 상 쟁의행위가 제한되지 않는 사항으로 판단하였다. 다음 중 선원근로관계에 관한 쟁의행위가 가능한 경우로 가장 옳은 것은?
- ① 여객선이 승객을 태우고 정박중인 경우
 ② 국내항과 국내항 사이만을 항해하는 위험물 운송 전용 외국 선박이 항해중인 경우로서 위험물의 종류별로 해양수산부령으로 정하는 경우
 ③ 대한민국 국적을 취득할 것을 조건으로 용선한 외국선박이 외국 항에 있는 경우
 ④ 항구를 출·입항 할 때 선장이 선박의 조종을 지휘하여 항해중인 경우
6. 「해양환경관리법」 상 국민안전처장관 소속 해양환경 감시원의 직무에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 환경관리해역에서의 해양환경 개선을 위한 오염원 조사활동
 ② 선박 출입검사와 보고에 관한 사항
 ③ 해양시설에서의 오염물질 배출감시 및 해양오염 예방을 위한 지도·점검
 ④ 해양오염방제업자 및 유창청소업자가 운영하는 시설에 대한 검사·지도
7. 「해양환경관리법」 상 해양환경기준의 유지가 곤란한 해역 또는 해양환경 및 생태계의 보전에 현저한 장애가 있거나 발생할 우려가 있는 해역을 무엇이라 하나?
- ① 환경보전해역
 ② 특별관리해역
 ③ 재해선포해역
 ④ 오염다발해역
8. 「선박직원법」 상 해기사면허 갱신을 위하여 함정에서 선박직원이 아닌 자격으로 승선하는 甲경장은 면허 갱신 신청일 전날부터 5년 이내에 최소한 몇 년 이상 승무한 경력이 있어야 면허 갱신이 가능한가?
- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 4년
9. 「해사안전법」 상 교통안전특정해역 중 지정항로가 설정되어 있는 곳으로 가장 옳지 않은 곳은?
- ① 인천항 출입항로 ② 부산항 출입항로
 ③ 여수항 출입항로 ④ 광양만 출입항로

10. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 시행령」 상 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 중앙구조본부의 본부장은 국민안전처 장관이 된다.
 ㉡ 광역구조본부에는 본부장·부본부장 각 1명과 광역조정관 1명 및 업무 수행에 필요한 직원을 둔다.
 ㉢ 광역구조본부의 장은 소속 구조대의 편성·운영에 대한 사항을 관장한다.
 ㉣ 중앙해상수난구호대책위원회는 위원장 및 부위원장 각 1명을 포함하여 20명 이내의 위원으로 구성한다.

- ① 1개
 ② 2개
 ③ 3개
 ④ 4개

11. 「유선 및 도선 사업법」 상 유선 및 도선의 승선정원은 승객 및 선원이 안전하게 탑승할 수 있는 장소의 제곱미터 단위의 면적을 ()로 나눈 값으로 한다. 다만, 도선에 사람과 화물을 함께 싣는 경우에는 화물 ()을 승선 인원 1명으로 계산한다. 괄호에 가장 옳은 것은?

- ① 0.3제곱미터, 50킬로그램
 ② 0.35제곱미터, 55킬로그램
 ③ 0.4제곱미터, 60킬로그램
 ④ 0.45제곱미터, 65킬로그램

12. 다음 중 해상에서의 음주단속 규정이 있는 법은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해사안전법
 ㉡ 낙시 관리 및 육성법
 ㉢ 선박안전법
 ㉣ 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률
 ㉤ 수상레저안전법
 ㉥ 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

13. 「선박안전법」의 적용을 받아야 할 선박으로 가장 옳은 것은?

- ① 군함 및 경찰용 선박
 ② 노와 상앗대만으로 운전하는 선박
 ③ 기관을 설치한 5톤 미만인 선박
 ④ 수상레저안전법상 안전검사를 받은 수상레저기구

14. 다음 중 「해양경비법」에 따라 공용화기를 사용할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박등의 나포와 범인을 체포하기 위한 경우
 ② 대간첩 작전 등 국가안보와 관련되는 작전을 수행하는 경우
 ③ 대테러 작전 등 국가안보와 관련되는 작전을 수행하는 경우
 ④ 선박등과 범인이 선체나 무기·흉기 등 위험한 물건을 사용하여 경비세력을 공격한 경우

15. 「해사안전법」에 대한 다음 설명 중 ()안에 가장 적합한 것은?

“추월이라 함은 다른 선박의 정횡으로부터 ()도를 넘는 후방의 위치, 즉 야간에는 다른 선박의 ()만을 볼 수 있고, 어느 쪽의 현등도 볼 수 없는 위치에서 다른 선박을 앞지르는 것을 말한다. 다만, 「타선과의 관계에서 자선이 추월선인지 아닌지의 심스러운 때에는 자선을 ()으로 간주한다.”

- ① 22.5, 선미등, 피추월선
 ② 22.5, 선미등, 추월선
 ③ 67.5, 현등, 피추월선
 ④ 112.5, 현등, 추월선

16. 다음 중 「선박법」 상 선박소유자가 그 사실을 안 날부터 30일 이내에 말소등록의 신청을 하여야 하는 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박이 멸실·침몰 또는 해체된 때
 ② 선박이 대한민국 국적을 상실한 때
 ③ 선박이 「어선법」 상 어선이 된 때
 ④ 선박의 존부가 2월간 분명하지 아니한 때

17. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 상 선장은 선박이 항구 또는 포구로부터 출항하거나 국민안전처 장관이 지정·고시하는 선박위치통보해역에 진입할 때에는 해상구조조정본부의 장에게 정해진 통보를 하여야 한다. 단, 「선박안전법」 제30조에 따라 선박위치발신장치를 갖추고 항해하는 선박에 한하여 통보의 일부를 생략할 수 있도록 하였다. 다음 중 생략이 가능한 통보로 가장 옳은 것은?

- ① 항해계획통보 ② 위치통보
 ③ 변경통보 ④ 최종통보

18. 「해사안전법」 상 항해자료기록장치 등 해양수산부령으로 정하는 전자적 수단으로 선박의 항적(航跡) 등을 기록한 정보(이하 “선박위치정보”라 한다)를 보유한 자는 선박위치정보를 공개하여서는 아니 된다. 다음 중 예외적인 공개 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제16조에 따른 조사관 등이 해양사고의 원인을 조사하기 위하여 요청하는 경우
- ② 선박위치정보의 보유권자가 그 보유 목적에 따라 사용하려는 경우
- ③ 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제7호에 따른 긴급구조기관이 급박한 위험에 처한 선박 또는 승선자를 구조하기 위하여 요청하는 경우
- ④ 3개월 이상의 기간이 지난 선박위치정보로서 해양수산부령으로 정하는 경우

19. 다음 중 「수상레저안전법」 상 수상레저 조종면허를 반드시 취소해야 하는 사유에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
- ㉡ 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상하거나 다른 사람의 재산에 중대한 손해를 입힌 경우
- ㉢ 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
- ㉣ 약물의 영향으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 염려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 경우
- ㉤ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

20. 다음 중 「해운법」 에서 규정하는 여객운송사업의 면허 또는 인가의 취소·정지사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양사고가 여객운송사업자의 고의나 중대한 과실에 의하거나 선장의 선임·감독과 관련하여 주의의무를 게을리 하여 일어난 경우
- ② 여객운송사업자가 해양사고를 당한 여객이나 수하물 또는 소하물에 대하여 정당한 사유 없이 필요한 보호조치를 하지 아니하거나 피해자에 대하여 피해보상을 하지 아니한 경우
- ③ 면허기준에 미달하게 된 날부터 2개월 이내에 그 기준에 충족하지 못한 경우
- ④ 사업계획상 운항개시일로부터 15일 이내에 운항을 시작하지 아니한 경우

형 사 법

1. 수사에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 진술거부권은 피의자뿐만 아니라 참고인에게도 인정되므로 수사기관은 참고인에게도 진술거부권을 고지하여야 한다.
- ② 교도소 수용자들에게 소변을 받아 제출하도록 한 것은 강제처분이라고 할 수 없어 영장주의의 원칙이 적용되지 않는다.
- ③ 수사는 원칙적으로 임의수사에 의하고, 강제처분은 법률에 특별히 규정된 경우에 한하여 허용되며 필요한 최소한의 범위 안에서만 하여야 한다.
- ④ 피의자신문에 참여한 변호인은 신문 중이라도 검사 또는 사법경찰관의 승인을 얻어 의견을 진술할 수 있다.

2. 다음 중 엄격한 증명의 대상으로 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 공모공동정범에 있어 '공모나 모의의 사실'의 인정
- ② 뇌물죄에서 수뢰액
- ③ 형법 제6조 단서의 '행위지의 법률에 의하여 범죄를 구성'하는가 여부
- ④ 친고죄에서의 '고소 유무에 대한 사실'의 인정

3. 불심검문에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 경찰관이 불심검문 대상자 해당 여부를 판단할 때에는 객관적·합리적인 기준에 따라야 하며, 불심검문 대상자에게 형사소송법상 체포나 구속에 이를 정도의 혐의가 있을 것은 요하지 않는다.
- ② 피검문자가 신분증을 교부한 후 경찰관에게 큰 소리로 욕설을 하자 경찰관이 모욕죄의 현행범으로 체포하겠다고 고지하고 나서 그의 어깨를 붙잡은 것은 적법하다.
- ③ 경찰관은 정지시킨 장소에서 질문을 하는 것이 피검문자에게 불리하거나 교통에 방해가 된다고 인정될 때에는 질문을 하기 위하여 가까운 경찰관서로 동행할 것을 요구할 수 있으며, 이 때 피검문자는 그 동행요구를 거절할 수 있다.
- ④ 검문하는 사람이 경찰관이고, 검문하는 이유가 범죄행위에 관한 것임을 피검문자가 충분히 알고 있었던 경우 검문시 경찰관이 신분증을 제시하지 않았더라도 위법이 아니다.

4. 현행범인 또는 현행범인 체포에 대한 다음 설명 중 틀린 것은 모두 몇 개인가? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- 가. '범죄의 실행의 즉후인 자'라고 함은 범죄의 실행행위를 종료한 직후의 범인이라는 것이 제3자의 입장에서 볼 때 명백한 경우를 일컫는 것이다.
- 나. '범죄의 실행행위를 종료한 직후'라고 함은, 반드시 시간적·장소적으로 보아 체포를 당하는 자가 방금 범죄를 실행한 범인이라는 점에 관한 죄증이 명백히 존재하는 것으로 인정되는 경우에만 현행범인으로 볼 것은 아니다.
- 다. 사법경찰관은 현행범인 피의자를 체포를 하는 경우에는 반드시 피의사실의 요지, 체포의 이유와 변호인을 선임할 수 있음을 말하고 변명할 기회를 주어야 한다.
- 라. 현행범인은 누구든지 영장 없이 체포할 수 있으므로 사인의 현행범인체포는 법령에 의한 행위로서 위법성이 조각된다고 할 것인데, 현행범인체포의 요건으로서는 행위의 가벌성, 범죄의 현행성·시간적·접착성, 범인·범죄의 명백성만 있으면 된다.

- ① 0개 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

5. 다음 중 강간치상죄 또는 강간상해죄에서의 상해에 해당하는 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- 가. 강간 도중 흥분하여 피해자의 왼쪽 어깨를 입으로 빨아서 생긴 동전크기 정도의 반상출혈상
- 나. 피해자가 성경험을 가진 여자로서 특이체질로 인해 새로 형성된 처녀막이 파열된 경우
- 다. 강간으로 인하여 피해자로 하여금 보행불능, 수면장애, 식욕감퇴 등 기능의 장애를 일으킨 경우
- 라. 피고인이 피해자를 강간하려다가 미수에 그치고 그 과정에서 피해자의 왼쪽 손바닥에 약 2센티미터 정도 굵힌 가벼운 상처가 발생한 경우
- 마. 강간 과정에서 피해자의 얼굴과 머리를 때려 피해자가 코피를 흘리고 콧등이 부은 경우

- ① 나, 다, 마 ② 가, 다, 라
③ 나, 다, 라 ④ 가, 나, 라

6. 과실에 관한 설명 중 가장 적절하지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 골프경기 중 골프공을 쳐서 아무도 예상하지 못한 자신의 등 뒤편으로 보내어 등 뒤에 있던 경기보조원(캐디)이 상해를 입은 경우에는 주의의무를 위반한 것으로 볼 수 없으므로 과실치상죄가 성립되지 않는다.
- ② 대학병원의 과장이라는 이유만으로 외래담당의사 및 담당 수련의들의 처치와 치료결과를 주시하고 적절한 수술방법을 지시하거나 담당의사 대신 직접 수술을 하고 농배양을 지시·감독할 주의의무가 있다고 단정할 수 없다.
- ③ 차량의 운전자는 횡단보도의 신호가 적색인 상태에서 반대 차선상에 정지하여 있는 차량의 뒤로 보행자가 건너오는 사태를 예상하여야 할 주의의무가 없다.
- ④ 의사 甲이 간호사에게 환자에 대한 수혈을 맡겼는데, 간호사가 다른 환자에게 수혈할 혈액을 당해 환자에게 잘못 수혈하여 환자가 사망한 경우 甲의 행위를 과실범으로 처벌할 수 있다.

7. 위증죄에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 민사소송절차에서 재판장이 증인에게 증언거부권을 고지하지 아니하였다 하여 절차위반의 위법이 있다고 할 수 없으므로 적법한 선서절차를 마쳤음에도 허위진술을 한 증인에 대해서는 달리 특별한 사정이 없는 한 위증죄가 성립한다.
- ② 증인이 선서를 하고서 진술한 증언내용이 자신이 그 증언내용 사실을 잘 알지 못하면서도 잘 아는 것으로 증언한 것이라면 위증죄가 성립한다.
- ③ 제3자가 심문절차로 진행되는 가처분 신청사건에서 증인으로 출석하여 선서를 하고 진술함에 있어서 허위의 공술을 하였다고 하더라도 위증죄는 성립하지 않는다.
- ④ 이미 유죄판결이 확정된 증인이 증언에 앞서 증언거부권을 고지 받지 못한 상황에서 허위진술을 하면 위증죄가 성립하지 아니한다.

8. 다음 중 피해자의 명시한 의사에 반하여 공소를 제기할 수 없는 죄(반의사불벌죄)에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

가. 감금죄 나. 존속폭행죄 다. 과실치상죄
라. 업무방해죄 마. 특수폭행죄 바. 주거침입죄

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

9. 부작위범에 관한 설명 중 가장 옳은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 부작위에 의한 교사는 가능하지만 부작위에 의한 방조는 불가능하다.
- ② 부진정부작위범은 작위범에 비해 불법의 정도가 가벼우므로, 형법은 이를 임의적 감경사유로 규정하고 있다.
- ③ 진정부작위범의 경우 다수의 부작위범에게 부여된 작위의무가 각각 다르더라도 각각의 작위의무에 위반되는 행위를 공동으로 하였다면 부작위범의 공동정범이 성립할 수 있다.
- ④ 부작위자를 도구로 이용한 간접정범도 가능하다.

10. 다음 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 공소장 변경이 있는 경우에 공소시효의 완성 여부는 당초의 공소제기가 있었던 시점을 기준으로 판단할 것이고 공소장 변경시를 기준으로 삼을 것은 아니다.
- ② 공소장변경절차에 의하여 공소사실이 변경됨에 따라 그 법정형에 차이가 있는 경우에는 변경된 공소사실에 대한 법정형이 공소시효기간의 기준이 된다.
- ③ 공소제기 당시의 공소사실에 대한 법정형을 기준으로 하면 공소제기 당시 아직 공소시효가 완성되지 않았으나 변경된 공소사실에 대한 법정형을 기준으로 하면 공소제기 당시 이미 공소시효가 완성된 경우에는 공소시효의 완성을 이유로 공소기각 판결을 선고하여야 한다.
- ④ 공소시효의 기산점에 관하여 규정한 형사소송법 제252조 제1항 소정의 '범죄행위'에는 당해 범죄의 결과까지도 포함되는 취지로 해석함이 상당하므로, 업무상과실치사상죄의 공소시효는 피해자들이 사상에 이른 결과가 발생함으로써 그 범죄행위가 종료한 때로부터 진행된다.

11. 보석, 구속집행정지, 구속취소 등에 관한 다음 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 구속영장의 효력이 소멸한 때에는 주거제한 등의 보석조건은 즉시 그 효력을 상실한다.
- ② 구속을 취소하는 결정에 대하여 검사는 즉시항고를 할 수 없다.
- ③ 재판장은 보석에 관한 결정을 하기 전에 검사의 의견을 물어야 하나, 급속을 요하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ④ 법원은 보석을 취소하는 때에는 직권 또는 검사의 청구에 따라 보증금 또는 담보의 전부를 몰취하는 결정을 하여야 한다.

12. 다음 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 피고인이 검사 이전의 수사기관에서 고문 등 가혹행위로 인하여 임의성 없는 자백을 하고 그 후 검사의 조사단계에서도 임의성 없는 심리상태가 계속되어 동일한 내용의 자백을 하였다면 검사의 조사단계에서 고문 등 자백의 강요행위가 없었다고 하여도 검사 앞에서의 자백도 임의성 없는 자백이라고 볼 수 밖에 없다.
- ② 검사 작성 피의자신문조서가 사건의 송치를 받은 당일에 작성된 것이었다 하여 그와 같은 조서의 작성시기만으로 그 조서에 기재된 피고인의 자백진술이 임의성이 없거나 특히 신빙할 수 없는 상태에서 된 것이라 의심하여 증거능력을 부정할 수 없다.
- ③ 검사의 접견금지 결정으로 변호인 아닌 자와의 접견이 제한된 상황에서 피의자 신문조서가 작성되었다는 사실이 있다면 그 조서는 임의성이 없는 것이라고 볼 수 있다.
- ④ 일정한 증거가 발견되면 피의자가 자백하겠다고 한 약속이 검사의 강요나 위계에 의하여 이루어졌다면 또는 불기소나 경한 죄의 소추 등 이익과 교환 조건으로 된 것으로 인정되지 않는다면 위와 같은 자백의 약속하에 된 자백이라 하여 곧 임의성 없는 자백이라 단정할 수는 없다.

13. 다음의 괄호 (㉠), (㉡)에 들어갈 일시로 옳은 것은?

A해양경비안전서 사법경찰관 甲은 관내 선박에서 발생한 강도협의에 대한 피의자 乙에 대해 2017. 2. 15. 09:00 체포영장을 발부받아 2017. 2. 16. 10:00 체포하였다. 이에 피의자 乙의 변호인은 체포 당일 체포적부심을 청구하였고, 2017. 2. 17. 11:00 수사 관계 서류와 증거물이 법원에 접수되어 청구기각결정 후 2017. 2. 18. 13:00 검찰청에 반환되었다. 이 때 검사가 乙에 대한 구속영장을 법원에 청구할 수 있는 일시는 (㉠)까지이고, 사법경찰관이 구속영장에 의해 乙을 구속한 후 사법경찰관이 구속할 수 있는 일시는 (㉡)까지이다.

- ① ㉠ - 2017. 2. 19. 24:00 ㉡ - 2017. 2. 27. 24:00
- ② ㉠ - 2017. 2. 19. 12:00 ㉡ - 2017. 2. 27. 24:00
- ③ ㉠ - 2017. 2. 18. 12:00 ㉡ - 2017. 2. 25. 24:00
- ④ ㉠ - 2017. 2. 18. 10:00 ㉡ - 2017. 2. 25. 24:00

14. 다음 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 형사소송법 제310조의 피고인의 자백에는 공범인 공동피고인의 진술은 포함되지 않으며, 이러한 공동피고인의 진술에 대하여는 피고인의 반대신문권이 보장되어 있어 독립한 증거능력이 있다.
- ② 공동피고인의 자백은 이에 대한 피고인의 반대신문권이 보장되어 있어 증인으로 신문한 경우와 다를 바 없으므로 독립한 증거능력이 있고, 이는 피고인들간에 이해관계가 상반된다고 하여도 마찬가지라 할 것이다.
- ③ 범의, 전과, 확정판결은 보강증거가 필요하지 않고 자백만으로 인정할 수 있다.
- ④ 피고인이 범행을 자인하는 것을 들었다는 피고인 아닌 자의 진술내용은 형사소송법 제310조의 피고인의 자백에는 포함되지 아니하며 이는 피고인의 자백의 보강증거로 될 수 있다.

15. 컴퓨터 등 사용사기죄에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 아들이 아버지 소유 A은행 예금통장을 절취하여 이를 현금 자동지급기에 넣고 조작하여 예금잔고를 자신의 거래 은행 계좌로 이체한 경우 컴퓨터 등 사용사기죄의 피해자는 A은행이므로 친족상도례를 적용 할 수 없다.
- ② 평상시 여수산업무를 처리할 권한이 있는 금융기관직원이 범죄의 목적으로 전산단말기를 이용하여 다른 공범들이 지정한 특정계좌에 무자원 송금의 방식으로 거액을 입금한 것은 '권한 없이 정보를 입력하여 정보처리를 하게 한 경우'에 해당하지 않는다.
- ③ '정보처리'는 사기죄에서 피해자의 처분행위에 상응하므로 입력된 허위의 정보 등에 의하여 계산이나 데이터의 처리가 이루어짐으로써 직접적으로 재산처분의 결과가 초래되어야 한다.
- ④ 피고인이 A회사에서 운영하는 전자복권구매시스템에서 일정한 조건하에 복권 구매명령을 입력하면 가상계좌로 복권 구매 요청금과 동일액수의 가상현금이 입금되는 프로그램 오류를 이용하여 복권 구매명령 입력 행위를 반복함으로써 자신의 가상계좌로 구매요청금 상당의 금액이 입금되게 하였다면 '부당한 명령의 입력'에 해당한다.

16. 죄형법정주의에 관한 설명 중 가장 적절하지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 형을 종전보다 가볍게 형벌법규를 개정하면서 그 부칙으로 개정 전의 범죄에 대하여는 종전의 형벌법규를 추급하여 적용하도록 규정한다 하여 죄형법정주의에 반한다고 할 수 없다.
- ② 행위 당시의 판례에 의하면 처벌대상이 되지 아니하는 것으로 해석되었던 행위를 판례의 변경에 따라 확인된 내용의 형법 조항에 근거하여 처벌하는 것은 형벌불소급의 원칙에 반한다.
- ③ 공직선거법 제262조의 ‘자수’를 통상 관용적으로 사용되는 용례와는 달리 범행발각 전에 자수한 경우로 한정하여 해석하는 것은 유추해석금지의 원칙에 위반된다.
- ④ 보호관찰을 도입한 형법 개정 전의 행위에 대하여 재판시의 규정에 의해 보호관찰을 명하는 것은 형벌불소급의 원칙 내지 죄형법정주의에 위배되는 것은 아니다.

17. 긴급체포와 관련하여 가장 옳은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 폭행죄를 저질렀다고 볼 상당한 이유가 있는 피의자가 도망할 우려가 있을 뿐 아니라 체포영장을 받을 시간적 여유가 없다면 위 피의자에 대해서는 긴급체포가 가능하다.
- ② 긴급체포 후 구속영장을 발부받지 못하여 석방한 피의자는 영장 없이는 동일한 범죄사실에 관하여 다시 긴급체포를 할 수 없으나, 구속영장을 청구하지 않고 석방한 경우라면 긴급체포의 요건을 갖추어 경우 다시 동일한 범죄사실로 긴급체포하는 것도 가능하다.
- ③ 긴급체포가 그 요건을 갖추지 못한 경우 단순히 체포가 위법함에 그치는 것이 아니라 그 체포에 의한 유치 중에 작성된 피의자신문조서도 특별한 사정이 없는 한 증거능력이 부정된다.
- ④ 사법경찰관은 긴급체포된 피의자가 소유·소지 또는 보관하는 물건에 대하여 긴급히 압수할 필요가 있는 경우에는 체포한 때부터 48시간 이내에 한하여 영장 없이 압수·수색·검증을 할 수 있다.

18. 다음 중 상상적 경합관계에 해당하는 경우는? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 형법상 사기죄와 무허가 의약품 제조행위를 처벌하는 보건의범죄단속에 관한 특별조치법위반죄
- ② A에게 수표금액을 지급할 의사나 능력이 없는 상태에서 부도가 예상되는 당좌수표를 발행하여 주고 A로부터 금원을 차용하였으며, 그 당좌수표가 지급기일에 부도처리가 된 경우, 사기죄와 부정수표단속법위반죄
- ③ 강도범행의 실행에 착수하였으나 강취할 만한 재물이 없어 미수에 그치자, 그 자리에서 항거불능의 상태에 빠진 피해자를 간음할 것을 결의하고 실행에 착수하였으나 역시 미수에 그쳤지만 반항을 억압하기 위한 폭행으로 피해자에게 상해를 입힌 경우, 강도강간미수죄와 강도치상죄
- ④ 위조통화를 행사하여 재물을 불법영득한 경우, 위조통화행사죄와 사기죄

19. 다음 중 가장 옳지 않은 것은? (다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 피의자에게 미리 진술거부권을 고지하지 않은 때에는 그 피의자의 진술은 위법하게 수집된 증거로서 진술의 임의성이 인정되는 경우라도 증거능력이 부인되어야 한다.
- ② 참고인으로서 조사를 받으면서 수사기관에게서 진술거부권을 고지받지 않았다면 그 진술조서는 위법수집증거로서 증거능력이 부정된다.
- ③ 상소제기 후 상소취하시까지의 미결구금을 형기에 산입하지 아니하는 것은 헌법상 무죄추정의 원칙 및 적법절차의 원칙, 평등원칙 등을 위배하여 합리성과 정당성 없이 신체의 자유를 지나치게 제한하는 것이다.
- ④ 수사기관에서 구속된 피의자의 도주, 항거 등을 억제하는데 필요하다고 인정할 상당한 이유가 있는 경우에는 필요한 한도 내에서 포승이나 수갑을 사용할 수 있는 것이며, 이러한 조치가 무죄추정의 원칙에 위배되는 것이라고 할 수는 없다.

20. 횡령죄에 관한 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?
(다툼이 있는 경우 판례에 의함)

- ① 사립학교에 있어서 학교교육에 직접 필요한 시설, 설비를 위한 경비 등과 같이 원래 교비회계에 속하는 자금으로 지출할 수 있는 항목에 관한 차입금을 상환하기 위하여 교비회계자금을 지출한 경우 횡령죄가 성립하지 않는다.
- ② 보험을 유치하면서 특별이익 제공과는 무관한 통상적인 실적급여로서의 시책비를 지급받아 그중 일부를 개인적인 용도로 사용한 경우 횡령죄가 성립하지 않는다.
- ③ 주상복합상가의 매수인들로부터 우수상인 유치비 명목으로 금원을 납부받아 보관하던 중 그 용도와 무관하게 일반경비로 사용한 경우 횡령죄가 성립한다.
- ④ 채권양도인이 양도 통지 전에 채무자로부터 채권을 추심하여 수령한 금전을 채권양수인의 승낙 없이 자신의 동생에게 빌려준 경우 횡령죄는 성립하지 않는다.

국 제 법

1. 국제법상 조약의 체결과정을 순서대로 가장 바르게 나열한 것은?

- ① 교섭 → 서명에 의한 인증 → 비준 → 비준서 교환 → 등록
- ② 교섭 → 서명에 의한 인증 → 비준 → 등록 → 비준서 교환
- ③ 교섭 → 비준 → 서명에 의한 인증 → 등록 → 비준서 교환
- ④ 교섭 → 비준 → 비준서 교환 → 서명에 의한 인증 → 등록

2. 1982년 UN해양법협약 제19조 제1항의 내용 중 괄호 안에 들어갈 말은?

통항은 연안국의 (), (), 또는 ()을(를) 해치지 아니하는 한 무해하다. 이러한 통항은 이 협약과 그 밖의 ()에 따라 이루어진다.

- ① 이익, 평화, 안보, 조약
- ② 평화, 주권, 공공질서, 국제법규칙
- ③ 평화, 공공질서, 주권, 조약
- ④ 평화, 공공질서, 안전, 국제법규칙

3. UN헌장 제51조에 규정된 자위권에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자위권은 개별적 또는 집단적으로 행사될 수 있다.
- ② 회원국은 고유한 권리로서 개별적 자위권을 갖는다.
- ③ 자위권의 행사에는 국제관습법상 필요한 한도를 넘지 않아야 한다는 비례성의 원칙을 고려해야 한다.
- ④ 예방적 자위권은 UN헌장상 인정된다.

4. 국제법과 국내법 관계에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제재판에서는 자국 국내법 규정을 원용하여 자국의 국제법적 의무위반을 정당화 받을 수 없다.
- ② 이원론의 입장에 따르면 국제법을 국내적으로 수용하기 위해서는 변형 절차를 거쳐야 한다.
- ③ 국가는 국제의무를 회피할 목적으로 자국의 국내법을 원용할 수 없다.
- ④ 국제법은 변형되어야 국내법으로 효력을 가질 수 있으며, 조약은 위헌법률심판의 대상이 되지 않는다는 것이 우리나라 대법원과 헌법재판소의 입장이다.

5. 외교적 보호권(right of diplomatic protection)에 관한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 국내구제절차완료원칙은 명시적인 조약규정에 의해서 배제될 수 있다.
- ② 외교적 보호권은 국가 자신의 권리가 아니라 피해자의 권리이다.
- ③ 외교적 보호를 위한 개인의 국적과 국가의 진정한 관련은 코르푸해협 사건에서 강조되었다.
- ④ 자연인만이 외교적 보호의 대상이 되고, 법인은 외교적 보호의 대상이 되지 않는다.

6. 1982년 UN해양법협약상 영해기선에 관한 설명이다. 옳지 않은 것을 모두 고른 것은?

- 가. 접속수역, 대륙붕 등 모든 수역의 기선이기도 하다.
- 나. 원칙적으로 통상기선에 의하나, 해안선의 굴곡이 심하거나 해안에 인접하여 섬이 산재한 경우는 예외적으로 직선기선에 의한다.
- 다. 직선기선은 해안선의 일반적 방향으로부터 현저하게 벗어나는 방식으로 설정할 수 없으며, 최대 100해리를 초과할 수 없다.
- 라. 통상기선은 연안국 대륙적지도의 고조선을 기준으로 한다.
- 마. 바위와 간출지는 원칙적으로 영해기선으로 이용될 수 없다.
- 바. 12해리의 직선기선은 1974년 영국-아이슬란드 어업관할권사건에서 국제관습법임이 확인되었다.
- 사. 연안국은 자국 해안선의 조건에 따라 통상기선과 직선기선을 교대로 적용할 수 있다.
- 아. 기선 설정방식을 직선기선으로 변경함으로써 영해가 내수로 변경된 수역에서는 외국상선의 무해통항권이 인정된다.

- ① 가, 나, 라, 사, 아
- ② 나, 다, 라, 마, 아
- ③ 나, 다, 라, 마, 사
- ④ 나, 다, 라, 마, 바

7. 1982년 UN해양법협약 제87조 공해의 자유에 속하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 심해자원개발의 자유
- ② 항행의 자유
- ③ 상공비행의 자유
- ④ 공해생물자원의 관리 및 보존에 따른 어로의 자유

8. 국가책임과 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 고의·과실이 없어도 국가책임이 성립하는 경우가 있다.
- ② 국가의 부작위도 국가책임을 구성할 수 있다.
- ③ 국가책임은 타국에 대한 직접침해에 의해서만 발생하며 타국 국민에 대한 손해인 간접침해는 국가책임론과 무관하다.
- ④ 지방정부 기관의 행위도 국가책임을 구성할 수 있다.

9. UN총회의 권한 중 안전보장이사회의 권고 없이 단독으로 처리할 수 있는 것은?

- ① 회원국의 권리와 특권의 행사 정지
- ② 회원국으로의 승인
- ③ 사무총장의 임명
- ④ 안전보장이사회 비상임이사국의 선출

10. 국내문제불간섭의무에 관한 설명 중 옳지 않은 것을 모두 고른 것은?

- 가. 한 국가의 배타적 관할영역상에서 발생한 모든 문제는 국내문제이다.
- 나. 무력에 의한 간섭은 금지되나 비무력적 간섭은 허용된다.
- 다. 국내문제불간섭의무는 주권평등원칙에 기초를 두고 있다.
- 라. 한 국가가 자신의 의사를 다른 국가에 강제하는 것은 간섭이다.
- 마. 한 국가가 타국의 반란단체에 대해 재정지원, 무기공급, 정보제공 또는 병참지원을 하는 것은 간섭에 해당되지 않는다.

- ① 가, 나, 다 ② 가, 나, 마
- ③ 나, 다, 라 ④ 가, 다, 라

11. 국제사법재판소(ICJ)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① ICJ의 모든 재판관은 재판소의 업무에 종사하는 동안 외교특권 및 면제를 향유한다.
- ② 선택조항을 수락한 국가는 모든 국가와의 관계에서 ICJ의 강제 관할권의 적용을 받는다.
- ③ ICJ가 관할권을 가지는지의 여부에 관하여 분쟁이 있는 경우에는, 그 문제는 재판소의 결정에 의하여 해결된다.
- ④ ICJ는 사정에 의하여 필요하다고 인정하는 때에는 각 당사자의 각각의 권리를 보전하기 위하여 취하여야 할 잠정조치를 제시할 권한을 가진다.

12. 상설국제재판소(PCIJ)의 로터스(Lotus)호 사건에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 능동적 속인주의(active personality principle)에 근거하여 프랑스 선원에 대한 터키법원의 재판 관할권이 인정되었다.
- ② 공해상에서 국적을 달리하는 선박 충돌의 경우에는 가해선의 국적국과 피해선의 국적국이 모두 관할권을 행사할 수 있다고 판시하였으며, 이 내용이 1982년 UN해양법협약에도 규정 되었다.
- ③ 이 사건에서 PCIJ는 국제법이 명시적으로 금지하지 않는 분야에 대해서는 주권국가가 행동의 자유를 갖는다는, 소위 '금지이론'을 판시하였다.
- ④ 이 사건의 판결 원칙은 그 후 마르텐스 조항(Martens Clause)으로 계승되었다.

13. 세계무역기구(WTO) 설립협정의 내용에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 독자적 관세영역도 WTO에 가입할 자격을 가질 수 있다.
- ② WTO설립협정의 어느 규정에 대하여서도 유보를 할 수 없다.
- ③ WTO설립협정의 규정과 다자간 무역협정의 규정이 상충하는 경우 상충의 범위 내에서 WTO설립협정의 규정이 우선한다.
- ④ 가입은 모든 회원국이 참여하는 일반이사회에서 결정되며, WTO회원국 3분의 2 다수결에 의하여 승인된다.

14. 추적권에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 추적권은 피추적선이 그 국적국 또는 제3국의 배타적 경제수역에 들어감과 동시에 소멸한다.
- ② 추적의 방법은 중단이 없는 계속 추적이어야 하나, 인계 추적도 인정된다.
- ③ 추적사유는 피추적선이 연안국의 법령을 위반한 것으로 믿을만한 충분한 사유가 있어야 한다.
- ④ 추적은 시각이나 음향 정선신호를 피추적선이 보거나 들을 수 있는 거리에서 발신한 후 시작할 수 있다.

15. 다음은 우리나라 영해상을 통항 중인 일본 여객선에서 벌어진 사실이다. 우리나라의 형사관할권을 인정하기 가장 어려운 경우는?

- ① 영해로 들어오기 전 배타적 경제수역의 법령을 어긴 경우
- ② 여객선 내에서 일본인 선원과 중국인 선원 사이에 폭행사건이 발생한 경우
- ③ 여객선 내에서 우리나라 사람이 살해된 사건이 발생하고 여객선이 부산항으로 들어온 경우
- ④ 여객선의 선장이 우리나라의 사법당국에 요청한 경우

16. 1982년 UN해양법협약상 배타적 경제수역에 대한 연안국의 권한으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 천연자원에 대한 주권적 권리
- ② 경제적 개발에 관한 주권적 권리
- ③ 해양과학조사권
- ④ 상공비행 허가권

17. 1982년 UN해양법협약상 기국 이외 국가의 군함이 공해상에서 임검권을 행사할 수 있는 대상이 아닌 것은?

- ① 대량살상무기운송선박 ② 무허가방송선박
- ③ 무국적선박 ④ 해적선박

18. 1982년 UN해양법협약상 대륙붕에 관한 연안국의 관할권에 대해 다음 중 가장 옳은 것은?

- ① 해저와 상부수역의 자원에 대해 인정
- ② 해저와 지하의 자원에 대해 인정
- ③ 해저와 상공에 대해 인정
- ④ 지하와 상부수역에 있는 자원에 대해 인정

19. 1982년 UN해양법협약상 연안국의 대륙붕이 영해 기선으로부터 200해리 밖으로 확장되는 경우에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안국의 대륙붕이 200해리 밖으로 확장되는 것을 인정하는 것은 대륙붕이 육지영토의 자연적 연장이라는 개념에서 출발한 것이다.
- ② 200해리 밖으로 연장된 대륙붕의 외측한계는 영해기선으로부터 350해리를 넘거나 2500미터 등심선으로부터 100해리를 넘을 수 없다.
- ③ 200해리 밖으로 연장되는 대륙붕의 외측한계는 대륙붕한계위원회가 최종 확정하여 연안국에 통보한다.
- ④ 연안국은 200해리 밖의 대륙붕의 광물자원을 개발하는 경우 일정기간 경과 후 현물 또는 금전을 국제해저기구에 납부하여야 한다.

20. 1982년 UN해양법협약상 배타적 경제수역에서의 연안국의 법령집행에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안국은 국내법령을 집행하기 위하여 임검권을 행사하고 사법절차를 취할 수 있다.
- ② 연안국은 나포된 선박과 승무원이 적정한 보석금이나 그 밖의 보증금을 예치하면 신속히 석방하여야 한다.
- ③ 연안국은 자국의 배타적 경제수역에서의 어업 법령을 위반한 자에 대하여 금고 또는 다른 형태의 처형도 가능하다.
- ④ 연안국은 외국선박을 나포하거나 억류한 경우에 취해진 조치와 부과된 처벌에 관하여 기국에 신속히 통고해 주어야 한다.

선 박 일 반

1. 다음 중 선박의 의장수(Equipment number) 결정 요소와 가장 관계가 없는 것은?
 ① 선루의 크기 ② 선박의 길이
 ③ 선박의 깊이 ④ 선박 최대승선인원
2. 다음 중 내연기관에서 플라이 휠의 설치 목적으로 가장 옳은 것은?
 ① 고속회전을 가능케 함
 ② 과속도 방지
 ③ 회전을 고르게 하는 데 이용
 ④ 소음방지
3. 복원력은 선박의 배수톤수에 무엇을 곱하여 구하는가?
 ① 횡요주기 ② 부력
 ③ 복원정 ④ 초기 복원력
4. 연료유 침전 탱크의 설치 목적으로 가장 옳은 것은?
 ① 폐유를 저장하기 위하여
 ② 연료유를 장기간 저장하기 위하여
 ③ 연료유에 들어있는 불순물을 분리시키기 위하여
 ④ 연료유와 윤활유의 혼합을 막기 위하여
5. 등대의 등질 중에서 같은 광력으로 비치다가 일정한 간격을 두고 한 번씩 꺼지며 등광이 보이는 시간이 안 보이는 시간보다 짧은 것은?
 ① 명암등 ② 섬광등
 ③ 호광등 ④ 부동등
6. 다음 중 트림에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ even keel은 선수흘수와 선미흘수가 같은 상태로 수심이 얕은 수역을 항해할 때나 입거할 때 유리하다.
- ㉡ trim은 선수흘수와 선미흘수의 차를 말한다.
- ㉢ trim by the head는 선미흘수가 선수흘수보다 큰 상태를 말한다.
- ㉣ trim by the stern 상태는 타효가 불량하고, 선속이 감소된다.
- ㉤ trim by the head는 묘박시 스윙(swing)이 많을 때 유리하다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 교류 발전기를 병렬 운전하려면 주파수가 일치되어야 하는데, 다음 중 어느 것을 보고 확인할 수 있는가?
 ① 전압계 ② 계자 가감 저항기
 ③ 동기 검정기 ④ 역률계
8. 국제해사기구(IMO)의 표준선박조종성(Ship maneuverability) 시험 중 부가(Additional)하여 실시하는 침로안정성(Course-keeping ability) 시험으로 가장 옳은 것은?
 ① 지그재그시험(Zigzag test)
 ② 선회성능시험(Turning ability test)
 ③ 나선시험(Spiral test)
 ④ 정지시험(Stopping test)
9. 추진축계 스러스트 베어링의 역할에 관한 설명 중 가장 옳은 것은?
 ① 축을 지지하는 역할
 ② 회전운동을 원운동으로 바꾸는 역할
 ③ 프로펠러의 추력을 선체에 전달하는 역할
 ④ 연접봉을 받치는 역할
10. 가스 압축식 냉동기에서 냉매가 순환되는 순서로 가장 옳은 것은?
 ① 압축기→팽창밸브→증발기→응축기
 ② 압축기→증발기→팽창밸브→응축기
 ③ 압축기→응축기→증발기→팽창밸브
 ④ 압축기→응축기→팽창밸브→증발기
11. 「해사안전법」상 2척의 선박 중 1척의 선박이 다른 선박의 진로를 피하여야 할 경우 다른 선박의 제1차적인 의무로 가장 옳은 것은?
 ① 최선의 협력동작을 취할 의무
 ② 자기 선박의 좌현 쪽에 있는 선박을 향하여 좌현으로 침로 변경
 ③ 주의환기신호
 ④ 침로와 속력의 유지
12. 다음 중 연소실의 구성요소가 아닌 것은?
 ① 실린더 헤드 ② 실린더 라이너
 ③ 피스톤 ④ 크랭크축
13. 일반적인 선박에서 전타 선회시 선체의 횡경사는 초기와 말기에 각각 어느 방향으로 일어나는가?
 ① 외방, 내방 ② 외방, 외방
 ③ 내방, 내방 ④ 내방, 외방

14. 황천시 피항조선법인 Heave-to에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 일반적으로 파랑을 선수로부터 좌·우현 25~30도 방향에서 받도록 하는 것이 좋다.
- ② 너무 감속하면 보침이 곤란하고 선체가 대각도 횡경사하여 전복되기 쉬운 상태가 될 위험이 있다.
- ③ 풍하쪽으로의 표류가 적고 풍하측에 충분한 수역이 없을 때에 유리하다.
- ④ 선체의 동요가 심하고 파랑에 대한 자세를 취하기 어렵다.

15. 「해사안전법」상 항해 중인 2척의 선박이 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 경우 취할 조치로 가장 옳은 것은?

- ① 각 동력선은 서로 다른 선박의 좌현쪽을 통과할 수 있도록 침로를 우현쪽으로 변경하여야 한다.
- ② 각 동력선은 서로 다른 선박의 우현쪽을 통과할 수 있도록 침로를 좌현쪽으로 변경하여야 한다.
- ③ 각 동력선은 서로 다른 선박을 안전하게 통과할 수 있도록 좌현 또는 우현으로 침로를 변경하여야 한다.
- ④ 두 선박중 속력이 빠른 선박이 감속하여 안전하게 피하여야 한다.

16. 러칭(lurching)이란 무엇인가?

- ① 선체가 파도를 선수에서 받으면서 항주하면 선수 선저부는 강한 파도의 충격을 받아서 선체가 짧은 주기로 급격한 진동을 하는 충격현상
- ② 선체가 횡동요 중에 옆에서 돌풍을 받든가 또는 파랑 중에서 대각도 조선을 하면 선체가 갑자기 큰 각도로 경사하게 되는 현상
- ③ 선박이 파도를 선미로부터 받으며 항주할 때에 선체 중앙이 파도의 마루나 파도의 오르막 파면에 위치하여 선체가 파도와 평행하게 되어 전복의 위험이 있는 상태의 현상
- ④ 선미부가 공기 중에 노출되어 스크루 프로펠러가 진동을 일으키면서 급회전을 하게 되는 현상

17. 다음은 디젤기관에서 배기 색이 흑색이 될 때의 원인이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 불완전 연소가 일어날 때
- ㉡ 한 실린더가 폭발하지 않을 때
- ㉢ 소음기가 오손되었을 때
- ㉣ 연료유에 수분이 함유되어 있을 때

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 디젤기관에서 연료분사조건 중 분사되는 연료유가 극히 미세화되는 것을 무엇이라 하는가?

- ① 무화 ② 관통
- ③ 분산 ④ 분포

19. 다음은 「해사안전법」상의 등화와 형상물에 대한 설명이다. 등화 및 형상물이 정확하게 표시되지 못한 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 공기부양선은 항행 중인 동력선의 등화에 덧붙여 황색의 섬광등 1개를 표시하여야 한다.
- ㉡ 길이 12미터 미만의 동력선은 일반적으로 항행 중인 동력선이 표시해야할 등화를 대신하여 마스트등 1개와 현등 1쌍을 표시할 수 있다.
- ㉢ 예인선열의 길이가 200미터를 초과하여 끌려가고 있는 선박이나 물체는 현등 1쌍, 선미등 1개에 부과하여 가장 잘 보이는 곳에 마름모꼴 형상물 1개를 표시해야한다.
- ㉣ 대수속력이 있는 조종불능선은 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 붉은색 전주등 2개, 둥근꼴이나 그와 비슷한 형상물 2개를 표시하면 된다.

- ① 0개 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

20. 다음 중 「해사안전법」상 올바르게 설명한 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박은 마주치는 상태에 있는지의 여부가 불분명한 경우 마주치는 상태에 있다고 보고 필요한 조치를 취해야 한다.
- ㉡ 선박은 스스로 다른 선박을 추월하고 있는지의 여부가 불분명한 경우 추월선이라고 보아 필요한 조치를 취해야 한다.
- ㉢ 2척의 범선이 서로 접근하여 충돌할 위험이 있는 경우 각 범선이 다른쪽 현에 바람을 받고 있다면 좌현에 바람을 받고 있는 범선이 다른 범선의 진로를 피해야 한다.
- ㉣ 선박이 부득이한 사유로 그 통항분리수역의 통항로를 횡단하여야 하는 경우 그 통항로와 선수방향이 직각에 가까운 각도로 횡단해야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개