

2017년도 일반직공무원 채용시험 문제지

- 선 박 관 제 -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 비 안 전 본 부

7. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 항로에
서의 항법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로
밖으로 나가는 선박은 항로를 항행하는 다른
선박의 진로를 피하여 항행할 것
 - ② 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것
 - ③ 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우
에는 좌측으로 항행할 것
 - ④ 항로에서 다른 선박을 추월하지 아니할 것

8. 선박교통관제 대상선박 중 관제통신을 녹음하여
보존하여야 하는 선박으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 대한민국 선박으로 「해운법」 제4조에 따른 해상
여객운송사업면허를 받은 선박 중 국내항해에
종사하는 총톤수 300톤 이상의 여객선
 - ② 국적취득조건부 나용선으로 국제항해에 종사하는
총톤수 3천톤 이상의 선박
 - ③ 대한민국 선박으로 「선박안전법」 제2조제10호에
따른 여객선 중 국제항해에 종사하는 여객선
 - ④ 국적취득조건부 나용선으로 「해사안전법」 제2조
제6호에 따른 위험화물운반선

9. 선박은 무역항의 부두·잔교·안벽 등의 부근 수역에서
정박하거나 정류하지 못한다. 그럼에도 불구하고
정박하거나 정류할 수 있는 사유를 설명한 것 중
가장 옳지 않은 것은?
- ① 급박한 충돌을 피하기 위하여
 - ② 선박이 고장으로 조종할 수 없는 경우
 - ③ 인명을 구조하기 위하여
 - ④ 선박운항에 꼭 필요한 보급품을 수급하기 위하여

10. 신위험표지(New Danger Mark)에 특별히 부가 설치
되어야 할 전파표지의 종류는?
- ① Racon(O) ② Racon(D)
 - ③ Ramark ④ Decca

11. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 선박
교통관제에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선박교통관제를 시행할 때에는 국민안전처장관은
해양수산부장관의 의견을 들어 선박교통관제를
시행하는 수역을 정하여 고시하여야 한다.
 - ② 선박이 선박교통관제구역을 출입·통과하거나 선박
교통관제구역에서 이동·정박·계류할 때에는 선박
교통관제에 따라야 한다.
 - ③ 선장은 선박교통관제에 따를 경우 그 선박의
안전운항에 대한 책임이 면제된다.
 - ④ 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가
있는 경우에는 선박교통관제를 따르지 아니할 수
있다.

12. 다음 중 조석 및 해류에 대한 설명으로 옳은 것은
모두 몇 개 인가?

- ㉠ 조석으로 인해 해면이 높아지고 있는 상태로
저조에서 고조까지의 사이를 낙조(Ebb tide)라고
한다.
- ㉡ 달과 태양의 인력으로 인하여 생기는 해수의
수평방향 운동을 조류(Tidal current)라고 한다.
- ㉢ 일조부등(Daily inequality)이 심해지면 하루
1회의 조석 즉, 일주조가 발생한다.
- ㉣ 밀도류란 바람과 해면의 마찰로 인하여 형성된
해류를 의미한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 따뜻한 공기가 찬 지표면이나 해상 위로 이동할 때
공기가 냉각되어 발생하는 이류무는 해무(Sea fog)의
대표적인 형태이다. 안개로 인한 시정 제한 시 관제
대상선박은 운항이 통제될 수 있고 그 통제에 따라야
한다. 다음 중 『선박교통관제의 시행 등에 관한
고시』상 시계제한 통제기준으로 가장 적합한 것은?
- ① 500미터 ② 1,000미터
 - ③ 1,850미터 ④ 2,000미터

14. 다음 설명 중 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 선박교통관제사가 되려는 해양수산부 또는 국민안전처 소속 공무원은 이론과 실습교육을 포함하여 총 ()시간으로 구성된 선박교통관제사 자격인증 기본교육을 이수한 후 평가를 통과하여야 한다.
- ㉡ “㉠”의 교육을 수료한 선박교통관제사는 실습교육 등으로 구성된 현장직무교육을 ()시간 이수하여야 선박교통관제업무를 할 수 있다.
- ㉢ “㉠”·“㉡”의 교육을 모두 이수한 선박교통관제사 중 선박교통관제업무경력이 3년 이상인 선박교통관제사는 실습교육 등으로 구성된 총 ()시간의 선임선박교통관제사 교육을 받을 수 있다.

- ① 300, 100, 50 ② 300, 105, 60
③ 200, 100, 60 ④ 200, 105, 50

15. 항행경보, 기상예보 등 기타 긴급한 안전에 관한 해사안전 정보의 통신방법으로서 가장 옳지 않은 것은?

- ① NAVTEX
② INMARSAT의 고기능그룹호출(EGC)
③ HF대의 주파수에 의한 무선텔렉스
④ EPIRB

16. 국제해사기구(IMO)에서는 선박교통관제(VTS)의 통일된 국제적 운영제도를 위하여 SOLAS 및 STCW협약에 근거 규정을 마련하였다. 다음 중 국내에서 VTS 운영을 위한 근거 규정으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해사안전법
② 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률
③ 항로표지법 시행령
④ 선박교통관제의 시행 등에 관한 규칙

17. 「선박교통관제사 자격인증 교육 등에 관한 규정」상 국제해사기구(IMO)와 국제항로표지협회(IALA)에서 권고한 VTS 교육을 위하여 교육기관을 지정하고 있다. 다음 중 지정된 교육기관으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경비안전교육원, 한국해양대학교
② 해양경비안전교육원, 한국해양수산연수원
③ 해양경비안전교육원, 한국해양개발원
④ 해양경비안전교육원, 목포해양대학교

18. 긴급피난의 신청과 허가에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 허가신청을 받은 구조본부의 장은 지체 없이 그 허가여부를 결정하여야 한다.
② 허가를 하는 경우 특정한 조건을 붙여 허가를 하여서는 안 된다.
③ 해상기상 또는 선박의 상태 등을 고려하여 긴급피난의 허가를 하지 아니한 때에는 즉시 신청자에게 알려야 한다.
④ 긴급피난 신청을 하고자 하는 자는 선명, 호출부호, 선적항, 통신연락방법 등 허가권자가 요청하는 정보를 제공하여야 한다.

19. 항해자료기록장치 등 해양수산부령으로 정하는 전자적 수단으로 선박의 항적(航跡) 등을 기록한 정보(이하 “선박위치정보”라 한다.)를 보유한 자는 선박위치정보를 공개하여서는 아니 된다. 다음 중 예외적인 공개사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박위치정보의 보유권자가 그 보유 목적에 따라 사용하려는 경우
② 3개월 이상의 기간이 지난 선박위치정보로서 해양수산부령으로 정하는 경우
③ 해양안전심판원의 조사관 등이 해양사고의 원인을 조사하기 위하여 요청하는 경우
④ 「재난 및 안전관리 기본법」상 긴급구조기관이 급박한 위험에 처한 선박 또는 승선자를 구조하기 위하여 요청하는 경우

20. 다음은 시계가 제한된 수역에서 음향신호 방법을 설명한 것이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 항행 중인 동력선은 5분을 넘지 아니하는 간격으로
①
대수속력이 있는 경우에는 장음을 1회 울려야 하며,
②
정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의
간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울려야 한다.
③ ④

해 사 영 어

1. 다음 중 빈칸에 공통으로 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

Captain : How many shackles are ()?
Chief officer : Three shackles are () in the water, sir.

- ① heave to ② turning
③ left ④ inside

2. 다음 지문과 가장 관계 있는 용어는?

To throw goods overboard in order to lighten the vessel or improve its stability in case of emergency.

- ① Abandon ship ② C.P.A.
③ Jettison ④ Casualty

3. “임검권”의 올바른 영어 표기로 가장 옳은 것은?

- ① Right of hot pursuit
② Right of navigation
③ Right of visit
④ Status of ships

4. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Your vessel is proceeding at sea when a man falls overboard on the starboard side. As the mate on watch you should first ().

- ① turn the wheel hard left.
② turn the wheel hard right.
③ put the engine full astern.
④ call the standby of the watch.

5. 다음 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① Air draft : The height from the waterline to the highest point of the vessel.
② Wreck : A vessel which has been destroyed or sunk or abandoned at sea.
③ Blind sector : An area which cannot be scanned by the ship's radar because it is shielded by parts of the superstructure, masts, etc.
④ Leeward : The general direction from which the wind blows.

6. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The direction of the current is true, not (A), and is the direction (B) which the current is setting, while the wind given is in the direction (C) which it is blowing.

- | A | B | C |
|------------|---------|--------|
| ① relative | in | toward |
| ② magnetic | toward | from |
| ③ definite | through | on |
| ④ relative | along | from |

7. 다음 중 밑줄 친 부분을 해석한 것으로 가장 옳은 것은?

Captain : I have rigged pilot ladder on my starboard side.

Pilot : Roger. Please, make a lee for my boat.

- ① 귀선이 내 보트의 풍하측이 되도록 하여라.
② 내 보트가 귀선의 풍하측이 되도록 하여라.
③ 귀선이 배를 돌려서 내 보트가 갈 수 있는 길을 열어라.
④ 귀선은 내 보트의 선미로 접근하라.

8. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

() is the period between the flood and ebb or between the cessation of the tidal stream in one direction and its commencement in the opposite direction.

- ① Tidal range ② Slack water
③ Flood tide ④ Ebb tide

9. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은 ?

According to SAR 1979, the colour identification of the contents of droppable containers and packages containing (A) is yellow.

- ① medical supplies and first aid equipment
② food and water
③ blankets and protective clothing
④ Miscellaneous equipment such as stoves, axes, compasses and cooking utensils

10. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

"If you detect a fire, smell, fume or smoke, act immediately as follows : (A) "Fire!" (B) the nearest fire alarm. (C) a member of the crew. (D) the navigation bridge."

- | | | | |
|------------|---------|--------|-----------|
| A | B | C | D |
| ① Call out | Operate | Inform | Telephone |
| ② Shout | Break | Search | Assembly |
| ③ Call out | Operate | Search | Go to |
| ④ Shout | Cancel | Tell | Contact |

11. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The term "()" means a vessel which from the nature of her work is restricted in her ability to manoeuvre as required by these Rules and is therefore unable to keep out of the way of another vessel.

- ① vessel engaged in fishing
- ② vessel not under command
- ③ vessel restricted in her ability to manoeuvre
- ④ vessel constrained by her draught

12. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은 ?

In 4 stroke diesel engine, fuel is injected into air between (A) and (B) stroke.

- | | |
|---------------|-------------|
| A | B |
| ① suction | compression |
| ② compression | expansion |
| ③ expansion | exhaust |
| ④ exhaust | suction |

13. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The purpose of a () is to keep the engine running at a desire speed regardless of the changes in the load carried by the engine.

- ① regulator
- ② over speed trip
- ③ governor
- ④ fly wheel

14. "Urgent Messages" 이다. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

(A) 【repeat three times】 is to be used to announce a Urgency signals.
(B) 【repeat three times】 is to be used to announce a Distress signals.
(C) 【repeat three times】 is to be used to announce a Safety message.

- | | | |
|------------|----------|----------|
| A | B | C |
| ① MAYDAY | PAN PAN | SECURITE |
| ② SECURITE | MAYDAY | PAN PAN |
| ③ PAN PAN | MAYDAY | SECURITE |
| ④ MAYDAY | SECURITE | PAN PAN |

15. 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

"A vessel using traffic separation scheme shall join or leave from the side ()."

- ① only in areas near the terminations of traffic separation schemes
- ② by as wide a margin as is practicable
- ③ at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable
- ④ as nearly as practicable at right angles to the general direction of traffic flow

16. 다음은 IAMSAR Manual에 나오는 수색 방식 중 하나이다. 가장 적합한 수색 방식은?

• Most effective when the position of the search object is accurately known and the search area is small.
• Used to search a circular area centred on a datum point.
• For vessels, the search pattern radius is usually between 2 NM and 5 NM, and each turn is 120°, normally turned to starboard.

- ① Track Line Search
- ② Expanding Square Search
- ③ Sector Search
- ④ Parallel Track Search

17. 다음 밑줄 친 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳지 않은 것은?

The hot pursuit of a foreign ship may be undertaken when the competent authorities of the coastal State have good reason to believe that the ship has violated the laws and regulations of that State. Such pursuit must be commenced when the foreign ship or one of its boats is within _____ of pursuing State.

- ① the internal waters
- ② the archipelagic waters
- ③ the high seas
- ④ the territorial sea

18. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

“() can be defined as the ability of the ship to return to the upright when slightly inclined.”

- ① Ship capability
- ② Ship maneuverability
- ③ Ship stability
- ④ Ship navigability

19. 다음 용어에 대한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠“Rescue” An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.
- ㉡“Alert phase” A situation wherein apprehension exists as to the safety of a vessel and of the persons on board.
- ㉢“Uncertainty phase” A situation wherein uncertainty exists as to the safety of a vessel and the persons on board.
- ㉣“Distress phase” A situation wherein there is a reasonable certainty that a vessel or a person is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

20. 다음 단어의 뜻 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Break Horse Power : 제동마력
- ㉡ Latitude : 경도
- ㉢ Break Water Entrance : 방파제입구
- ㉣ Specific gravity : 비중
- ㉤ Reciprocating pump : 원심펌프
- ㉥ Purifier : 청정기

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

항 해

- 잠수함과 같이 완전히 수중에 잠겨서 운동하는 경우를 제외하고 대부분 선박 선체 주위의 물분자는 부착력으로 인하여 속도가 느려지고, 선체에서 먼 곳의 물분자는 속도가 빨라 물분자의 속도 차에 의하여 선미 부근에서 와류가 생겨 선체는 전방으로부터 후방으로 힘을 받게 되는 저항으로 가장 옳은 것은?
 ① 공기저항
 ② 조와저항
 ③ 조파저항
 ④ 마찰저항
- 선체가 뒤쪽으로 움직이는 것을 막는 역할과 선체의 선수 부분이 부두로부터 떨어지는 것을 방지하는데 주로 사용되는 계류삭은 다음 중 어느 것인가?
 ① 선수줄(bow line)
 ② 선수뒷줄(forespring line)
 ③ 선수옆줄(forward breast line)
 ④ 선미줄(stern line)
- 한랭전선에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
 ① 통과할 때 바람이 남서풍에서 남동풍으로 반전한다.
 ② 통과 후에 기압이 급상승한다.
 ③ 통과 후에 기온이 급하강한다.
 ④ 통과할 때 흔히 돌풍을 동반하고 강수는 소나기성이다.
- 해도도식상 저질의 약호와 그 의미로 가장 옳지 않은 것은?
 ① M(펄)
 ② G(자갈)
 ③ Sh(돌)
 ④ Wd(해초)
- 8노트로 900해리를 항해할 수 있는 연료를 준비한 A선박은 항해 계획을 변경하여 275해리를 더 연장해서 항해하기로 결정하였다. 다른 조건이 모두 동일할 때, 같은 양의 연료로 항해를 완료하기 위해서는 약 얼마의 속력으로 항해하여야 하는가?
 ① 약 6노트
 ② 약 6.5노트
 ③ 약 7노트
 ④ 약 7.5노트

- 다음 중 조석과 조류에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 유향은 흘러오는 쪽의 방향을 표시한다.
 ② 조류의 흐름이 일시 정지하는 상태를 계류라 한다.
 ③ 우리나라에서 조류가 가장 빠른 곳은 진도수도 부근이다.
 ④ 우리나라에서 최대 조차 수역은 서해안이다.
- 다음은 국제해상충돌예방규칙상의 조종신호와 경고신호에 관한 설명이다. ()안에 알맞은 숫자의 총합은 얼마인가?
 국제해상충돌예방규칙상 조종신호를 알리는 섬광의 지속시간은 ()초 정도이고, 섬광 사이의 간격은 ()초 정도이며, 반복되는 신호 사이의 간격은 ()초 이상으로 하며, 이 발광신호에 사용되는 등화는 최소한 ()해리의 거리에서 볼 수 있는 백색의 전주등 이어야 한다.
 ① 15 ② 16 ③ 17 ④ 18
- 항해중인 선박이 안전한 속력을 결정함에 있어서 고려하여야 할 사항으로 가장 적절하지 않은 것은?
 ① 조류의 상태 ② 선박의 조종성능
 ③ 선박의 흘수 ④ 승무원의 수
- 다음 중 국제해상충돌예방규칙에 따라서 서로 시계 내에서 항행할 때 선박간의 조종성능에 의한 피항의무가 우선되는 선박을 순서대로 나열한 것으로 가장 옳은 것은?
 ① 동력선 > 어로작업 중인 어선 > 흘수제약선 > 기뢰작업중인 선박
 ② 항행중인 어선 > 동력선 > 조종능력제한선 > 어로작업 중인 어선
 ③ 동력선 > 수상항공기 > 기뢰작업중인 선박 > 조종불능선
 ④ 범선 > 동력선 > 조종능력제한선 > 흘수제약선
- 「해사안전법」상 항행중인 동력선이 다른 선박이나 물체를 끌고 있는 경우에 표시해야할 등화로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 앞쪽에 표시하는 마스트등을 대신하여 같은 수직선 위에 마스트등 2개
 ② 선미등의 위쪽에 수직선 위로 홍등 1개
 ③ 현등 1쌍
 ④ 선미등 1개

11. 레이더에 대한 다음 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① S밴드 레이더의 파장은 3.2cm이며, X밴드 레이더의 파장은 10cm이다.
- ② X밴드 레이더는 S밴드 레이더에 비해 방위분해능이 우수하다.
- ③ S밴드 레이더는 X밴드 레이더에 비해 원거리 탐지가 어렵다.
- ④ 눈 또는 비가 올 때 유리한 레이더는 X밴드 레이더이다.

12. 항해계기에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 도플러 선속계(Doppler log)는 항해중인 선박이 해저로 발사한 음파와 반사되어 수신한 음파는 주파수차가 생기고 이것은 선박의 속도에 비례한다는 원리를 이용하여 선속을 측정한다.
- ② 자이로 컴퍼스(Gyro compass)는 주동부, 추종부, 검색부, 전원부로 구성되어 있다.
- ③ 전자식 선속계(EM-log)는 선저에 형성된 자장과 이동하는 해수와의 상대운동으로 유기되는 기전력의 크기로 선속을 측정한다.
- ④ 음향측심기(Echo sounder)는 음파의 수중 전파속도가 일정한 성질을 이용하여 수심을 측정한다.

13. 다음 중 선박이 수심이 얇은 지역을 통과할 때 나타나는 현상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선체가 침하된다.
- ② 속력이 감소된다.
- ③ 조종성능이 좋아진다.
- ④ 조파저항이 커진다.

14. 레이더 화면의 지시방식에 관한 다음 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Head-up에서는 선수 방향을 000도로 표시한다.
- ㉡ North-up에서는 변침시 영상은 변화가 없다.
- ㉢ Head-up에서는 해도와 비교할 때 편리하다.
- ㉣ North-up에서는 영상이 안정되어 있어 측정 방위가 정확하다.
- ㉤ Head-up에서는 선박을 좌현으로 변침하면 육지의 영상은 반시계 방향으로 돈다.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

15. 다음은 야간 또는 물에 빠진 시간을 모를때의 익수자 구조법에 대한 설명이다. ()안에 알맞은 숫자는?

어느 한쪽으로 전타하여 원침로에서 약 ()도 정도 선회한 후 다시 반대쪽으로 전타하여 원침로로부터 180도 선회 후 정침하면 왔었던 항로로 되돌아가게 된다.

- ① 30 ② 40 ③ 50 ④ 60

16. 두 선박간의 상호작용의 영향에 대한 다음 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 두 선박간의 접근거리가 가까울수록 작다.
- ㉡ 마주칠 때가 추월시 보다는 더 위험하다.
- ㉢ 상호 간섭 작용을 막기 위한 대책은 저속으로 항행하는 것이다.
- ㉣ 대·소형 선박 간에는 대형선이 받는 영향이 작으며, 흘수가 큰 선박이 영향이 크다.
- ㉤ 추월 및 마주칠 때는 두선박이 평행하면 서로 끌어 당겨 접촉사고가 생길 수 있다.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

17. 쌍묘박에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 황천시에 많이 사용한다.
- ② 선박의 교통량이 많은 곳에서 자주 사용한다.
- ③ 투묘 조작이 복잡하며 장기간 묘박하면 파울 호즈(Foul hawse)가 되기 쉽다.
- ④ 양쪽 현의 선수 앵커를 앞·뒤쪽으로 서로 먼 거리를 두고서 투하하여 선박을 그 중간에 위치시키는 정박법이다.

18. 레이더 플로팅을 하여 타선박과의 CPA를 구하는 이유로 가장 옳은 것은?

- ① 자선과 타선 간의 충돌 위험성을 알기 위해
- ② 자선과 타선 간의 속력을 알기 위해
- ③ 타선과 자선의 침로와 방위를 알기 위해
- ④ 타선과의 관계 위치로 선위를 알기 위해

19. 교차방위법에 관한 다음 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 동시관측법 중 쉽고 간편하여 연안항해시 많이 사용한다.
- ㉡ 하나의 물표로 위치 결정이 가능하다.
- ㉢ 교차방위법의 물표 선정시 가능하면 3물표가 같은 원둘레에 있는 것을 선정한다.
- ㉣ 먼 물표보다 가까운 물표를 선정한다.
- ㉤ 교차방위법으로 선위를 구할 때 2물표는 90도, 3물표일 때는 각각 60도가 가장 정확한 선위를 구할 수 있다.

- ① 2개
- ② 3개
- ③ 4개
- ④ 5개

20. 국제해상부표방식에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 방위표지의 두표는 반드시 2개의 흑색 원추형을 사용한다.
- ② 특수표지는 두표 및 등색 모두 황색이다.
- ③ 방위표지의 등색은 동, 서, 남, 북 방위표지에 따라 다르다.
- ④ 고립장해표지의 두표는 2개의 흑구를 수직으로 부착하며, 등화는 2회의 백색 군섬광등을 사용한다.